

Audiência Pública Virtual nº 001/2022 realizada em 03/02/2022	OBJETO: Audiência Pública para recolher contribuições e informações que subsidiarão a elaboração final do edital, minuta do contrato e demais documentos apresentados.
---	--

PEDIDOS DE ESCLARECIMENTOS ENVIADOS PELOS LICITANTES		
QUESTIONAMENTOS –03/02/2022 – DAS 09:00H ÀS 11:00H		
	TEOR DAS QUESTÕES	RESPOSTAS
01	Bom dia. Gostaria de saber se os números da modelagem financeira serão revisados pós-pandemia. Obrigado.	Os estudos de viabilidade da MIP foram revisados tanto pelo proponente da MIP, quanto por consultorias Contratadas pelo Estado, ao longo dos anos de 2020 e 2021, também em razão do COVID. Análises complementares devem ser desenvolvidas pelos interessados, caso considere relevante.
02	O momento de transição da Fase 2 para a Fase 3 está pré-definido, correto? Por que não se optou por um modelo de gatilho de investimento ligado ao crescimento da demanda?	Nos estudos apresentados as transições de fase possuem gatilho de demanda.
03	Bom dia a todos (as). Primeiramente gostaria de agradecer pelo convite para participar dessa primeira audiência pública, também parabenizar a todos pela organização e a aproximação com a empresa aérea. Gostaria de verificar com vocês qual aeronave da Categoria C está sendo considerada como aeronave crítica. Já adiantamos que sempre estamos alertando os Aeroportos para uma atenção especial para o Embraer 195 E2 que possui 41,60 metros de comprimento. Se precisarem de maiores informações pedimos por gentileza que entrem em contato com nosso email: infra,safety@voeazul.com.br . Nos colocamos à disposição. infra.safety@voeazul.com.br	O estudo considera a aeronave de projeto conforme mix de aeronaves descrito nos Estudos de Engenharia e afins – Relatório 02 e Anexos E DESENVOLVE O AEROPORTO CONSIDERANDO O CÓDIGO MAIS CRÍTICO QUE CORRESPONDE AO CÓDIGO E . Assim, o leiaute proposto admitiria alteração do mix de aeronaves código C sem alterações significativas. Será de responsabilidade do futuro concessionário atender a demanda prevista projetando a infraestrutura de forma adequada.

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
Comissão Permanente de Licitação

Audiência Pública Virtual nº 001/2022 realizada em 03/02/2022	OBJETO: Audiência Pública para recolher contribuições e informações que subsidiarão a elaboração final do edital, minuta do contrato e demais documentos apresentados.
---	--

04	Qual será o plano de locomoção da população da Porto Seguro e bairros periféricos ao novo Aeroporto, sabendo-se que fica a 24km.	Estudos de mobilidade e integração modal na área de influência do aeroporto deverão ser incluídos nos Planos Diretores Urbanos dos municípios de Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália.
05	Existe algum projeto de incentivo a implementação de escolas de aviação no novo aeroporto?	Será responsabilidade do futuro concessionário

Salvador, 04 de fevereiro de 2022

Alexinaldo Negreiros da Silva
Presidente da CPL/SINFRA

Denisson de Oliveira
Diretor DTE