



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
Comissão Especial de Licitação

CONCORRÊNCIA
Nº 009/2019

OBJETO: Delegação por meio de Parceria Público – Privada (PPP), na modalidade de concessão patrocinada, das obras e dos serviços necessários à construção, operação e manutenção, do Sistema Rodoviário Ponte Salvador – Ilha de Itaparica.

PEDIDOS DE ESCLARECIMENTO ENVIADOS PELOS LICITANTES

TEOR DA(S) QUESTÃO(ÕES)

RESPOSTA(S)

SEINFRA/PONTE Nº 002

DATA: 02/10/2019

1 - O documento Anexo XII- Premissas de Projeto, faz menção ao projeto básico referencial ou ao projeto básico de referência. Perguntamos se esses projetos básicos são os que constam do endereço eletrônico <http://www.pontesalvadorilhadeitaparica.ba.gov.br/estudos/estudo-basico-de-engenharia/>, e se esses projetos, estudos e demais documentos devem ser utilizados para a elaboração da proposta, no que não conflitem com os documentos que constam do endereço eletrônico http://www.infraestrutura.ba.gov.br/modules/consultas_externas/index.php?cod=22

2 - O documento Anexo XII- Premissas de Projeto apresenta no item 5.iv. o comprimento do vão central do trecho estaiado de 450 metros. Perguntamos qual deverá ser o vão livre necessário para o gabarito de navegação.

1- Os projetos de referência divulgados no endereço eletrônico <http://www.pontesalvadorilhadeitaparica.ba.gov.br/estudos/estudo-basico-de-engenharia> são os mesmos divulgados no site da Secretaria de infraestrutura. Cada proponente deverá realizar seus próprios estudos para elaboração de suas propostas, devendo respeitar as premissas de projeto estabelecidas no Anexo XII do Contrato.

2- O vão livre, no trecho estaiado deverá ter no mínimo 450 metros de distância entre os seus apoios, e 85 metros de altura livre, no mínimo, entre a estrutura estaiada e a lâmina d'água na maior maré prevista para o local.



ESTADO DA BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
Comissão Especial de Licitação

CONCORRÊNCIA
Nº 009/2019

OBJETO: Delegação por meio de Parceria Público – Privada (PPP), na modalidade de concessão patrocinada, das obras e dos serviços necessários à construção, operação e manutenção, do Sistema Rodoviário Ponte Salvador – Ilha de Itaparica.

TEOR DA(S) QUESTÃO(ÕES)	RESPOSTA(S)
SEINFRA/PONTE Nº 003	DATA: 01/10/2019
Gostaria de saber se nessa ponte Salvador Itaparica vai ter trem?	A Ponte Salvador – Ilha de Itaparica será exclusivamente rodoviária

Salvador, 22 de outubro de 2019

Alexinaldo Negreiros da Silva
Presidente da Comissão de Licitação-CPL

Mateus da Cunha Dias
Coordenador do Grupo de Trabalho

Katia Regina Marinho Amaral
Membro do Grupo de Trabalho