



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

ANEXO X - DEMANDA PROJETADA E POLÍTICA TARIFÁRIA



1. APRESENTAÇÃO

O presente **Anexo** define a estrutura tarifária da **Concessão** e apresenta as curvas de demanda de referência.

2. DEFINIÇÕES

Tarifa Básica de Pedágio: tarifa de referência para definição da estrutura tarifária, correspondente à tarifa a ser cobrada por **Veículo Equivalente**, nos termos deste **Anexo**.

Tarifa de Pedágio: valor a ser cobrado dos **Usuários** dos **Serviços**, de acordo com a estrutura tarifária prevista neste **Anexo** no trecho da **Ponte Salvador-Ilha de Itaparica** e na Ponte do Funil, incorporado o reajuste previsto na Cláusula 19 do **Contrato** e eventuais revisões extraordinárias, nos termos da Cláusula 22 do **Contrato**.

Tarifa Ponderada de Pedágio: é o valor equivalente à **Tarifa Básica de Pedágio**, reajustada anualmente, multiplicada pelo fator de ponderação equivalente a 72,68% (setenta e dois vírgula sessenta e oito por cento). Este instrumento de ponderação tarifária será utilizado exclusivamente para definição dos limites do compartilhamento de risco de demanda entre o **Concedente** e o **Concessionário**, conforme subcláusulas 24.7.3.2, 24.7.3.3, 24.7.3.4 e 24.7.3.5, limites estes referenciados pela curva anual corrigida pelo fator de ponderação.

3. CURVA DE DEMANDA ESTIMADA EM VEÍCULOS EQUIVALENTES DIÁRIOS (VED):

A tabela a seguir apresenta as demandas diárias estimadas para um dia útil médio, em Veículo Equivalente Diário (VED), para a **Ponte Salvador – Ilha de Itaparica** (P01) e Ponte do Funil (P02), para cada ano de operação ao longo do período de operação da **Concessão** (30 anos).

Para o cálculo da demanda anual projetada, deve-se multiplicar o VED pelo fator 353,345 (trezentos e cinquenta e três vírgula quatrocentos e trinta e cinco), que equivale aos dias úteis médios durante um ano de operação

ANEXO X - Tabela 1 - PROJETO SVO: Curva de demanda estimada (em VED)

ANO OPERAÇÃO	PRAÇA 01 (P01) - SALVADOR X ILHA DE ITAPARICA				PRAÇA 02 (P02) - PONTE DO FUNIL			
	Desviado + Induzido	Pendular	Total	Total (ANO)	Desviado + Induzido	Pendular	Total	Total (ANO)
1	14.609	14.270	28.879	10.204.250	22.455	0	22.455	7.934.362
2	15.004	15.739	30.743	10.862.885	22.950	0	22.950	8.109.268
3	15.399	17.204	32.603	11.520.107	23.445	0	23.445	8.284.174
4	15.793	18.664	34.457	12.175.209	23.943	0	23.943	8.460.139
5	16.189	20.115	36.304	12.827.837	24.443	0	24.443	8.636.812
6	16.584	21.552	38.136	13.475.165	24.949	0	24.949	8.815.604
7	16.980	22.974	39.954	14.117.546	25.459	0	25.459	8.995.810
8	17.377	24.376	41.753	14.753.214	25.976	0	25.976	9.178.490
9	17.774	25.759	43.533	15.382.168	26.501	0	26.501	9.363.996
10	18.176	27.124	45.300	16.006.529	27.034	0	27.034	9.552.329
11	18.585	28.482	47.067	16.630.889	27.582	0	27.582	9.745.962
12	19.004	29.837	48.841	17.257.723	28.145	0	28.145	9.944.895
13	19.438	31.197	50.635	17.891.624	28.728	0	28.728	10.150.895
14	19.887	32.568	52.455	18.534.712	29.331	0	29.331	10.363.962
15	20.357	33.957	54.314	19.191.580	29.958	0	29.958	10.585.510
16	20.850	35.370	56.220	19.865.056	30.611	0	30.611	10.816.244
17	21.370	36.815	58.185	20.559.379	31.296	0	31.296	11.058.285
18	21.919	38.297	60.216	21.277.023	32.012	0	32.012	11.311.280
19	22.502	39.823	62.325	22.022.227	32.763	0	32.763	11.576.642
20	23.120	41.400	64.520	22.797.819	33.552	0	33.552	11.855.431
21	23.779	43.036	66.815	23.608.746	34.383	0	34.383	12.149.061
22	24.480	44.736	69.216	24.457.128	35.257	0	35.257	12.457.885
23	25.226	46.507	71.733	25.346.497	36.176	0	36.176	12.782.609
24	26.021	48.355	74.376	26.280.388	37.144	0	37.144	13.124.647
25	26.869	50.289	77.158	27.263.394	38.166	0	38.166	13.485.765
26	27.772	52.309	80.081	28.296.221	39.240	0	39.240	13.865.258
27	28.717	54.402	83.119	29.369.683	40.356	0	40.356	14.259.591
28	29.697	56.549	86.246	30.474.593	41.506	0	41.506	14.665.938
29	30.697	58.733	89.430	31.599.643	42.677	0	42.677	15.079.705
30	31.709	60.937	92.646	32.736.001	43.860	0	43.860	15.497.712

4. CRITÉRIOS PARA DEFINIÇÃO DE TARIFA

A **Concessionária** deverá implantar sistema de pedágio que atenda ao modelo operacional, promovendo sua permanente atualização e sua crescente automação, e à adequação às políticas e programas implantados pelo **Concedente** que tenham impacto na forma de arrecadação das **Tarifas de Pedágio**.

4.1 Tarifa Básica de Pedágio

As tarifas de cada **Praça de Pedágio** são definidas tendo como referência uma **Tarifa Básica de Pedágio**.

Para a Praça 01 (**Ponte Salvador – Ilha de Itaparica**), a **Tarifa Básica de Pedágio** é R\$ 45,00 (quarenta e cinco reais) na data-base janeiro/2019 e para a Praça 02 (**Ponte do Funil**), a **Tarifa Básica de Pedágio** é R\$ 5,00 (cinco reais) na data-base janeiro/2019.

4.2 Tarifa de retorno para viagem pendular

Tarifa de retorno para viagem pendular é a tarifa de pedágio para a viagem de retorno, a ser cobrada dos **Usuários** dos **Serviços**, cujas viagens de ida e volta se deem no período de até 24h (vinte e quatro horas), exclusivamente na Praça de Pedágio 01 (“P01”) **Ponte Salvador – Ilha de Itaparica**, conforme fator de multiplicação previsto na Tabela 2, incidente sobre a **Tarifa Básica de Pedágio** da P01, exclusivamente para os veículos indicados na referida Tabela.











ANEXO X: Tabela 2 - Fator de multiplicação da tarifa de retorno pela TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO (P01)

TARIFA DE RETORNO: Para viagens de volta em até 24hs					
CLASSE	TIPO DE VEÍCULO	Nº DE EIXOS	RODAGEM	FATOR DE MULTIPLICAÇÃO PELA TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO	
1	Automóvel, caminhonetes e furgão 	2	Simples	0,111x	
2	Automóvel com semirreboque e caminhonete com semirreboque 	3	Simples	0,133x	
3	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque 	4	Simples	0,178x	
4	Motocicletas, motonetas e bicicletas a motor 	2	Simples	0,056x	

4.3 Conversão de veículos em Veículos Equivalentes

O cálculo da correspondência da quantidade de veículos em **Veículos Equivalentes** considerará o fator de conversão e a tipologia dispostos na Tabela 3 a seguir.

ANEXO X: Tabela 3 - Fator de Conversão em veículo equivalente

CLASSE	TIPO DE VEÍCULO	Nº DE EIXOS	RODAGEM	FATOR DE CONVERSÃO
1	Automóvel, caminhonetes e furgão 	2	Simples	-
2	Caminhão leve, ônibus, caminhão trator e furgão 	2	Dupla	1,667x
3	Automóvel com semirreboque e caminhonete com semirreboque 	3	Simples	1,222x
4	Caminhão, caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque 	3	Dupla	2,444x
5	Automóvel com reboque e caminhonete com reboque 	4	Simples	1,556x
6	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque 	4	Dupla	3,000x
7	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque 	5	Dupla	4,000x
8	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque 	6	Dupla	5,000x
9	Motocicletas, motonetas e bicicletas a motor 	2	Simples	0,500x
10	Ônibus semi-urbano metropolitano (viagem pendular) 	2	Dupla	1,000x

4.4 Cálculo da Tarifa do Pedágio

A **Tarifa de Pedágio** que será considerada para fins de cobrança do **Usuário** corresponderá à **Tarifa Básica de Pedágio**, de cada **Praça de Pedágio**, multiplicada pelo Fator de Conversão, correspondente a cada tipo de veículo, conforme estabelece a Tabela 3, que categoriza os veículos pelo tipo, pelo número de eixos e pela característica de rodagem.



A **Tarifa de Pedágio** será obtida por meio do cálculo exposto na fórmula a seguir:

$$TP = TBP \times \text{Fator de Conversão}$$

Onde,

- TP é a **Tarifa de Pedágio** a ser cobrada do usuário de cada categoria;*
- TBP é a **Tarifa Básica de Pedágio** descrita no subitem 4.1 supra;*
- Fator de Conversão é o valor estipulado para cada categoria na Tabela 3.*

4.5 Promoções e Descontos

Observar-se-á o disposto na subcláusula 17.5 do **Contrato**.

4.6 Isenções

Observar-se-á o disposto na subcláusula 17.4 do **Contrato**.

5. FATOR DE PONDERAÇÃO DA TARIFA PONDERADA DE PEDÁGIO

ANEXO X - Tabela 4: Cálculo do fator de ponderação da Tarifa Ponderada de Pedágio

Período	Desviado + Induzido (VED)	Tarifa Básica de Pedágio (P01)	Pendular (VED)	Tarifa média pendular (P01)	Média Ponderada das Tarifas (P01)
ANO 1	14.609	45,00	14.270	25,00	35,12
ANO 2	15.004	45,00	15.739	25,00	34,76
ANO 3	15.399	45,00	17.204	25,00	34,45
ANO 4	15.793	45,00	18.664	25,00	34,17
ANO 5	16.189	45,00	20.115	25,00	33,92
ANO 6	16.584	45,00	21.552	25,00	33,70
ANO 7	16.980	45,00	22.974	25,00	33,50
ANO 8	17.377	45,00	24.376	25,00	33,32
ANO 9	17.774	45,00	25.759	25,00	33,17
ANO 10	18.176	45,00	27.124	25,00	33,02
ANO 11	18.585	45,00	28.482	25,00	32,90
ANO 12	19.004	45,00	29.837	25,00	32,78
ANO 13	19.438	45,00	31.197	25,00	32,68
ANO 14	19.887	45,00	32.568	25,00	32,58
ANO 15	20.357	45,00	33.957	25,00	32,50
TOTAL	261.156	na	363.818	na	33,50

Desvio padrão 0,7972

Fator de ponderação 72,68%

TARIFA PONDERADA DE PEDÁGIO = TARIFA BÁSICA DE PEDÁGIO x fator de ponderação