

ANEXOS DO CONTRATO
RETIFICADO
CONCORRÊNCIA Nº 009/2019

OBJETO: Delegação por meio de Parceria Público-Privada (PPP), na modalidade de concessão patrocinada, das obras e dos serviços necessários à construção, operação e manutenção, do Sistema Rodoviário Ponte Salvador - Ilha de Itaparica

ALTERAÇÕES DO ANEXO DO CONTRATO:

DATA: 31/10/2019

RETIFICADO nº.05:

Nº ORDEM	ITEM DO EDITAL	PÁGINA
01	ANEXO XII- RECOLOCADOS SUB ITENS DA REVISÃO ANTERIOR (ITEM 5- IV)	6

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO

COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO

Avenida Luís Viana Filho, nº 440 – 4ª Avenida, Prédio Anexo, 1º andar, Ala B
Centro Administrativo da Bahia - CAB – Salvador / Bahia - CEP: 41.745-002

☎: (71) 3115-2174

<https://www.infraestrutura.ba.gov.br>

✉: pontesalvadoritaparica@infra.ba.gov.br



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

ANEXO XII - PREMISSAS BÁSICAS DE PROJETO



1. OBJETO:

Definir as premissas para elaboração do projeto do empreendimento do **Sistema Rodoviário Ponte Salvador – Ilha de Itaparica**, compreendendo os seguintes trechos:

- Acessos viários em Salvador e na Ilha de Itaparica;
- Ponte Salvador – Ilha de Itaparica;
- Ligação da chegada da Ponte na Ilha de Itaparica e a nova variante rodoviária (Desvio de Mar Grande) a ser construída na Ilha de Itaparica;
- Recuperação e ampliação de trecho da BA-001 existente, desde o seu entroncamento com a nova variante rodoviária (Desvio de Mar Grande) até a Cabeceira da Ponte do Funil;

2. ELABORAÇÃO DA METODOLOGIA DE EXECUÇÃO:

Os anteprojetos, projetos básicos e projetos executivos elaborados pelo **Concessionário** deverão atender as normas, instruções de projeto, portarias e padrões vigentes do DNIT; ABNT e demais normas pertinentes nacionais internacionalmente consagradas. Os projetos executivos deverão contemplar o equacionamento de interferências e interligações com os sistemas de infraestrutura e de serviços públicos existentes e futuros, especialmente os sistemas viários e o sistema de acessos aos sistemas de transporte.

Qualquer alteração em relação ao projeto básico referencial não poderá interferir nas condicionantes do EIA-RIMA aprovadas pelo Instituto do Meio Ambiente e Recursos Hídricos – INEMA para a concessão da Licença Prévia, através da Portaria 11.855 de 10 de junho de 2016 e deverá ser discutida e submetida à prévia anuência do Concedente.

O **Concessionário** deverá apresentar os anteprojetos e todos os documentos necessários para aprovação do **Concedente** antes de iniciar o processo de obtenção das licenças municipais, estaduais e federais, necessárias ao início da implantação do empreendimento. É responsabilidade do **Concessionário** observar e atender os prazos limites que devem ser cumpridos para que seja possível o devido atendimento aos marcos e eventos estabelecidos no **Cronograma de Implantação**.

O **Concessionário** é responsável pela obtenção da aprovação dos anteprojetos, projeto básico e projeto executivo, pelo **Concedente**, anteriormente a data programada para início das obras, conforme **Cronograma de Implantação** a ser apresentado pelo **Concessionário**, de acordo com o estabelecido no **Contrato**.

A apresentação da documentação de projeto deverá obedecer os prazos definidos no **Contrato** conforme descrito a seguir:

- **Cronograma de Implantação: 30 dias corridos** após a assinatura do **Contrato**
- **Ante Projeto: 60 dias corridos** da assinatura do **Contrato**



- Projeto Básico: **180 dias corridos** da assinatura do **Contrato**, com exceção do Projeto de desapropriações e Plano de Reassentamento que deverão ser apresentados com **90 dias corridos** da assinatura do **Contrato**.
- Projeto Executivo: **60 dias corridos** antes da etapa de implantação correspondente

O envio dos projetos e qualquer documentação deverá ser encaminhada ao **Concedente** com **GUIA de REMESSA DE DOCUMENTOS- GRD** correspondente.

Os projetos encaminhados ao **Concedente**, para aprovação, deverão ser apresentados em 2(duas) vias contendo, cada uma, mídia digital, documentação impressa e relação de documentos. Cada via deverá ser entregue em pasta ou caixa box na cor branca identificada com etiqueta contendo:

- Nome do Concessionário
- Obra
- Item do Serviço
- Disciplina do Projeto

A **Concedente**, conforme indicado no **Contrato**, atenderá os seguintes prazos para análise /aprovação e revisão da documentação enviada pelo **Concessionário**:

- **Cronograma de Implantação: 15 dias úteis** após a apresentação da documentação pela **Concessionária** ao **Concedente**.

05 dias úteis para atendimento dos comentários pelo **Concessionário**.

05 dias úteis para aprovação, pelo **Concedente**, após o atendimento dos comentários.

- **Ante Projeto: 30 dias úteis** após a apresentação da documentação pela **Concessionária** ao **Concedente**.

15 dias úteis para atendimento dos comentários pelo **Concessionário**

15 dias úteis para aprovação, pelo **Concedente**, após o atendimento dos comentários.

- **Projeto Básico: 30 dias úteis** após a apresentação da documentação pela **Concessionária** ao **Concedente**.

30 dias úteis para atendimento dos comentários pelo **Concessionário**

15 dias úteis para aprovação, pelo **Concedente**, após o atendimento dos comentários.

- **Projeto Executivo: 30 dias úteis** após a apresentação da documentação pela **Concessionária** ao **Concedente**.

30 dias úteis para atendimento dos comentários pelo **Concessionário**

15 dias úteis para aprovação, pelo **Concedente** após o atendimento dos comentários.



3. FISCALIZAÇÃO:

A **Concessionária** estabelecerá, em conjunto com o **Concedente**, um programa de fiscalização e acompanhamento da elaboração dos projetos.

4. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:

4.1 Elaboração do Projeto do Sistema Rodoviário Ponte Salvador Ilha de Itaparica

O projeto do **Sistema Rodoviário Ponte Salvador Ilha de Itaparica** deverá ser desenvolvido em 3 etapas:

- **Cronograma de Implantação**
- Anteprojeto
- Projeto Básico
- Projeto Executivo

O **Cronograma de Implantação** deverá ser elaborado e apresentado ao **Concedente** utilizando o software Primavera, MS Project ou outro similar. Deverá contemplar as etapas de projeto e implantação do empreendimento.

O **anteprojeto** deverá ser composto das seguintes entregas:

- Apresentação da Planta de Localização e Lay – Out do Canteiro.
- Apresentação do traçado da ponte Salvador – Itaparica – deverá ser apresentado em plantas A0/A1, em Auto CAD, em escala adequada;
- Apresentação do traçado dos Sistemas Viários da chegada da Ponte em Salvador e em Itaparica – deverá ser apresentado em desenhos no formato A0/A1, em Auto CAD, em escala adequada: plantas, elevações e cortes transversais;
- Apresentação das interfaces do Sistema Viário com as vias existentes, nas chegadas em Salvador e Itaparica - deverá ser em desenhos no formato A0/A1, em Auto CAD, em escala adequada: plantas, elevações e cortes transversais;
- Apresentação do traçado do Sistema Viário do Oeste - Ponte Salvador – Itaparica, em maquete eletrônica, modelo 3D, que permita a visualização do partido arquitetônico da ponte na Baía de Todos os Santos, e dos acessos de chegada da ponte em Salvador e Itaparica.
- Apresentação do partido arquitetônico adotado – deverá ser apresentado em planta, cortes e perfis, em AutoCAD na escala adequada.
- Apresentação da solução estrutural adotada, incluindo a infraestrutura, a meso- estrutura e a superestrutura, incluindo o trecho estaiado.
- Apresentação da documentação necessária para início dos processos de licenciamento nos órgãos ambientais conforme **Diretrizes Ambientais – Anexo VIII do Contrato**.



O **projeto básico** deverá ser composto das seguintes entregas:

- Apresentação de localização e situação georreferenciada do Empreendimento, com indicação do traçado em escala 1:25.000, indicando nos mapas os seguintes níveis de informação:
 - a. Topografia geral da área
 - b. Bacias hidrográficas
 - c. Limites municipais
 - d. Áreas urbanas
 - e. As vias de acesso existentes e projetadas
- Apresentação do projeto geométrico, em nível básico, da solução estrutural com as definições do tipo de fundação a ser adotado, definição das dimensões da meso estrutura e da superestrutura
- Apresentação do projeto, em nível básico, do sistema viário e dos acessos na chegada da ponte em Salvador e em Itaparica com as definições do greide de implantação, locação dos pilares, definição das dimensões das fundações, pilares e superestrutura.
- Apresentação das obras de arte especiais a serem projetadas, em nível básico, com as dimensões principais e locações definidas;
- Apresentação do projeto do Canteiro de obras, com a definição da locação, dimensões e principais elementos que irão compor o espaço.
- Apresentação do Projeto de Desapropriações e Plano de Reassentamentos contemplando todos os itens descritos no **Contrato**;
- Apresentação do plano de execução do empreendimento, incluindo cronograma detalhado das principais etapas do projeto e da obra.

O **projeto executivo** deverá ser composto das seguintes entregas:

- Projeto Geométrico
- Projeto estrutural da Ponte Salvador- Ilha de Itaparica
- Projeto de Terraplenagem
- Projeto Urbanístico
- Projeto do Sistema Viário e Acessos
- Projetos das Obras de Arte
- Projeto de Pavimentação
- Projeto de Drenagem
- Projeto de Obras Complementares



- Projeto de Iluminação
- Memorial Descritivo do Projeto
- Caderno de Especificações
- Memórias de Cálculo
- Licenças Ambientais
- Relatórios de Sondagem
- Estudos de Tráfego
- Estudos de Navegação
- Plano de Execução da Obra

5. DIRETRIZES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Os projetos elaborados pelo **Concessionário** deverão atender as diretrizes e especificações descritas abaixo. Em caso de discordância ou apresentação de uma nova alternativa de projeto, deverá ser apresentado e submetido ao **Concedente** para as devidas aprovações.

- Os projetos a serem elaborados bem como as especificações técnicas deverão estar adequados às normas e legislações vigentes.
- O projeto a ser elaborado deverá prever medidas preventivas e de mitigação para cumprimento da legislação ambiental conforme ao **Anexo XII do Contrato**.
- A elaboração do projeto e a execução da obra deverão atender a legislação de segurança do trabalho vigente, ou seja, atendimento as Normas Regulamentadoras (Portaria n. 3.217/77).
- O partido arquitetônico a ser adotado tem como premissa os seguintes parâmetros mínimos:
 - Vão central estaiado.
 - Altura do vão central 85m do fundo do tabuleiro até a lâmina d'água – maré alta
 - Comprimento mínimo do trecho estaiado = 850m, sendo 450m mínimo no vão central e dois vãos laterais de 200m , mínimo.
 - A largura do tabuleiro deverá ter no mínimo 30,0metros no trecho estaiado e 26,40metros nos vãos de aproximação
 - O New Jersey a ser implantado deverá permitir a posterior implantação de sistema móvel que proporcione o compartilhamento das faixas centrais em função dos horários de pico de demanda.
 - Os vãos de aproximação deverão ter no mínimo 70 metros no segmento retilíneo e 50 metros no segmento curvo próximo à chegada de Salvador.
 - Ponte com uma linha única de eixo de pilares.
- A chegada da **Ponte Salvador- Ilha de Itaparica** em Salvador deverá ser interligada com a Via Expressa Baía de Todos os Santos existente, conforme projeto básico de



**GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA**

referência. Qualquer alteração deverá ser discutida com o **Concedente** devido as interfaces existentes com o sistema viário atual e futuro da cidade.

- vi. A chegada da Ponte na Ilha de Itaparica será na região de Gameleira.
- vii. É escopo da **Concessionária** os projetos e implantação de toda iluminação pública das áreas urbanas, interseções com o sistema viário de Salvador e da Ilha de Itaparica e praças de pedágio.
- viii. É escopo da **Concessionária** o projeto de iluminação cênica da ponte, no mínimo, contemplando os apoios de ambos os lados e o trecho estaiado.
 - i. A passagem de serviços públicos tais como eletricidade e telecomunicações deverão ser previstas abaixo da faixa de segurança. Em nenhuma hipótese deverá ser aparente.
 - ii. Deverá ser considerado no projeto, conforme preconiza as normas vigentes, a Classe de Agressividade IV para a fundação e a Classe de Agressividade III para demais estruturas da meso e superestrutura.
 - iii. A ponte deverá ser projetada para carga móvel TB-450.
 - iv. Deverá ser previsto um sistema de proteção dos pilares no trecho estaiado, composto de dolphins flutuantes, que farão também a sinalização do canal de navegação.
 - v. Deverá ser previsto um sistema de respondedor radar, conhecido como “RACON”, em determinados locais na ponte para auxílio dos navegantes em caso de baixa visibilidade.
 - vi. Os Estudos de Tráfego, já realizados, serão disponibilizados porém deverão ser validados pelo Concessionário.
 - vii. Os Estudos de Navegação, já realizados, serão disponibilizados porém deverão ser validados pelo Concessionário com os órgãos competentes.

6. PROJETO “AS BUILT”:

A apresentação do Projeto “As Built” deverá ser constituído, no mínimo, pelos volumes listados abaixo:

PROJETO “AS BUILT”			
Volume	Espécie	Formato	Nº de Vias
1	Relatório do “As Built”	A4	4
2	Desenhos Atualizados	A1/A3	4
3	Relatórios de controle tecnológicos e ensaios realizados	A4	4

O prazo para apresentação do projeto de “As Built” deverá ser 180 dias após a entrega do empreendimento para início da operação.



7. APRESENTAÇÃO DOS PROJETOS:

Todos os projetos deverão ser apresentados em língua portuguesa, obedecendo as seguintes orientações:

- Desenhos de projeto: Auto Cad formato A0/A1
- Relatórios, Memórias de Cálculos, Memoriais, etc: Word / Excel formato A4 – encadernados.