

## ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS

RELATÓRIO 02

ANEXO 1 – CADERNO DE PLANTAS

# NOVO AEROPORTO INTERNACIONAL DA COSTA DO DESCOBRIMENTO



Setembro/2019

## Empresas



**ACQUAMARINA Empreendimentos Imobiliários**



**Munich Airport International**



**INFRAWAY Engenharia**



**CASCIONE PULINO BOULOS ADVOGADOS**



**HYDROS Engenharia e Planejamento**



**MOZART ALEMÃO Consultoria**



**PwC GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft**



**XDRONER CODENE**



**URPLAN Consultoria**

## Sumário

<b>Empresas .....</b>	<b>2</b>
<b>Anexo 1.1 - Plano de Desenvolvimento - Fase 01 .....</b>	<b>4</b>
<b>Anexo 1.2 - Plano de Desenvolvimento - Fase 02 .....</b>	<b>5</b>
<b>Anexo 1.3 - Plano de Desenvolvimento - Fase 03 .....</b>	<b>6</b>
<b>Anexo 1.4 - Plano de Desenvolvimento – Implantação Final .....</b>	<b>7</b>
<b>Anexo 1.5 - Limite Patrimonial .....</b>	<b>8</b>
<b>Anexo 1.6 - Zoneamento Civil/Militar .....</b>	<b>9</b>
<b>Anexo 1.7 - Plano de Zoneamento .....</b>	<b>10</b>
<b>Anexo 1.8 - Zoneamento Funcional - Fase 01 .....</b>	<b>11</b>
<b>Anexo 1.9 - Zoneamento Funcional - Fase 02 .....</b>	<b>12</b>
<b>Anexo 1.10 - Zoneamento Funcional - Fase 03 .....</b>	<b>13</b>
<b>Anexo 1.11 - Zoneamento Funcional - Implantação Final .....</b>	<b>14</b>
<b>Anexo 1.12 - PZPA .....</b>	<b>15</b>
<b>Anexo 1.13 - PZPA Obstáculos .....</b>	<b>16</b>
<b>Anexo 1.14 - PZPANA - Fase 01 e 02.....</b>	<b>17</b>
<b>Anexo 1.15 - PZPANA - Fase 03 .....</b>	<b>18</b>
<b>Anexo 1.16 - PZR - Fase 01.....</b>	<b>19</b>
<b>Anexo 1.17 - PZR - Fase 02.....</b>	<b>20</b>
<b>Anexo 1.18 - PZR - Fase 03.....</b>	<b>21</b>
<b>Anexo 1.19 - Cercas e Acessos - Fase 01.....</b>	<b>22</b>
<b>Anexo 1.20 - Pavimentação - Fase 01.....</b>	<b>23</b>
<b>Anexo 1.21 - Pavimentação - Fase 02.....</b>	<b>24</b>
<b>Anexo 1.22 - Pavimentação - Fase 03.....</b>	<b>25</b>
<b>Anexo 1.23 - Terraplenagem - Fase 01 .....</b>	<b>26</b>
<b>Anexo 1.24 - Terraplenagem - Fase 02 .....</b>	<b>27</b>
<b>Anexo 1.25 - Terraplenagem - Fase 03 .....</b>	<b>28</b>
<b>Anexo 1.26 - Terminal de Passageiros.....</b>	<b>29</b>

## ANEXO 1.1 - PLANO DE DESENVOLVIMENTO - FASE 01



**NOTAS:**  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

- LEGENDA:**  
 LEGEND:
- PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
 RUNWAY - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PISTAS DE TAXI E PÁTIOS DE AERONAVES - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
 TAXIWAY AND APRON - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PÁTIO DE AERONAVES - PAVIMENTO RÍGIDO  
 APRON - RIGID PAVEMENT
  - ACOSTAMENTOS - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
 SHOULDERS - FLEXIBLE PAVEMENT
  - VIAS DE SERVIÇO PAVIMENTADAS  
 PAVED SERVICE ROADS
  - VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS  
 NON-PAVED SERVICE ROADS
  - PONTE DE ACESSO  
 ACCESS BRIDGE
  - SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS  
 PASSENGER TERMINAL BUILDING
  - SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL  
 GENERAL AVIATION
  - SISTEMA DE ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO  
 ADMINISTRATION AND MAINTENANCE
  - SISTEMA DE APOIO ÀS OPERAÇÕES - SCI  
 FIRE FIGHTING BUILDING
  - SISTEMA DE APOIO ÀS OPERAÇÕES - PAA  
 FUEL TANK
  - TORRE DE CONTROLE  
 ATC TOWER
  - SISTEMA DE APOIO ÀS COMPANHIAS AÉREAS  
 AIRLINE SUPPORT
  - SISTEMA INDUSTRIAL DE APOIO  
 INDUSTRIAL SUPPORT
  - SISTEMA DE INFRAESTRUTURA BÁSICA  
 BASIC INFRASTRUCTURE
  - ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS  
 CAR PARKING AND STAFF PARKING
  - LOTES  
 LOTS
  - FAIXA DE PISTA  
 RUNWAY STRIP
  - FAIXA PREPARADA  
 GRADED PORTION OF RUNWAY STRIP
  - LIMITE PATRIMONIAL  
 PATRIMONIAL BOUNDARY
  - CERCAS  
 FENCES
  - CONTROLES DE ACESSO  
 ACCESS CONTROL
  - ALS  
 ALS
  - PAPI  
 PAPI
  - LOCALIZER  
 LOCALIZER
  - EMS  
 MET STATION
  - GLIDE PATH  
 GLIDE PATH
  - INDICADOR DE DIREÇÃO DE VENTO  
 WIND DIRECTION INDICATOR (WDI)
  - DME  
 DISTANCE MEASURING EQUIPMENT

NORTE  
 NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

**NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT**

ANEXO 01 | ANEX 01  
**PLANO DE DESENVOLVIMENTO - FASE 01  
 DEVELOPMENT PLAN - PHASE 01**  
 Versão 1.00 | Version 1.00

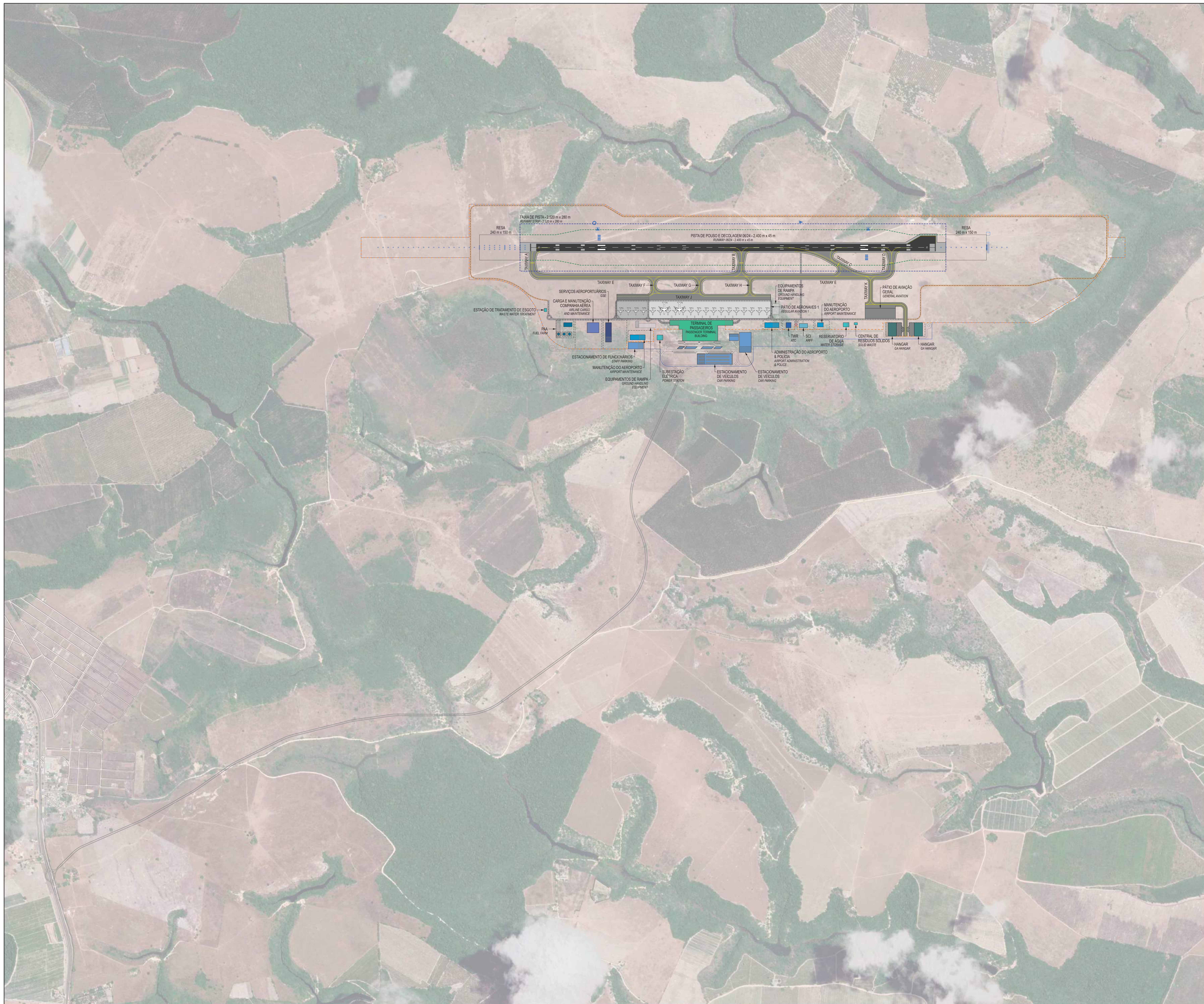
ESCALA 1:7.500  
 SCALE 1:7.500

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALCULADO EM: 15/09/2019  
 DATA: 15/09/2019  
 HORARIO: 10:00  
 LOCAL: 0000  
 USUARIO: 0000

TORRE A2 541x118mm

## ANEXO 1.2 - PLANO DE DESENVOLVIMENTO - FASE 02



**NOTAS:**  
**NOTES:**  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR;  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS;  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

- LEGENDA:**  
**LEGEND:**
- ÁREA DE AMPLIAÇÃO  
EXTENSION AREA
  - PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
RUNWAY - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PISTAS DE TAXI E PÁTOS DE AERONAVES - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
TAXIWAY AND APRON - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PÁTIO DE AERONAVES - PAVIMENTO RÍGIDO  
APRON - RIGID PAVEMENT
  - ACOSTAMENTOS - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
SHOULDER - FLEXIBLE PAVEMENT
  - VIAS DE SERVIÇO PAVIMENTADAS  
PAVED SERVICE ROADS
  - VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS  
NON-PAVED SERVICE ROADS
  - PONTE DE ACESSO  
ACCESS BRIDGE
  - SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS  
PASSENGER TERMINAL BUILDING
  - SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL  
GENERAL AVIATION
  - SISTEMA DE ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO  
ADMINISTRATION AND MAINTENANCE
  - SISTEMA DE APOIO ÀS OPERAÇÕES - SCF  
FIRE FIGHTING BUILDINGS
  - SISTEMA DE APOIO ÀS OPERAÇÕES - PAA  
FUEL FARM
  - TORRE DE CONTROLE  
ATIS TOWER
  - SISTEMA DE APOIO ÀS COMPANHIAS AÉREAS  
AIRLINE SUPPORT
  - SISTEMA INDUSTRIAL DE APOIO  
INDUSTRIAL SUPPORT
  - SISTEMA DE INFRAESTRUTURA BÁSICA  
BASIC INFRASTRUCTURE
  - ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS  
CAR PARKING AND STAFF PARKING
  - LOTES  
LOTS
  - FAIXA DE PISTA  
RUNWAY STRIP
  - FAIXA PREPARADA  
GRASSED PORTION OF RUNWAY STRIP
  - LIMITE PATRIMONIAL  
PATRIMONIAL BOUNDARY
  - CERCAS  
FENCES
  - CONTROLES DE ACESSO  
ACCESS CONTROL
  - ALS  
ALS
  - PAPI  
PAPI
  - LOCALIZER  
LOCALIZER
  - EMS  
MET STATION
  - GLIDE PATH  
GLIDE PATH
  - INDICADOR DE DIREÇÃO DE VENTO  
WIND DIRECTION INDICATOR (WDI)
  - DME  
DISTANCE MEASURING EQUIPMENT

NORTE  
NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANNEX 01  
 PLANO DE DESENVOLVIMENTO - FASE 02  
 DEVELOPMENT PLAN - PHASE 02  
 Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA 1:7.500  
 SCALE 1:7.500

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALCULADO EM: 15/09/2019  
 DATA: 15/09/2019  
 HORARIO: 10:00  
 LOCAL: 0000  
 USUARIO: 0000

TORRE A2 541x118mm

## ANEXO 1.3 - PLANO DE DESENVOLVIMENTO - FASE 03





**NOTAS:**  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR;  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS;  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

- LEGENDA:**  
 LEGEND:
- ÁREA DE AMPLIAÇÃO  
EXTENSION AREA
  - PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
RUNWAY - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PISTAS DE TAXI E PÁTRIOS DE AERONAVES - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
TAXIWAY AND APRON - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PÁTRIO DE AERONAVES - PAVIMENTO RÍGIDO  
APRON - RIGID PAVEMENT
  - ACOSTAMENTOS - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
SHOULDERS - FLEXIBLE PAVEMENT
  - VIAS DE SERVIÇO PAVIMENTADAS  
PAVED SERVICE ROADS
  - VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS  
NON-PAVED SERVICE ROADS
  - PONTE DE ACESSO  
ACCESS BRIDGE
  - SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS  
PASSENGER TERMINAL BUILDING
  - SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL  
GENERAL AVIATION
  - SISTEMA DE ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO  
ADMINISTRATION AND MAINTENANCE
  - SISTEMA DE APOIO ÀS OPERAÇÕES - SCI  
FIRE FIGHTING BUILDING
  - SISTEMA DE APOIO ÀS OPERAÇÕES - PAA  
FUEL FARM
  - TORRE DE CONTROLE  
ATO TOWER
  - SISTEMA DE APOIO ÀS COMPANHIAS AÉREAS  
AIRLINE SUPPORT
  - SISTEMA INDUSTRIAL DE APOIO  
INDUSTRIAL SUPPORT
  - SISTEMA DE INFRAESTRUTURA BÁSICA  
BASIC INFRASTRUCTURE
  - ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS  
CAR PARKING AND STAFF PARKING
  - LOTES  
LOTS
  - FAIXA DE PISTA  
RUNWAY STRIP
  - FAIXA PREPARADA  
GRADED PORTION OF RUNWAY STRIP
  - LIMITE PATRIMONIAL  
PATRIMONIAL BOUNDARY
  - CERCAS  
FENCES
  - CONTROLES DE ACESSO  
ACCESS CONTROL
  - ALS  
ALS
  - PAPI  
PAPI
  - LOCALIZER  
LOCALIZER
  - EMS  
MET STATION
  - GLIDE PATH  
GLIDE PATH
  - INDICADOR DE DIREÇÃO DE VENTO  
WIND DIRECTION INDICATOR (WDI)
  - DME  
DISTANCE MEASURING EQUIPMENT

NORTE  
NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

**NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT**

ANEXO 01 | ANEX 01  
**PLANO DE DESENVOLVIMENTO - FASE 03  
 DEVELOPMENT PLAN - PHASE 03**  
 Versão 1.00 / Version 1.00

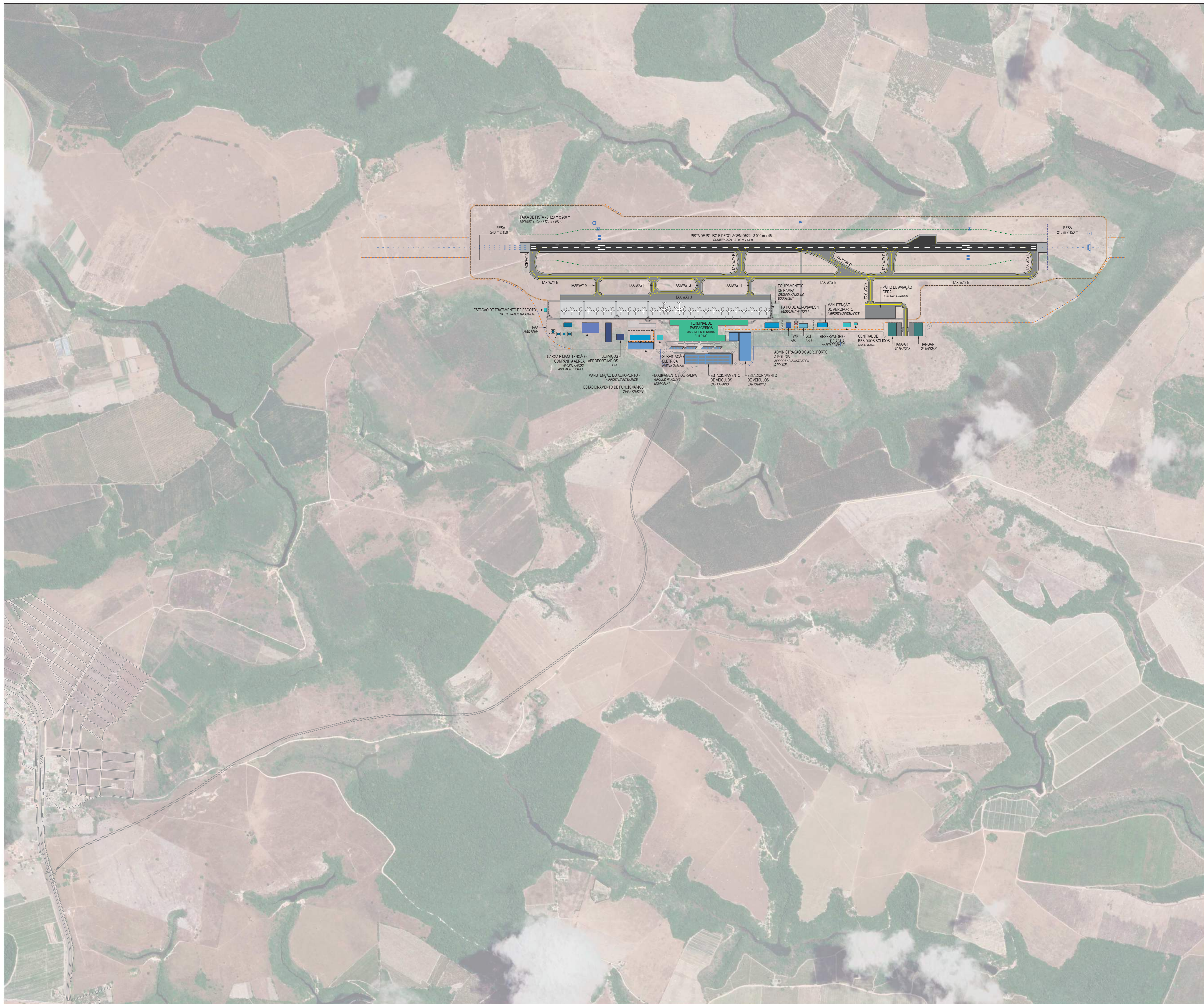
ESCALA 1:7.500  
 SCALE 1:7.500

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALCULADO EM: 15/09/2019  
 DATA: 15/09/2019  
 HORARIO: 10:00  
 LOCAL: 0000  
 USUARIO: 0000

TORRE A2 5411158mm

## ANEXO 1.4 - PLANO DE DESENVOLVIMENTO – IMPLANTAÇÃO FINAL



**NOTAS:**  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

- LEGENDA:**  
 LEGEND:
- PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
 RUNWAY - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PISTAS DE TAXI E PÁTIOS DE AERONAVES - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
 TAXIWAY AND APRON - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PÁTIO DE AERONAVES - PAVIMENTO RÍGIDO  
 APRON - RIGID PAVEMENT
  - ACOSTAMENTOS - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
 SHOULDERS - FLEXIBLE PAVEMENT
  - VIAS DE SERVIÇO PAVIMENTADAS  
 PAVED SERVICE ROADS
  - VIAS DE SERVIÇO NÃO-PAVIMENTADAS  
 NON-PAVED SERVICE ROADS
  - PONTE DE ACESSO  
 ACCESS BRIDGE
  - SISTEMA TERMINAL DE PASSAGEIROS  
 PASSENGER TERMINAL BUILDING
  - SISTEMA DE AVIAÇÃO GERAL  
 GENERAL AVIATION
  - SISTEMA DE ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO  
 ADMINISTRATION AND MAINTENANCE
  - SISTEMA DE APOIO ÀS OPERAÇÕES - SCI  
 FIRE FIGHTING BUILDING
  - SISTEMA DE APOIO ÀS OPERAÇÕES - PAA  
 FUEL TANK
  - TORRE DE CONTROLE  
 ATC TOWER
  - SISTEMA DE APOIO ÀS COMPANHIAS AÉREAS  
 AIRLINE SUPPORT
  - SISTEMA DE APOIO ÀS OPERAÇÕES - PAA  
 INDUSTRIAL SUPPORT
  - SISTEMA DE INFRAESTRUTURA BÁSICA  
 BASIC INFRASTRUCTURE
  - ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS  
 CAR PARKING AND STAFF PARKING
  - LOTES  
 LOTS
  - Faixa de Pista  
 RUNWAY STRIP
  - Faixa Preparada  
 GRAZED PORTION OF RUNWAY STRIP
  - Limite Patrimonial  
 PATRIMONIAL BOUNDARY
  - Cercas  
 FENCES
  - Controles de Acesso  
 ACCESS CONTROL
  - ALS  
 ALS
  - PAPI  
 PAPI
  - Localizador  
 LOCALIZER
  - EMS  
 MET STATION
  - Glide Path  
 GLIDE PATH
  - Indicador de Direção de Vento  
 WIND DIRECTION INDICATOR (WDI)
  - DME  
 DISTANCE MEASURING EQUIPMENT

NORTE  
 NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

**NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT**

ANEXO 01 | ANEX 01  
**PLANO DE DESENVOLVIMENTO - IMPLANTAÇÃO FINAL  
 DEVELOPMENT PLAN - FINAL DEVELOPMENT**

Versão 1.00 / Version 1.00

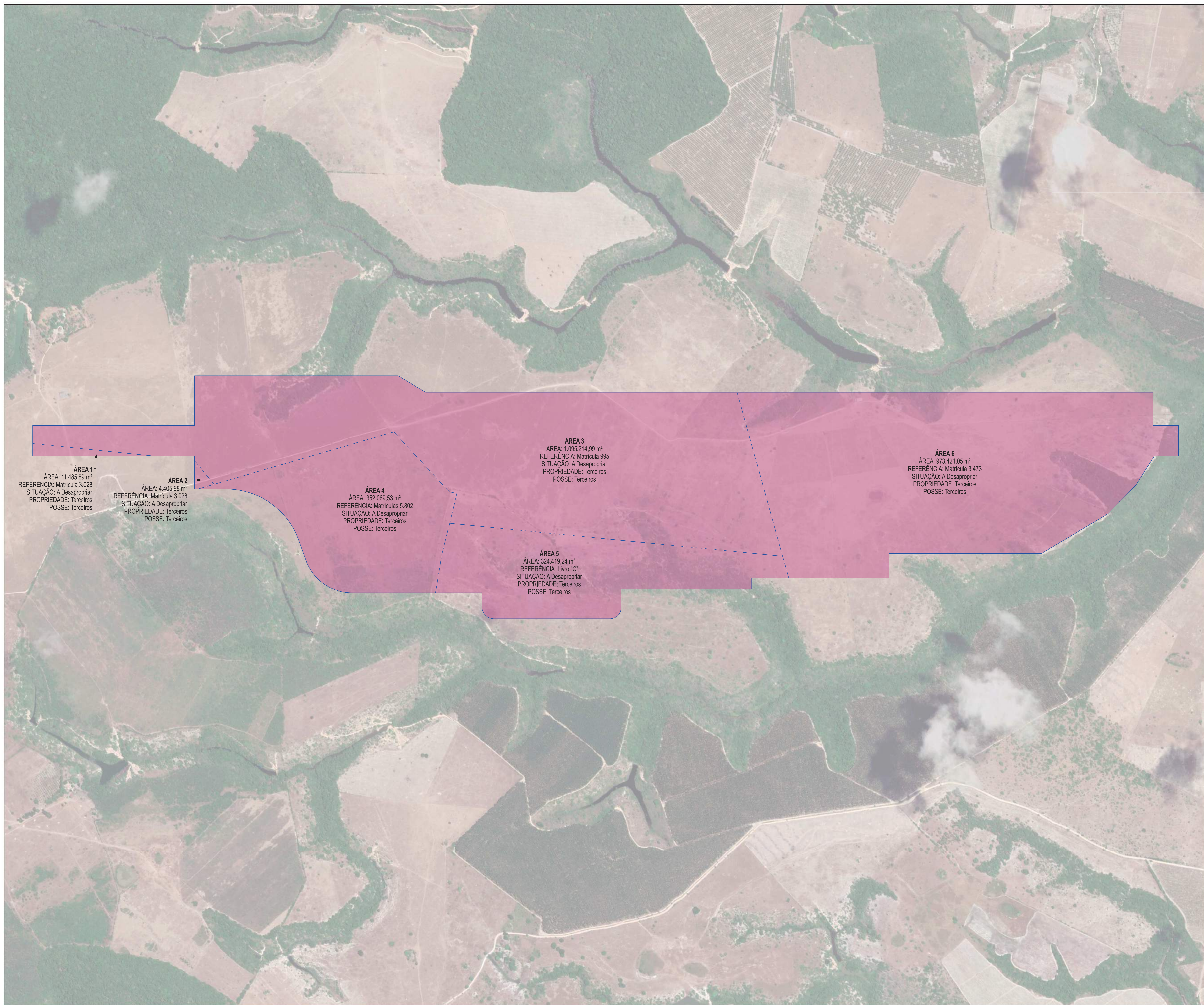
ESCALA 1:7.500  
 SCALE 1:7.500

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALDA 1:500  
 TITULO 1:100  
 VOLUME 1:200  
 FOLHA 1:200  
 DATA 1:200  
 ESCALA 1:200  
 LEGENDA 1:200

TORRE A2 541x118mm

## ANEXO 1.5 - LIMITE PATRIMONIAL



**ÁREA 1**  
 ÁREA: 11.485,89 m<sup>2</sup>  
 REFERÊNCIA: Matrícula 3.028  
 SITUAÇÃO: A Desapropriar  
 PROPRIEDADE: Terceiros  
 POSSE: Terceiros

**ÁREA 2**  
 ÁREA: 4.405,98 m<sup>2</sup>  
 REFERÊNCIA: Matrícula 3.028  
 SITUAÇÃO: A Desapropriar  
 PROPRIEDADE: Terceiros  
 POSSE: Terceiros

**ÁREA 4**  
 ÁREA: 352.069,53 m<sup>2</sup>  
 REFERÊNCIA: Matrículas 5.802  
 SITUAÇÃO: A Desapropriar  
 PROPRIEDADE: Terceiros  
 POSSE: Terceiros

**ÁREA 3**  
 ÁREA: 1.095.214,99 m<sup>2</sup>  
 REFERÊNCIA: Matrícula 995  
 SITUAÇÃO: A Desapropriar  
 PROPRIEDADE: Terceiros  
 POSSE: Terceiros

**ÁREA 5**  
 ÁREA: 324.419,24 m<sup>2</sup>  
 REFERÊNCIA: Livro "C"  
 SITUAÇÃO: A Desapropriar  
 PROPRIEDADE: Terceiros  
 POSSE: Terceiros

**ÁREA 6**  
 ÁREA: 973.421,05 m<sup>2</sup>  
 REFERÊNCIA: Matrícula 3.473  
 SITUAÇÃO: A Desapropriar  
 PROPRIEDADE: Terceiros  
 POSSE: Terceiros

**NOTAS:**  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.  
 4) ÁREA DE POSSE REGISTRADA NO LIVRO "C"; ÁREA EM PROCESSO DE LEGITIMAÇÃO.  
 4) POSSESSION AREA REGISTERED IN LIVRO "C"; AREA IN PROCESS OF LEGITIMATION.

**LEGENDA:**  
 LEGEND:  
 - ÁREA A DESAPROPRIAR  
 EXPROPRIATE AREA  
 - - - DEMARCAÇÃO DE ÁREA A DESAPROPRIAR  
 EXPROPRIATE AREA LIMIT  
 - - - DEMARCAÇÃO DE ÁREA CIVIL  
 CIVIL AREA LIMIT

ÁREA TOTAL A DESAPROPRIAR		
ÁREA	MATRÍCULA	ÁREA (m <sup>2</sup> )
1	3.028	11.485,89
2	3.028	4.405,98
3	995	1.095.214,99
4	5.802	352.069,53
5	LIVRO "C"	324.419,24
6	3.473	973.421,05
ÁREA TOTAL		2.761.016,68



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANNEX 01  
 LIMITE PATRIMONIAL - IMPLANTAÇÃO FINAL  
 PATRIMONIAL BOUNDARY - FINAL DEVELOPMENT  
 Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA 1:5.000  
 SCALE 1:5.000

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALCULADO EM: 01/09/2019  
 DATA: 01/09/2019  
 HORARIO: 10:00  
 LOCAL: 01/09/2019  
 USUARIO: 01/09/2019

## ANEXO 1.6 - ZONEAMENTO CIVIL/MILITAR



ÁREA CIVIL  
 ÁREA: 2.761.016,68 m²

NOTAS:  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL.  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

LEGENDA:  
 LEGEND:  
 ■ ÁREA CIVIL  
 ■ CIVIL AREA

NORTE  
 NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANEX 01  
 ZONEAMENTO CIVIL/MILITAR - IMPLANTAÇÃO FINAL  
 CIVIL/MILITAR ZONING - FINAL DEVELOPMENT  
 Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA 1:5.000  
 SCALE 1:5.000

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALCULADO EM: 10/09/2019  
 HORAS: 10:00  
 LOCAL: 00:00  
 DATA: 00:00  
 LOCAL: 00:00  
 LOCAL: 00:00

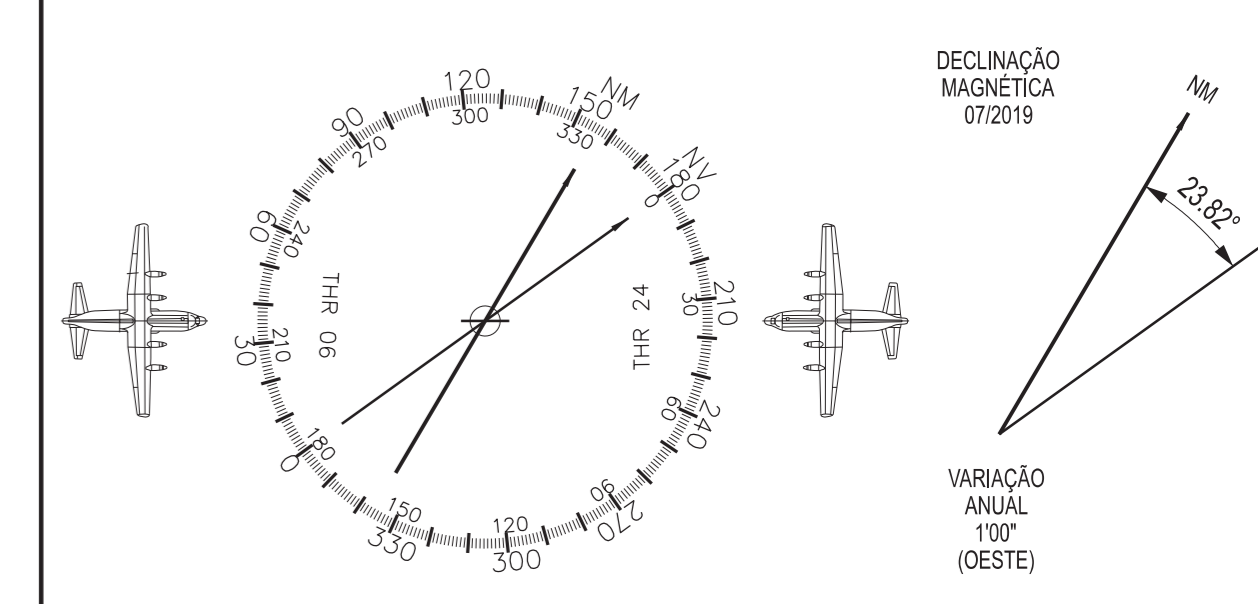
TORQUE A2 541x118mm

## ANEXO 1.7 - PLANO DE ZONEAMENTO





- NOTAS:  
NOTES:
- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR;
  - 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
2) UNITS IN METERS;
  - 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH;
  - 4) FAIXA DE DOMÍNIO DA VIA DE ACESSO DEFINIDO COMO LIM AFASTAMENTO DE 30 m DO EIXO DA VIA.  
4) ACCESS ROAD LAND STRIP DEFINED AS A OFFSET OF 30 m OF THE ROAD SHAFT.



- LEGENDA:  
LEGEND:
- LADO AR AIRSIDE
  - LADO TERRA LANDSIDE
  - FAIXA DE DOMÍNIO DA VIA DE ACESSO ACCESS ROAD LAND STRIP
  - LIMITE PATRIMONIAL PATRIMONIAL BOUNDARY

ÁREA DO AEROPORTO AIRPORT REGION	ÁREA (m²) AREA
Lado Terra Landside	197.393,74
Lado Ar Airside	2.563.622,60
Área Patrimonial Patrimonial Area	2.761.016,68

FAIXA DE DOMÍNIO DA VIA DE ACESSO ACCESS ROAD LAND STRIP	ÁREA (m²) AREA
Área do Aeroporto Access to Airport	328.624,26

NORTE  
NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANEX 01  
PLANO DE ZONEAMENTO - IMPLANTAÇÃO FINAL  
ZONING PLAN - FINAL DEVELOPMENT

Versão 1.00 | Version 1.00

ESCALA 1:7.500  
SCALE 1:7.500

SETEMBRO/2019  
SEPTEMBER/2019

CALCULADO EM: 10/09/2019  
HORARIO: 10:00  
USUARIO: J. SILVA  
PROJETO: 01/2019  
LAYOUT: 01/2019  
LAYOUT: 01/2019

TÍTULO: A2 54141189mm

## ANEXO 1.8 - ZONEAMENTO FUNCIONAL - FASE 01



NOTAS:  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

LEGENDA:  
 LEGEND:

- ÁREA DE MANOBRAS  
MANEUVERING AREAS
- COMPLEXO TERMINAL DE PASSAGEIROS  
PASSENGER TERMINAL COMPLEX
- COMPLEXO AVIAÇÃO GERAL  
GENERAL AVIATION COMPLEX
- ÁREAS DE APOIO  
SUPPORT AREAS
- ACESSO - ESTACIONAMENTO - CIRCULAÇÃO  
ACCESS - PARKING - CIRCULATION
- ÁREAS NÃO OPERACIONAIS  
NON OPERATIONAL AREAS
- Faixa de Pista  
RUNWAY STRIP
- Limite Patrimonial  
PATRIMONIAL BOUNDARY

NORTE  
 NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANEX 01  
 ZONEAMENTO FUNCIONAL - FASE 01  
 FUNCTIONAL ZONING - PHASE 01

Versão 1.00 | Version 1.00

ESCALA 1:5.000  
 SCALE 1:5.000

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

Scale  
 1:5.000  
 1:5.000  
 1:5.000  
 1:5.000  
 1:5.000  
 1:5.000

## ANEXO 1.9 - ZONEAMENTO FUNCIONAL - FASE 02



NOTAS:  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

LEGENDA:  
 LEGEND:

- ÁREA DE MANOBRAS  
MANEUVERING AREAS
- COMPLEXO TERMINAL DE PASSAGEIROS  
PASSENGER TERMINAL COMPLEX
- COMPLEXO AVIAÇÃO GERAL  
GENERAL AVIATION COMPLEX
- ÁREAS DE APOIO  
SUPPORT AREAS
- ACESSO - ESTACIONAMENTO - CIRCULAÇÃO  
ACCESS - PARKING - CIRCULATION
- ÁREAS NÃO OPERACIONAIS  
NON OPERATIONAL AREAS
- ÁREA DE AMPLIAÇÃO  
EXTENSION AREA
- Faixa de Pista  
RUNWAY STRIP
- LIMITE PATRIMONIAL  
PATRIMONIAL BOUNDARY

NORTE  
 NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 / ANNEX 01  
 ZONEAMENTO FUNCIONAL - FASE 02  
 FUNCTIONAL ZONING - PHASE 02

Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA 1:5.000  
 SCALE 1:5.000

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALCULADO POR: [illegible]  
 DATA: 15/09/2019  
 VERSÃO: 1.00  
 CRIADO POR: [illegible]  
 DATA: 15/09/2019  
 VERSÃO: 1.00  
 APROVADO POR: [illegible]  
 DATA: 15/09/2019  
 VERSÃO: 1.00

## ANEXO 1.10 - ZONEAMENTO FUNCIONAL - FASE 03



NOTAS:  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

LEGENDA:  
 LEGEND:

- ÁREA DE MANOBRAS  
MANEUVERING AREAS
- COMPLEXO TERMINAL DE PASSAGEIROS  
PASSENGER TERMINAL COMPLEX
- COMPLEXO AVIAÇÃO GERAL  
GENERAL AVIATION COMPLEX
- ÁREAS DE APOIO  
SUPPORT AREAS
- ACESSO - ESTACIONAMENTO - CIRCULAÇÃO  
ACCESS - PARKING - CIRCULATION
- ÁREAS NÃO OPERACIONAIS  
NON OPERATIONAL AREAS
- ÁREA DE AMPLIAÇÃO  
EXTENSION AREA
- Faixa de Pista  
RUNWAY STRIP
- LIMITE PATRIMONIAL  
PATRIMONIAL BOUNDARY

NORTE  
 NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANEX 01  
 ZONEAMENTO FUNCIONAL - FASE 03  
 FUNCTIONAL ZONING - PHASE 03

Versão 1.00 | Version 1.00

ESCALA 1:5.000  
 SCALE 1:5.000

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALDA 1:5000  
 TITULO 1:5000  
 DATA 1:5000  
 ESCALA 1:5000  
 FUSO 1:5000  
 FUSO 1:5000

TORRE A2 541x118mm

## ANEXO 1.11 - ZONEAMENTO FUNCIONAL - IMPLANTAÇÃO FINAL





NOTAS:  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

LEGENDA:  
 LEGEND:  
 - ÁREA DE MANOBRAS  
 MANEUVERING AREAS  
 - COMPLEXO TERMINAL DE PASSAGEIROS  
 PASSENGER TERMINAL COMPLEX  
 - COMPLEXO AVIAÇÃO GERAL  
 GENERAL AVIATION COMPLEX  
 - ÁREAS DE APOIO  
 SUPPORT AREAS  
 - ACESSO - ESTACIONAMENTO - CIRCULAÇÃO  
 ACCESS - PARKING - CIRCULATION  
 - ÁREAS NÃO OPERACIONAIS  
 NON OPERATIONAL AREAS  
 - FAIXA DE PISTA  
 RUNWAY STRIP  
 - LIMITE PATRIMONIAL  
 PATRIMONIAL BOUNDARY

NORTE  
 NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANNEX 01  
 ZONEAMENTO FUNCIONAL - IMPLANTAÇÃO FINAL  
 FUNCTIONAL ZONING - FINAL DEVELOPMENT  
 Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA 1:5.000  
 SCALE 1:5.000

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALDAIA 1/50  
 TUBO 1/50  
 VEDAÇÃO 1/50  
 CORTA 1/50  
 PLANO 1/50  
 TUBO 1/50  
 CORTA 1/50

TORRE A2 541x118mm

## ANEXO 1.12 - PZPA



NOTAS:  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

- LEGENDA:  
 LEGEND:
- SUPERFÍCIE DE APROXIMAÇÃO  
APPROACH SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE DECOLAGEM  
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO  
TRANSITIONAL SURFACE
  - SUPERFÍCIE HORIZONTAL INTERNA  
INNER HORIZONTAL SURFACE
  - SUPERFÍCIE CÔNICA  
CONICAL SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE APROXIMAÇÃO INTERNA  
INNER APPROACH SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO INTERNA  
INNER TRANSITIONAL SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE POUSO INTERROMPIDO  
BACKED LANDING SURFACE
  - SUPERFÍCIE HORIZONTAL EXTERNA  
OUTER HORIZONTAL SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE PROTEÇÃO DO VOO VISUAL  
VISUAL FLIGHT PROTECTION SURFACE

NORTE  
 NORTH  
 ↑



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANNEX 01  
 PZPA - IMPLANTAÇÃO FINAL  
 OBSTACLE LIMITATION SURFACE MAP - FINAL DEVELOPMENT  
 Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA 1:60.000  
 SCALE 1:60.000

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

Scale: 1:60,000  
 Date: 09/2019  
 Author: [illegible]  
 Designer: [illegible]

## ANEXO 1.13 - PZPA OBSTÁCULOS



- NOTAS:  
NOTES:
- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.
  - 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
2) UNITS IN METERS.
  - 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.
  - 4) OBSTÁCULOS Mapeados a partir da base de dados topográficos ALOS.  
4) OBSTACLES MAPPED FROM THE ALOS TOPOGRAPHIC DATABASE.

- LEGENDA:  
LEGEND:
- OBSTÁCULOS  
OBSTACLES
  - SUPERFÍCIE DE APROXIMAÇÃO  
APPROACH SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE DECOLAGEM  
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO  
TRANSITIONAL SURFACE
  - SUPERFÍCIE HORIZONTAL INTERNA  
INNER HORIZONTAL SURFACE
  - SUPERFÍCIE CÔNICA  
CONICAL SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE APROXIMAÇÃO INTERNA  
INNER APPROACH SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO INTERNA  
INNER TRANSITIONAL SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE POUSO INTERROMPIDO  
BACKED LANDING SURFACE
  - SUPERFÍCIE HORIZONTAL EXTERNA  
OUTER HORIZONTAL SURFACE
  - SUPERFÍCIE DE PROTEÇÃO DO VOO VISUAL  
VISUAL FLIGHT PROTECTION SURFACE

TABELA DE OBSTÁCULOS OBSTACLES TABLE				
ID	TIPO TYPE	SUPERFÍCIE DE INTERFERÊNCIA INTERFERENCE SURFACE	MAIOR ELEVACÃO (m) HIGHEST ELEVATION	ÁREA (m²) AREA
ÁREA 1	RELEVO	HORIZONTAL EXTERNA	17,02	237.333,28
ÁREA 2	RELEVO	HORIZONTAL EXTERNA	2,02	16.847,26
ÁREA 3	RELEVO	HORIZONTAL EXTERNA	11,02	75.172,10
ÁREA 4	RELEVO	HORIZONTAL EXTERNA	26,02	177.509,81
ÁREA 5	RELEVO	HORIZONTAL INTERNA	6,02	200.612,99
ÁREA 6	ÁRVORES	APROXIMAÇÃO, DECOLAGEM E TRANSIÇÃO	8,39	70.735,55

NORTE  
NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANEX 01  
OBSTÁCULOS PZPA - IMPLANTAÇÃO FINAL  
OBSTACLE LIMITATION SURFACE MAP - FINAL DEVELOPMENT  
Versão 1.00 | Version 1.00

ESCALA 1:60.000  
SCALE 1:60.000

SETEMBRO/2019  
SEPTEMBER/2019

CALCUL  
TERR  
VOLUME  
COSTO  
ECON  
MATER  
MATERIA

## ANEXO 1.14 - PZPANA - FASE 01 E 02



NOTAS:  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

LEGENDA:  
 LEGEND:

- ▭ SUPERFÍCIE DO ALS  
ALS SURFACE
- ▭ SUPERFÍCIE DO DME  
DME SURFACE
- ▭ SUPERFÍCIE DO ILS  
ILS SURFACE
- ▭ SUPERFÍCIE DO PAPI  
PAPI SURFACE

CABECERA 06 THRESHOLD 06			
	GRADIENTE GRADIENT	ELEVAÇÃO INICIAL INITIAL ELEVATION	ELEVAÇÃO FINAL FINAL ELEVATION
Superfície do ALS ALS Surface	2,0%	86,30m	266,30m
Superfície do DME DME Surface	-	82,40m	82,40m
Superfície do GDM Slope GDM Slope Surface	2,0%	83,15m	263,15m
Superfície do Localizer Localizer Surface	-	82,40m	82,40m
Superfície do PAPI PAPI Surface	15,0%	86,30m	306,00m

CABECERA 24 THRESHOLD 24			
	GRADIENTE GRADIENT	ELEVAÇÃO INICIAL INITIAL ELEVATION	ELEVAÇÃO FINAL FINAL ELEVATION
Superfície do ALS ALS Surface	2,0%	82,40m	262,40m
Superfície do PAPI PAPI Surface	15,0%	82,40m	382,18m

NORTE  
 NORTH  
 ↑



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANEX 01  
 PZPANA - FASES 01 E 02  
 AIR NAVIGATION AID PROTECTION ZONING PLAN - PHASES 01 AND 02  
 Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA 1:40.000  
 SCALE 1:40.000

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALDAIA 1/20  
 TITULO 1/10  
 VOLUME 1/10  
 FOLHA 1/10  
 DATA 1/10  
 ESCALA 1/10  
 LEGENDA 1/10

## ANEXO 1.15 - PZPANA - FASE 03





NOTAS:  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL.  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

LEGENDA:  
 LEGEND:

- SUPERFÍCIE DO ALS  
ALS SURFACE
- SUPERFÍCIE DO DME  
DME SURFACE
- SUPERFÍCIE DO ILS  
ILS SURFACE
- SUPERFÍCIE DO PAPI  
PAPI SURFACE

CABECERA 03 THRESHOLD 03			
	GRADIENTE GRADIENT	ELEVAÇÃO INICIAL INITIAL ELEVATION	ELEVAÇÃO FINAL FINAL ELEVATION
Superfície do ALS ALS Surface	2,0%	66,30m	266,30m
Superfície do DME DME Surface	-	79,21m	79,21m
Superfície do GDM Slope GDM Slope Surface	2,0%	63,15m	263,15m
Superfície do Localizer Localizer Surface	-	79,21m	79,21m
Superfície do PAPI PAPI Surface	15,0%	66,30m	366,00m

CABECERA 24 THRESHOLD 24			
	GRADIENTE GRADIENT	ELEVAÇÃO INICIAL INITIAL ELEVATION	ELEVAÇÃO FINAL FINAL ELEVATION
Superfície do ALS ALS Surface	2,0%	79,21m	259,21m
Superfície do PAPI PAPI Surface	15,0%	79,21m	389,00m

NORTE  
 NORTH  
 ↑



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

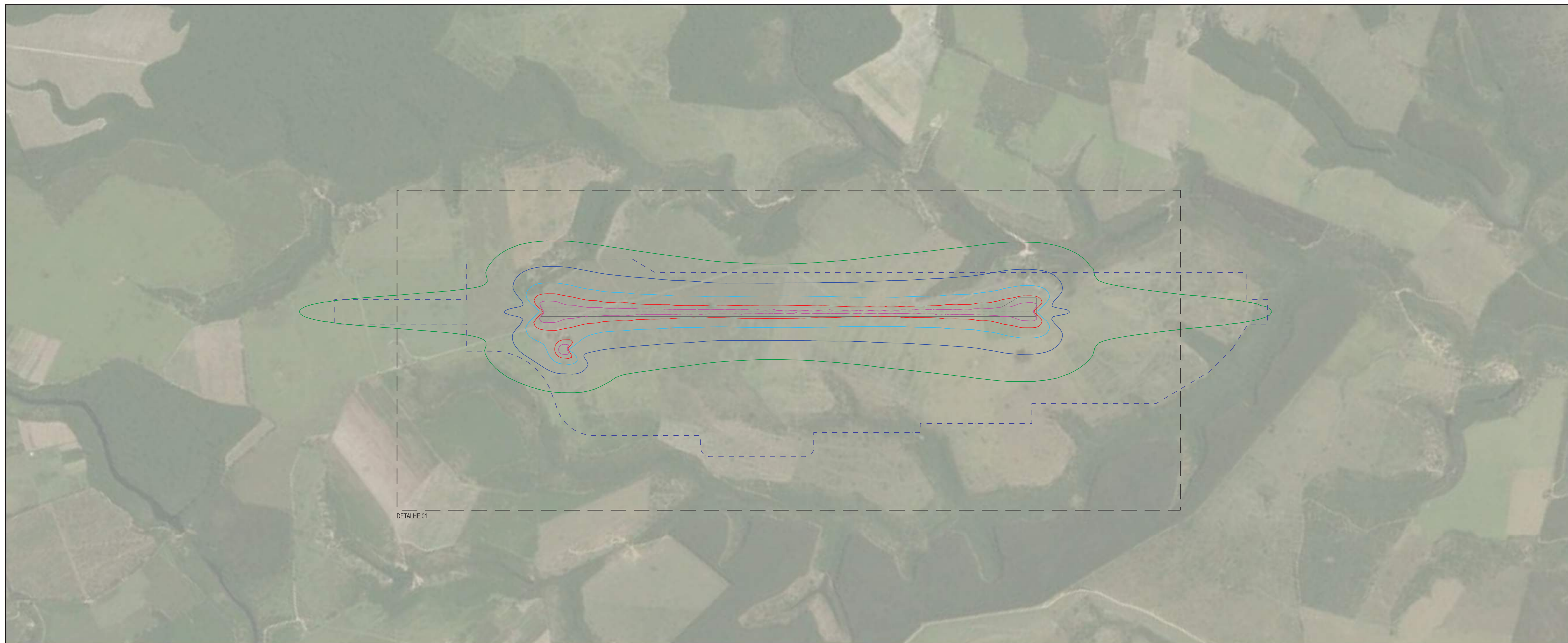
ANEXO 01 | ANNEX 01  
 PZPANA - FASES 03  
 AIR NAVIGATION AID PROTECTION ZONING PLAN - PHASE 03  
 Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA 1:40.000  
 SCALE 1:40.000

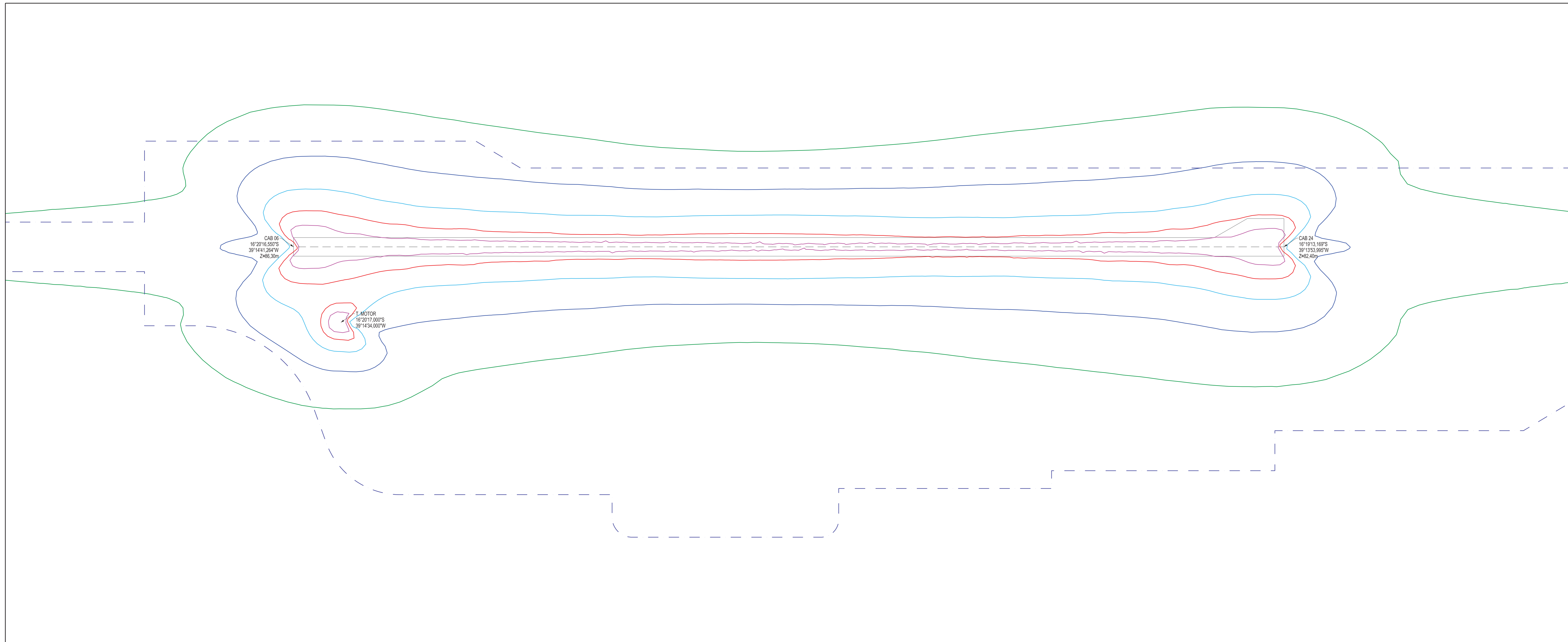
SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

Scale  
 1:40.000  
 1:40.000  
 1:40.000  
 1:40.000  
 1:40.000  
 1:40.000  
 1:40.000

## ANEXO 1.16 - PZR - FASE 01



PZR - PLANTA GERAL  
ESC. 1:2.000



PZR - DETALHE 01  
ESC. 1:4.000

NOTAS:

- NOTES:
- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;
  - 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;
  - 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;
  - 4) METRICA UTILIZADA: DN;
  - 5) TODAS AS ROTAS DE POUSO E DECOLAGEM SÃO LINHAS RETAS DE 5 MILHAS NAUTICAS;
  - 6) UTILIZAÇÃO DAS CABECEIRAS: CAB 06 = 57,6% - CAB 24 = 42,4%;
  - 7) THRESHOLD USAGE: THR 06 = 37,6% - THR 24 = 42,4%.

LEGENDDAS:

- LEGEND:
- CURVA DE RUÍDO 65 dB 65 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 70 dB 70 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 75 dB 75 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 80 dB 80 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 85 dB 85 dB NOISE CONTOUR
  - PISTA DE POUSO E DECOLAGEM RWYWAY
  - LIMITE PATRIMONIAL PATRIMONIAL BOUNDARY

COORDENADAS GEOGRÁFICAS GEOGRAPHICAL COORDINATES		
LOCALIZAÇÃO LOCATOR	COORDENADAS COORDINATES	
	LATITUDE	LONGITUDE
AEROPORTO AIRPORT	16°19'44,8607'S	38°14'17,6287'W
CABECERA 06 THRESHOLD 06	16°20'18,5507'S	38°14'41,2547'W
CABECERA 24 THRESHOLD 24	16°19'13,1697'S	38°13'53,9957'W

PARÂMETROS FÍSICOS DO AERÓDROMO AERODROME PHYSICAL PARAMETERS	
PARÂMETRO PARAMETERS	VALOR VALUE
Temperatura de referência (°C) Reference Temperature (°C)	25,00
Elevação (m) Elevation (m)	84,34
Umidade relativa média em 2018 (%) Average relative humidity at 2018 (%)	82,40
Pressão QNH média em 2018 (mmHg) Average QNH Pressure at 2018 (mmHg)	754,51
Velocidade do vento (km/h) Wind speed (km/h)	14,80

PARÂMETROS FÍSICOS DA CABECERA 06 06 THRESHOLD PHYSICAL PARAMETERS	
PARÂMETRO PARAMETERS	VALOR VALUE
Elevação (m) Elevation (m)	86,30
Ângulo de aproximação (graus) Approach Angle (degrees)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceria (m) Height crossing height (m)	15,24

PARÂMETROS FÍSICOS DA CABECERA 24 24 THRESHOLD PHYSICAL PARAMETERS	
PARÂMETRO PARAMETERS	VALOR VALUE
Elevação (m) Elevation (m)	82,40
Ângulo de aproximação (graus) Approach Angle (degrees)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceria (m) Height crossing height (m)	15,24

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2018 2018 AVERAGE DATE OF TAKE-UP				
CATEGORIA CATEGORY	ESPAÇO STAGE	DIA DAY	NOITE NIGHT	%
H	1	0,00	0,00	0,0%
A	1	7,00	1,35	17,2%
B	1	0,00	0,00	0,0%
C	1	11,19	3,59	81,8%
	2	20,86	2,12	
	3	0,23	0,24	
D	4	0,92	0,45	
D	1	0,00	0,00	0,0%
E	4	0,41	0,08	1,0%
F	1	0,00	0,00	0,0%
TOTAL		40,61	7,84	100%

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2018 2018 AVERAGE DAY 2018 POUSES				
CATEGORIA CATEGORY	DIA DAY	NOITE NIGHT	%	
H	0,00	0,00	0,0%	
A	7,11	1,37	17,2%	
B	0,00	0,00	0,0%	
C	33,72	5,49	81,8%	
D	0,00	0,00	0,0%	
E	0,41	0,08	1,0%	
F	0,00	0,00	0,0%	
TOTAL	41,25	7,94	100,0%	

NORTE  
NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

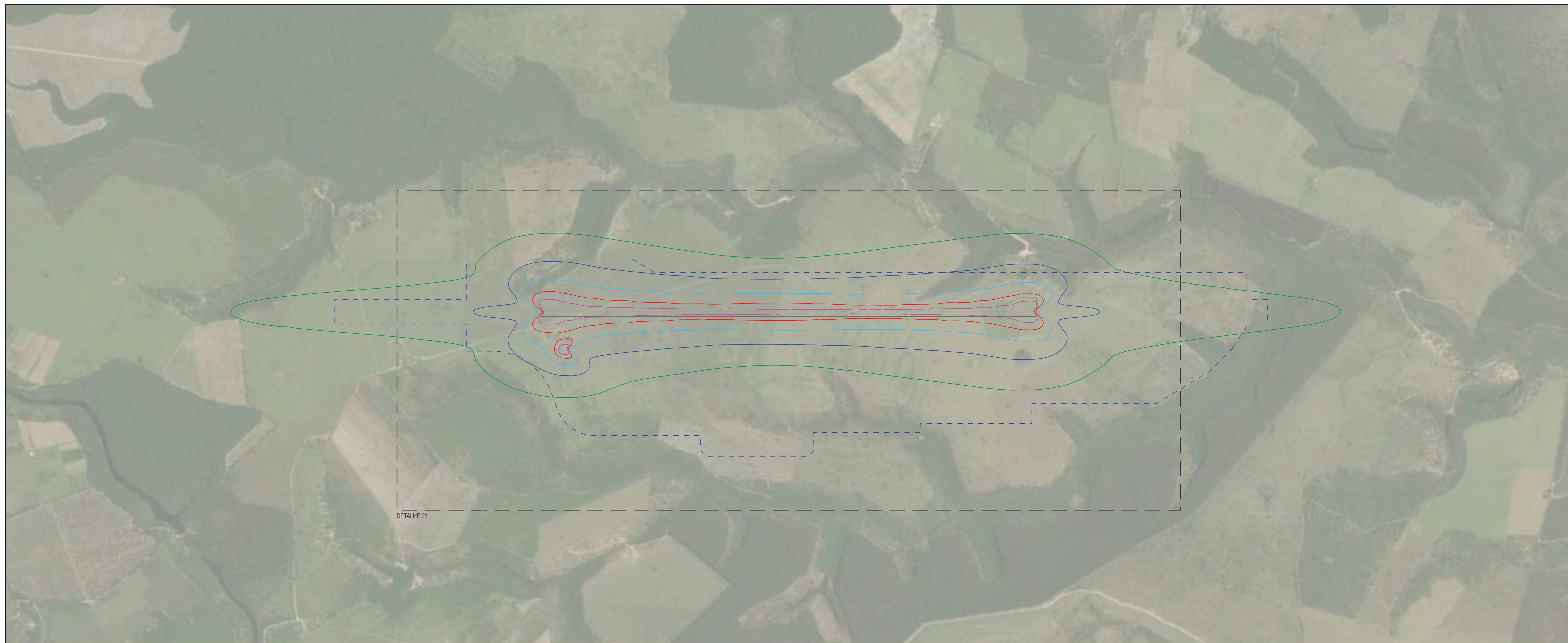
ANEXO 01 | ANEX 01  
PZR - FASE 01  
PHASE 01 - PZR  
Versão 1.00 | Version 1.00

ESCALA INDICADA  
SCALE INDICATED

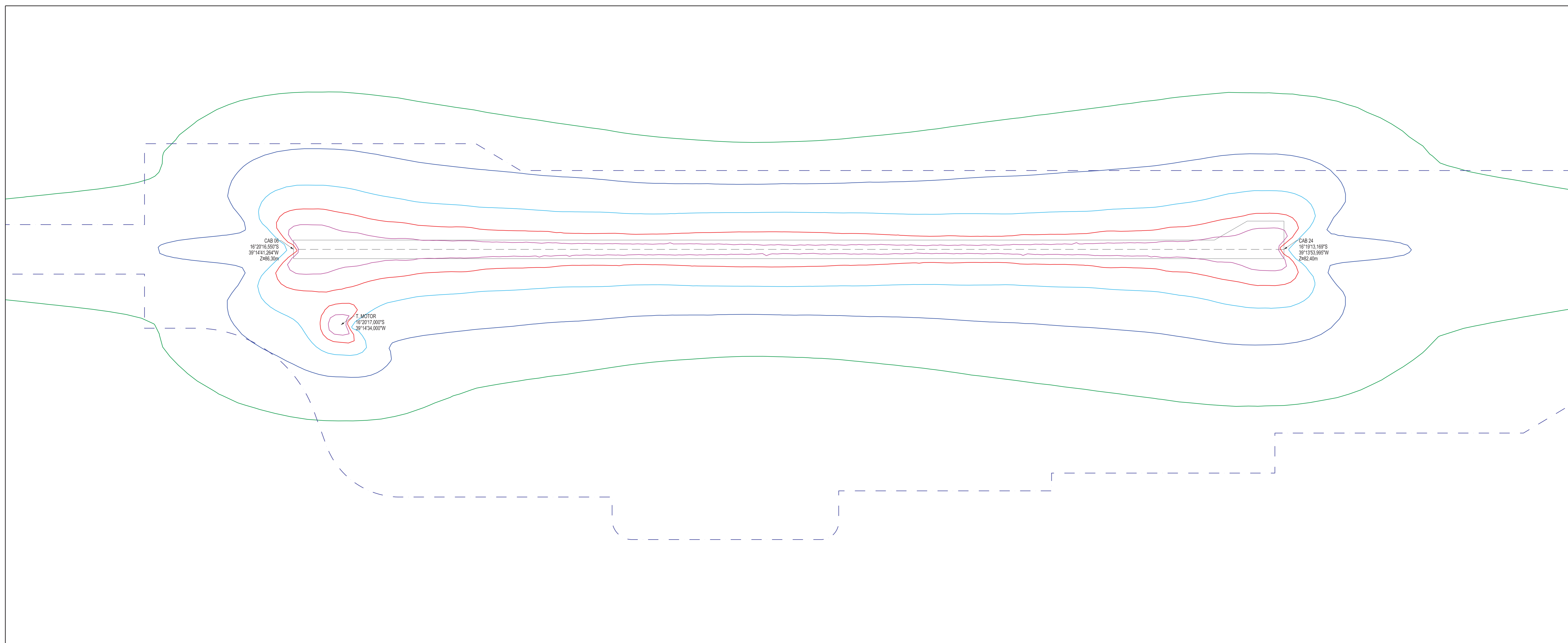
SETEMBRO/2019  
SEPTEMBER/2019

Scale: 1:2000  
1:4000

## ANEXO 1.17 - PZR - FASE 02



PZR - PLANTA GERAL  
ESC. 1:2.000



PZR - DETALHE 01  
ESC. 1:4.000

- NOTAS:  
NOTES:
- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.
  - 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
2) UNITS IN METERS.
  - 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.
  - 4) METRICA UTILIZADA: DNL;  
4) METRIC USED: DNL.
  - 5) TODAS AS ROTAS DE POUSO E DECOLAGEM SÃO LINHAS RETAS DE 5 MILHAS NAUTICAS;  
5) ALL LANDING AND TAKE-OFF ROUTES ARE 5 NAUTICAL MILE STRAIGHT LINES.
  - 6) UTILIZAÇÃO DAS CABECEIRAS: CAB 06 = 57,6% - CAB 24 = 42,4%;  
6) THRESHOLD USAGE: THR 06 = 57,6% - THR 24 = 42,4%.

- LEGENDAS:  
LEGEND:
- CURVA DE RUÍDO 65 dB  
65 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 70 dB  
70 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 75 dB  
75 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 80 dB  
80 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 85 dB  
85 dB NOISE CONTOUR
  - PISTA DE POUSO E DECOLAGEM  
RWYWAY
  - LIMITE PATRIMONIAL  
PATRIMONIAL BOUNDARY

COORDENADAS GEOGRÁFICAS GEOGRAPHICAL COORDINATES		
LOCALIZAÇÃO LOCATOR	COORDENADAS COORDINATES	
	LATITUDE	LONGITUDE
AEROPORTO AIRPORT	16°19'44,8607"S	39°14'17,628"W
CABECERA 06 THRESHOLD 06	16°20'16,5507"S	39°14'41,254"W
CABECERA 24 THRESHOLD 24	16°19'13,1697"S	39°13'53,995"W

PARÂMETROS FÍSICOS DO AERÓDROMO AERODROME PHYSICAL PARAMETERS	
PARÂMETRO PARAMETERS	VALOR VALUE
Temperatura de referência (°C) Reference Temperature (°C)	25,00
Elevação (m) Elevation (m)	84,34
Umidade relativa média em 2018 (%) Average relative humidity at 2018 (%)	82,40
Pressão QNH média em 2018 (mmHg) Average QNH Pressure at 2018 (mmHg)	754,51
Velocidade do vento (km/h) Wind speed (km/h)	14,80

PARÂMETROS FÍSICOS DA CABECERA 06 06 THRESHOLD PHYSICAL PARAMETERS	
PARÂMETRO PARAMETERS	VALOR VALUE
Elevação (m) Elevation (m)	86,30
Ângulo de aproximação (graus) Approach Angle (degrees)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceta (m) Head crossing height (m)	15,24

PARÂMETROS FÍSICOS DA CABECERA 24 24 THRESHOLD PHYSICAL PARAMETERS	
PARÂMETRO PARAMETERS	VALOR VALUE
Elevação (m) Elevation (m)	82,40
Ângulo de aproximação (graus) Approach Angle (degrees)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceta (m) Head crossing height (m)	15,24

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2018 2018 AVERAGE DATE OF TAKE-UP					
CATEGORIA CATEGORY	ESPA STAGE	DIA DAY	NOITE NIGHT	%	
H	1	0,00	0,00	0,0%	
A	1	9,41	1,82	17,6%	
B	1	0,00	0,00	0,0%	
C	1	14,83	4,69	81,4%	
	2	27,27	2,77		
	3	0,30	0,32		
D	4	1,20	0,59	0,0%	
	1	0,00	0,00		
E	4	0,53	0,16	1,0%	
F	1	0,00	0,00	0,0%	
TOTAL		53,34	10,30	100%	

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2018 AVERAGE DAY 2018 POUSOS					
CATEGORIA CATEGORY	DIA DAY	NOITE NIGHT	%		
H	0,00	0,00	0,0%		
A	9,95	1,84	17,6%		
B	0,00	0,00	0,0%		
C	44,08	9,49	81,4%		
D	0,00	0,00	0,0%		
E	0,54	0,10	0,5%		
F	0,00	0,00	0,0%		
TOTAL	54,18	10,43	100%		

NORTE  
NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANNEX 01  
PZR - FASE 02  
PHASE 02 - PZR  
Versão 1.00 / Version 1.00

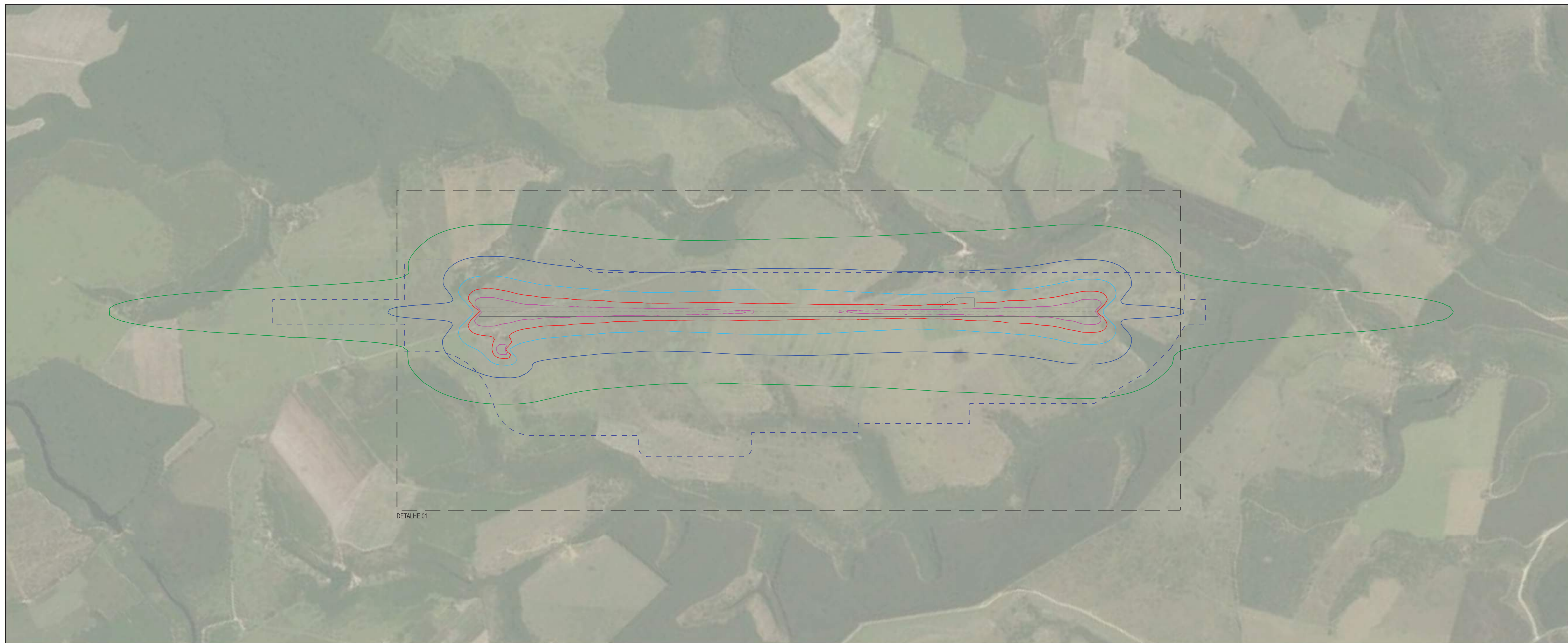
ESCALA INDICADA  
SCALE INDICATED

SETEMBRO/2019  
SEPTEMBER/2019

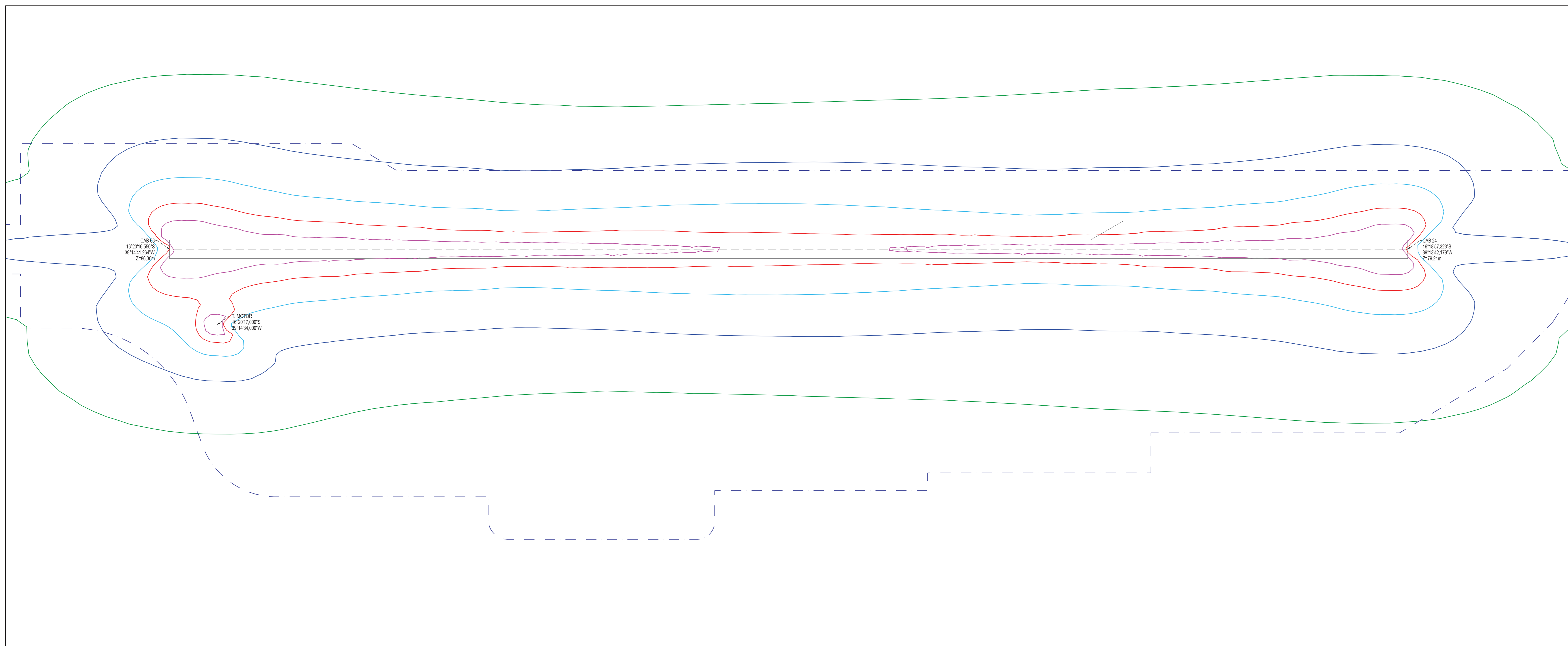
COORDENADAS  
COORDINATES  
Escala  
Scale  
Data  
Date  
Desenho  
Drawing

FORMAÇÃO  
FORMATION

## ANEXO 1.18 - PZR - FASE 03



PZR - PLANTA GERAL  
ESC. 1:2.000



PZR - DETALHE 01  
ESC. 1:4.000

- NOTAS:  
NOTES:
- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.
  - 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
2) UNITS IN METERS.
  - 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.
  - 4) METRICA UTILIZADA: DNL;  
4) METRIC USED: DNL.
  - 5) TODAS AS ROTAS DE POUSO E DECOLAGEM SÃO LINHAS RETAS DE 5 MILHAS NAUTICAS;  
5) ALL LANDING AND TAKE-OFF ROUTES ARE 5 NAUTICAL MILE STRAIGHT LINES.
  - 6) UTILIZAÇÃO DAS CABECERAS: CAB 06 = 57,6% - CAB 24 = 42,4%  
6) THRESHOLD USAGE: THR 06 = 57,6% - THR 24 = 42,4%.

- LEGENDAS:  
LEGEND:
- CURVA DE RUÍDO 65 dB  
65 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 70 dB  
70 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 75 dB  
75 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 80 dB  
80 dB NOISE CONTOUR
  - CURVA DE RUÍDO 85 dB  
85 dB NOISE CONTOUR
  - PISTA DE POUSO E DECOLAGEM  
RWYWAY
  - LIMITE PATRIMONIAL  
PATRIMONIAL BOUNDARY

COORDENADAS GEOGRÁFICAS GEOGRAPHICAL COORDINATES		
LOCALIZAÇÃO LOCATION	COORDENADAS COORDINATES	
	LATITUDE	LONGITUDE
AEROPORTO AIRPORT	18°19'36,837"S	39°14'11,720"W
CABECERA 06 THRESHOLD 06	18°20'16,550"S	39°14'41,264"W
CABECERA 24 THRESHOLD 24	18°18'57,327"S	39°13'42,179"W

PARÂMETROS FÍSICOS DO AERÓDROMO AERODROME PHYSICAL PARAMETERS	
PARÂMETRO PARAMETERS	VALOR VALUE
Temperatura de referência (°C) Reference Temperature (°C)	25,00
Elevação (m) Elevation (m)	82,75
Umidade relativa média em 2018 (%) Average relative humidity at 2018 (%)	82,40
Pressão QNH média em 2018 (mm/Hg) Average QNH Pressure at 2018 (mm.Hg)	754,51
Velocidade do vento (km/h) Wind speed (km/h)	14,80

PARÂMETROS FÍSICOS DA CABECERA 06 06 THRESHOLD PHYSICAL PARAMETERS	
PARÂMETRO PARAMETERS	VALOR VALUE
Elevação (m) Elevation (m)	86,30
Ângulo de aproximação (graus) Approach Angle (degrees)	3,00
Altura de cruzamento da cabecreira (m) Head crossing height (m)	15,24

PARÂMETROS FÍSICOS DA CABECERA 24 24 THRESHOLD PHYSICAL PARAMETERS	
PARÂMETRO PARAMETERS	VALOR VALUE
Elevação (m) Elevation (m)	79,21
Ângulo de aproximação (graus) Approach Angle (degrees)	3,00
Altura de cruzamento da cabecreira (m) Head crossing height (m)	15,24

NÚMERO DE DECOLAGENS DO DIA MÉDIO DE 2018 2018 AVERAGE DATE OF TAKE-UP					
CATEGORIA CATEGORY	ESPA STAGE	DIA DAY	NOITE NIGHT	%	
H	1	0,00	0,00	0,0%	
		13,82	2,67	18,0%	
B	1	0,00	0,00	0,0%	
		21,03	6,75		
C	2	39,19	3,99	81,0%	
		0,43	0,45		
		1,73	0,85		
		0,00	0,00	0,0%	
D	4	0,77	0,15	1,0%	
		0,00	0,00	0,0%	
E	1	0,00	0,00	0,0%	
		0,00	0,00	0,0%	
TOTAL		78,87	14,86	100%	

NÚMERO DE POUSOS DO DIA MÉDIO DE 2018 2018 AVERAGE DAY 2018 POUSES					
CATEGORIA CATEGORY	DIA DAY	NOITE NIGHT	%		
H	0,00	0,00	0,0%		
				14,04	2,70
B	0,00	0,00	0,0%		
				83,26	12,20
D	0,00	0,00	0,0%		
				0,78	0,15
E	0,00	0,00	0,0%		
				0,00	0,00
TOTAL		78,18	15,06	100,0%	

NORTE  
NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANNEX 01  
PZR - FASE 03  
PHASE 03 - PZR  
Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA INDICADA  
SCALE INDICATED

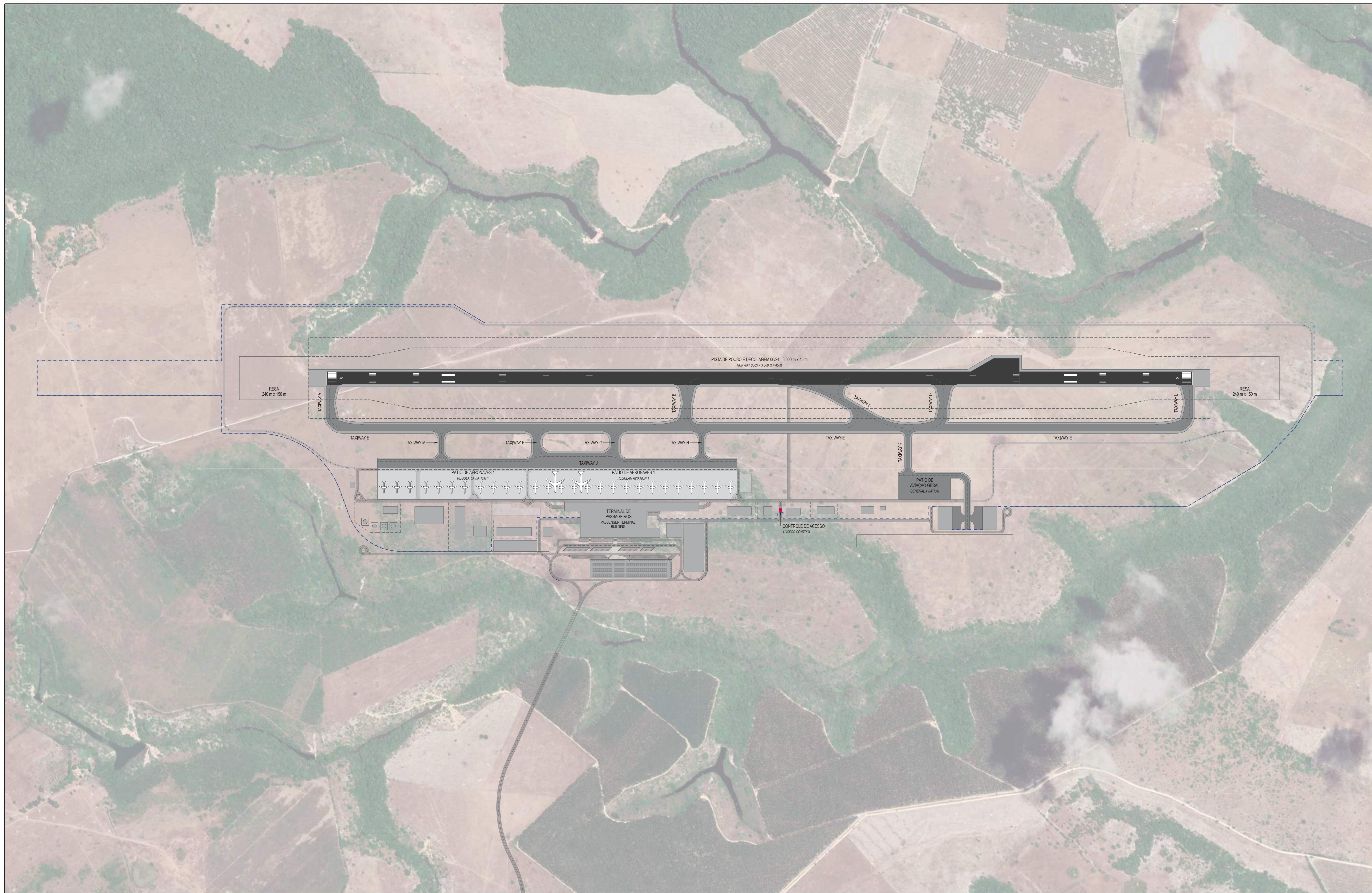
SETEMBRO/2019  
SEPTEMBER/2019

COORDENADAS  
COORDINATES  
Escala  
Scale  
Legenda  
Legend

TORRES A2 541x118mm

## ANEXO 1.19 - CERCAS E ACESSOS - FASE 01

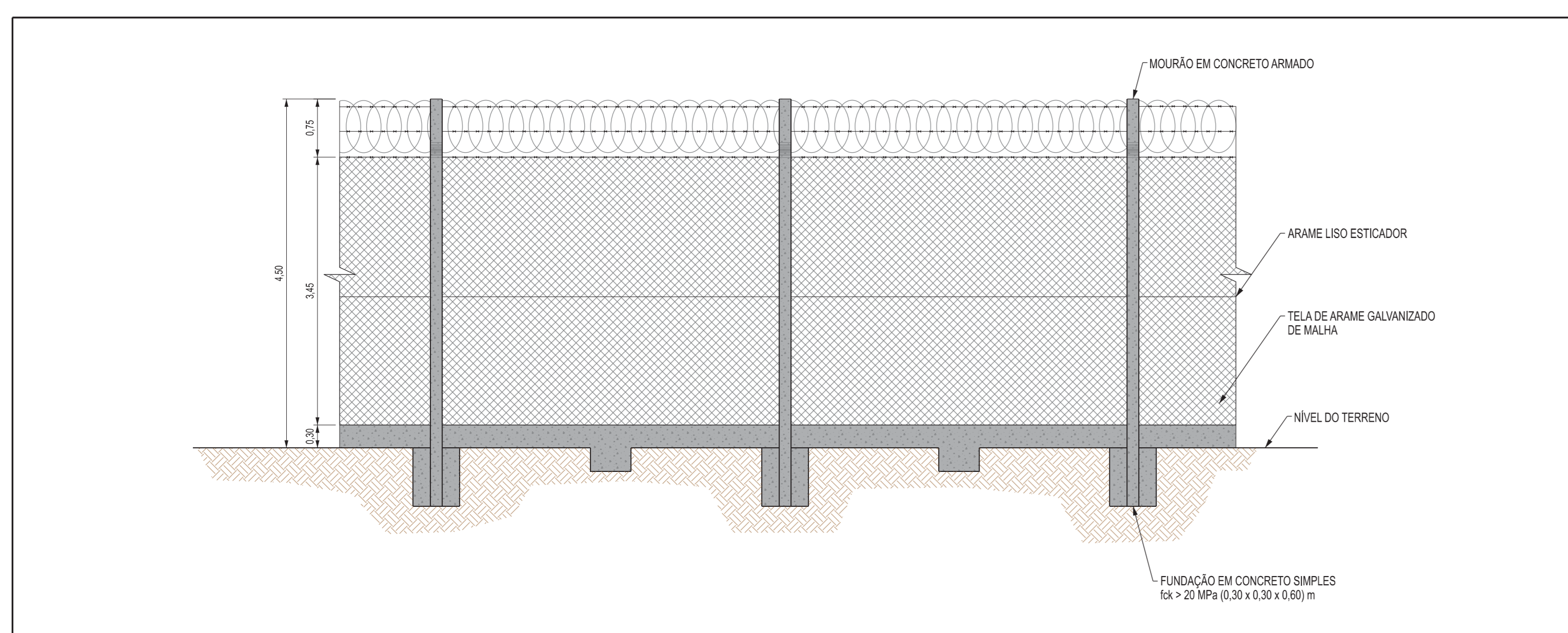




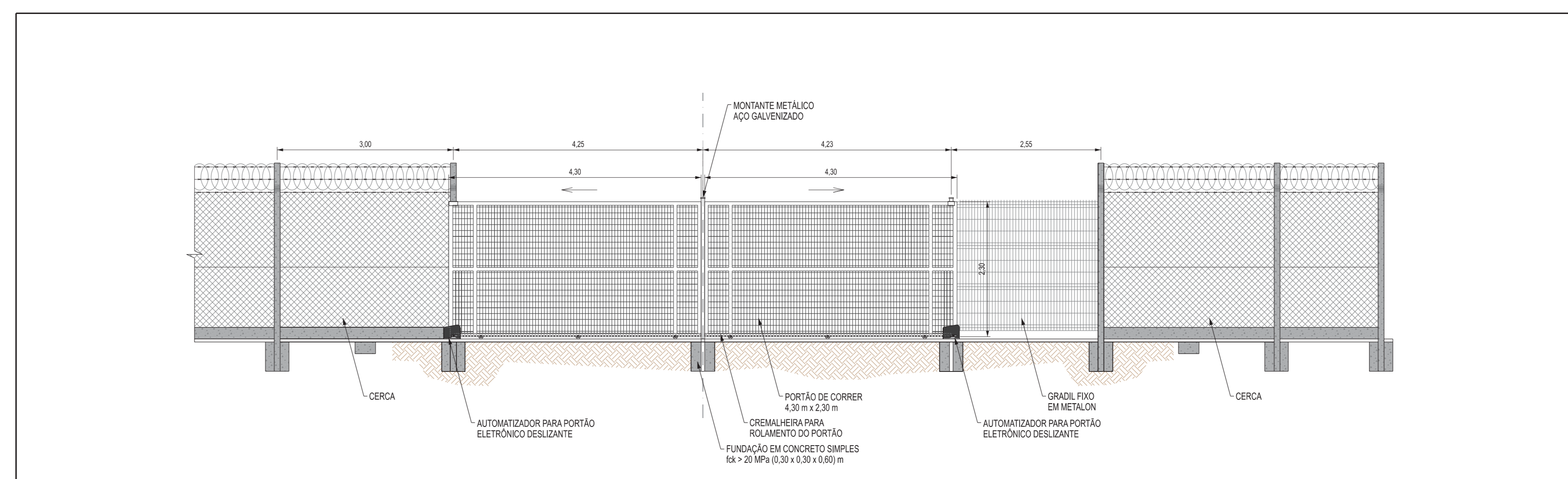
PLANTA GERAL  
ESC. 1:5.000

- NOTAS:  
NOTES:
- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.
  - 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
2) UNITS IN METERS.
  - 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL.  
3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

- LEGENDA:  
LEGEND:
- CONTROLE DE ACESSO  
ACCESS CONTROL
  - - - CERCA OPERACIONAL  
OPERATIONAL FENCE
  - - - LIMITE PATRIMONIAL  
PATRIMONIAL BOUNDARY



DETALHE 01 - CERCA OPERACIONAL  
ESC. 1:50



DETALHE 02 - CONTROLE DE ACESSO  
ESC. 1:50

NORTE  
NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCORRIMENTO  
COSTA DO DESCORRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANEX 01  
CERCAS E ACESSOS - IMPLANTAÇÃO FINAL  
FENCES AND ACCESS - FINAL DEVELOPMENT  
Versão 1.00 | Version 1.00

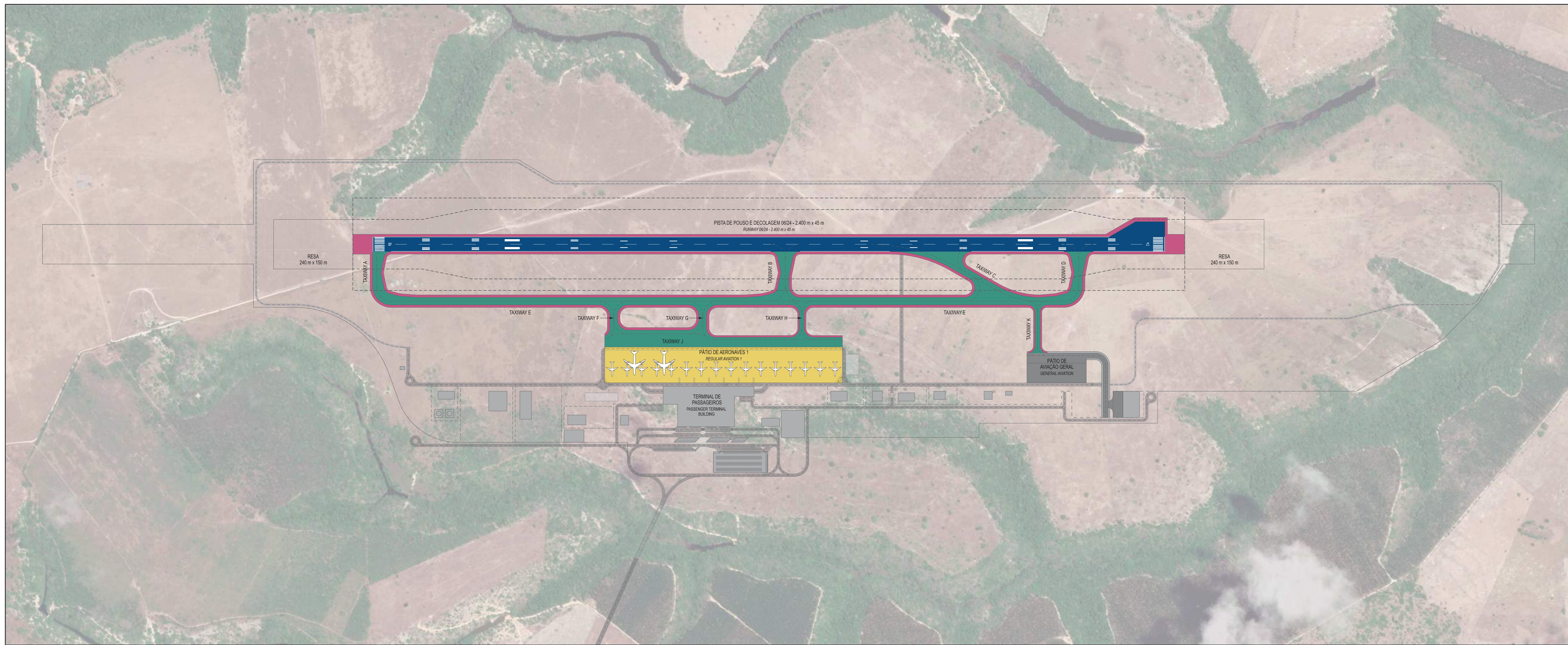
ESCALA INDICADA  
SCALE INDICATED

SETEMBRO/2019  
SEPTEMBER/2019

Calculo: [illegible]  
Projeto: [illegible]  
Desenho: [illegible]  
Escala: [illegible]  
Data: [illegible]  
Assinatura: [illegible]

TORRES A2 541x118mm

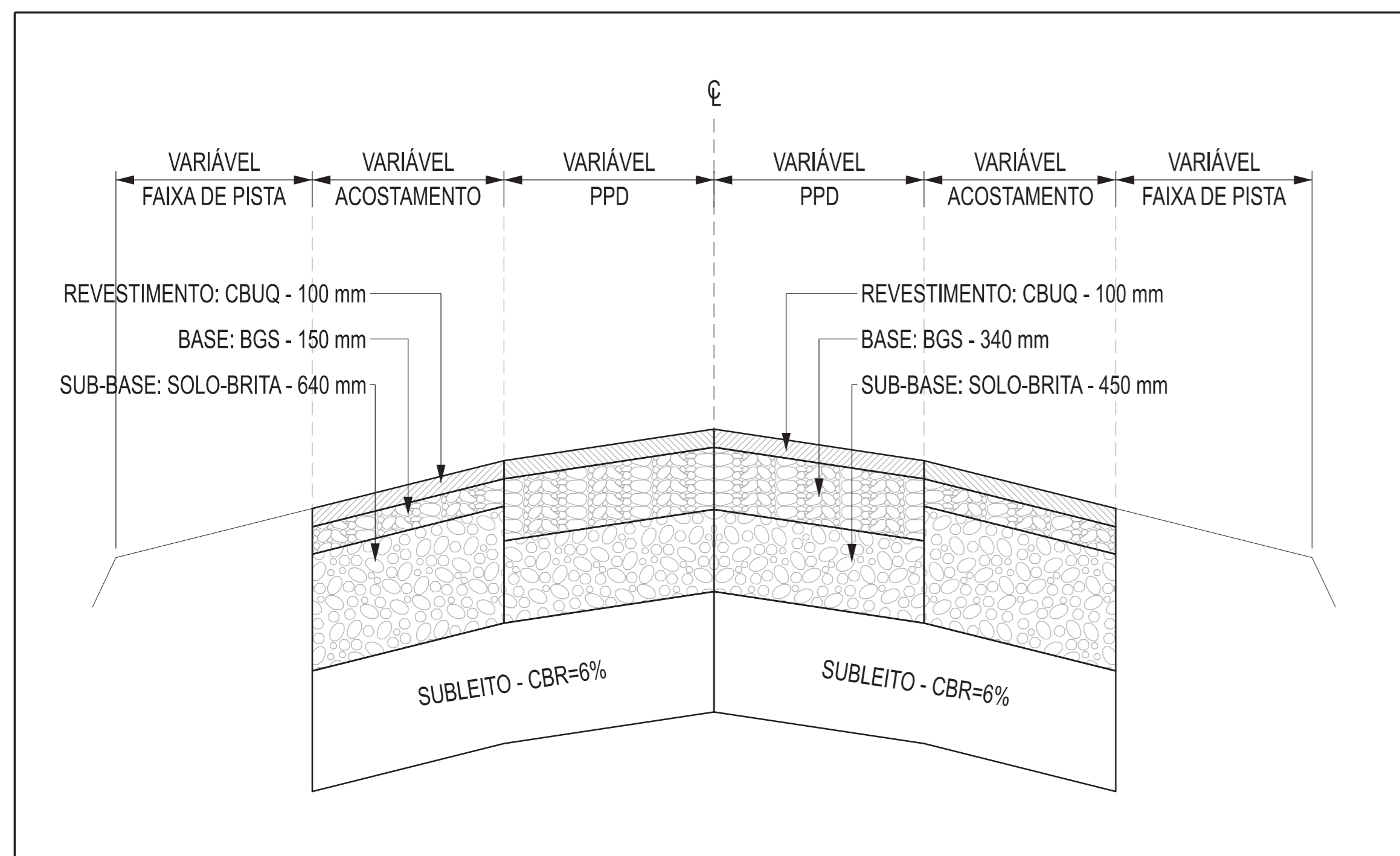
## ANEXO 1.20 - PAVIMENTAÇÃO - FASE 01



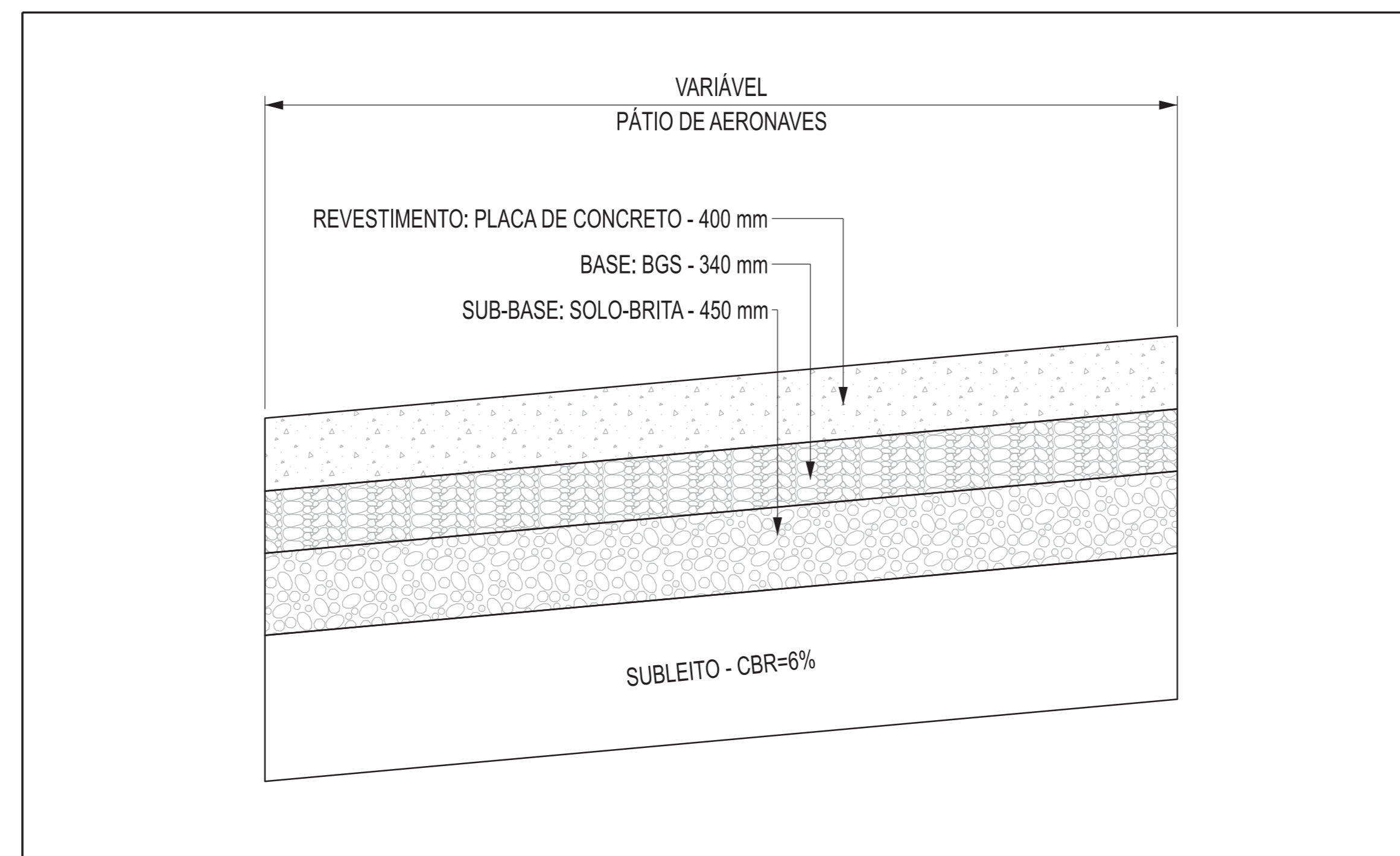
PLANTA GERAL  
ESC. 1:5.000

- NOTAS:  
NOTES:
- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.
  - 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
2) UNITS IN METERS.
  - 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

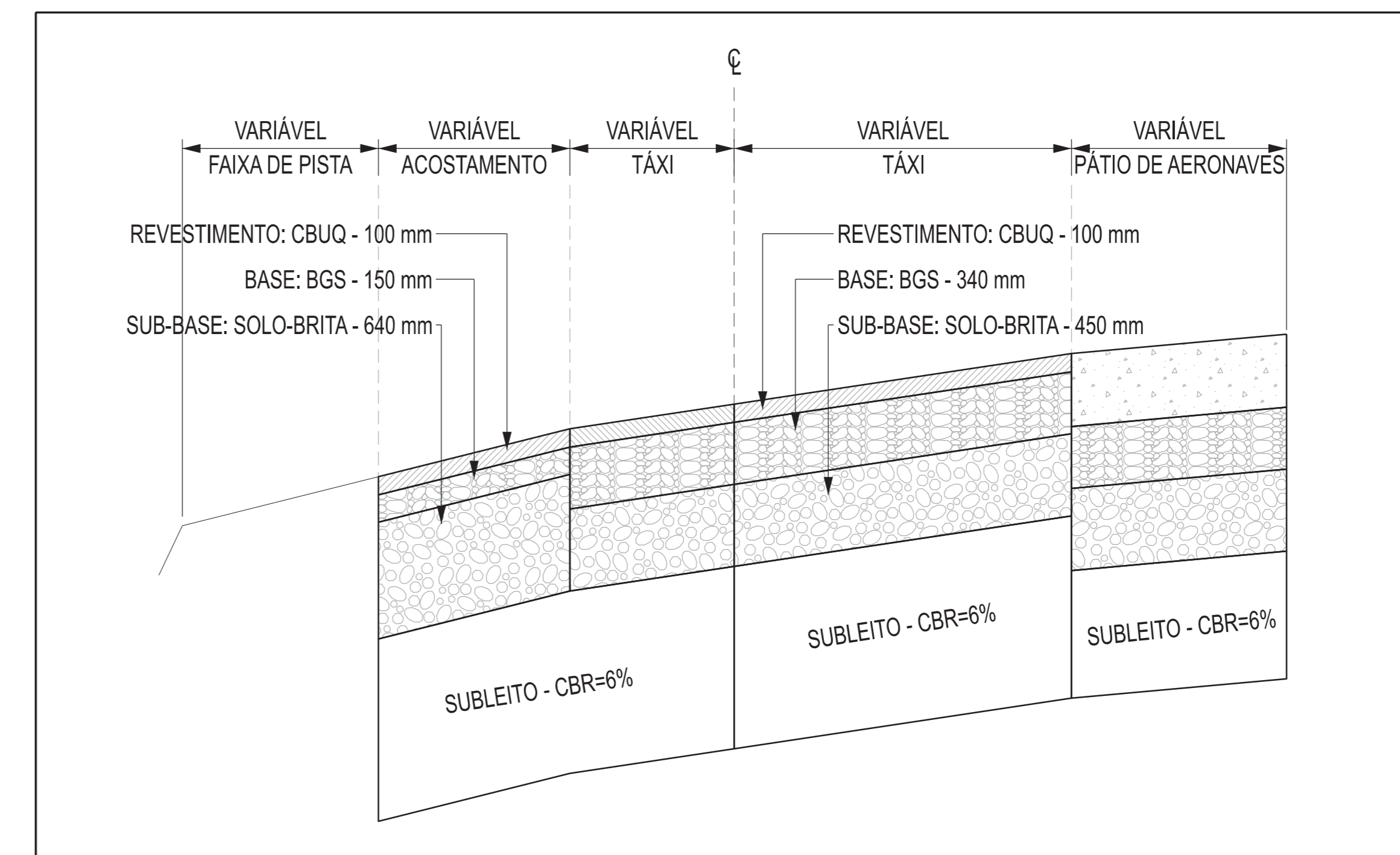
- LEGENDA:  
LEGEND:
- PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
RUNWAY - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PISTAS DE TÁXI - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
TAXIWAY - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PÁTOS DE AERONAVES - PAVIMENTO RÍGIDO  
APRON - RIGID PAVEMENT
  - ACOSTAMENTOS - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
SHOULDER - FLEXIBLE PAVEMENT



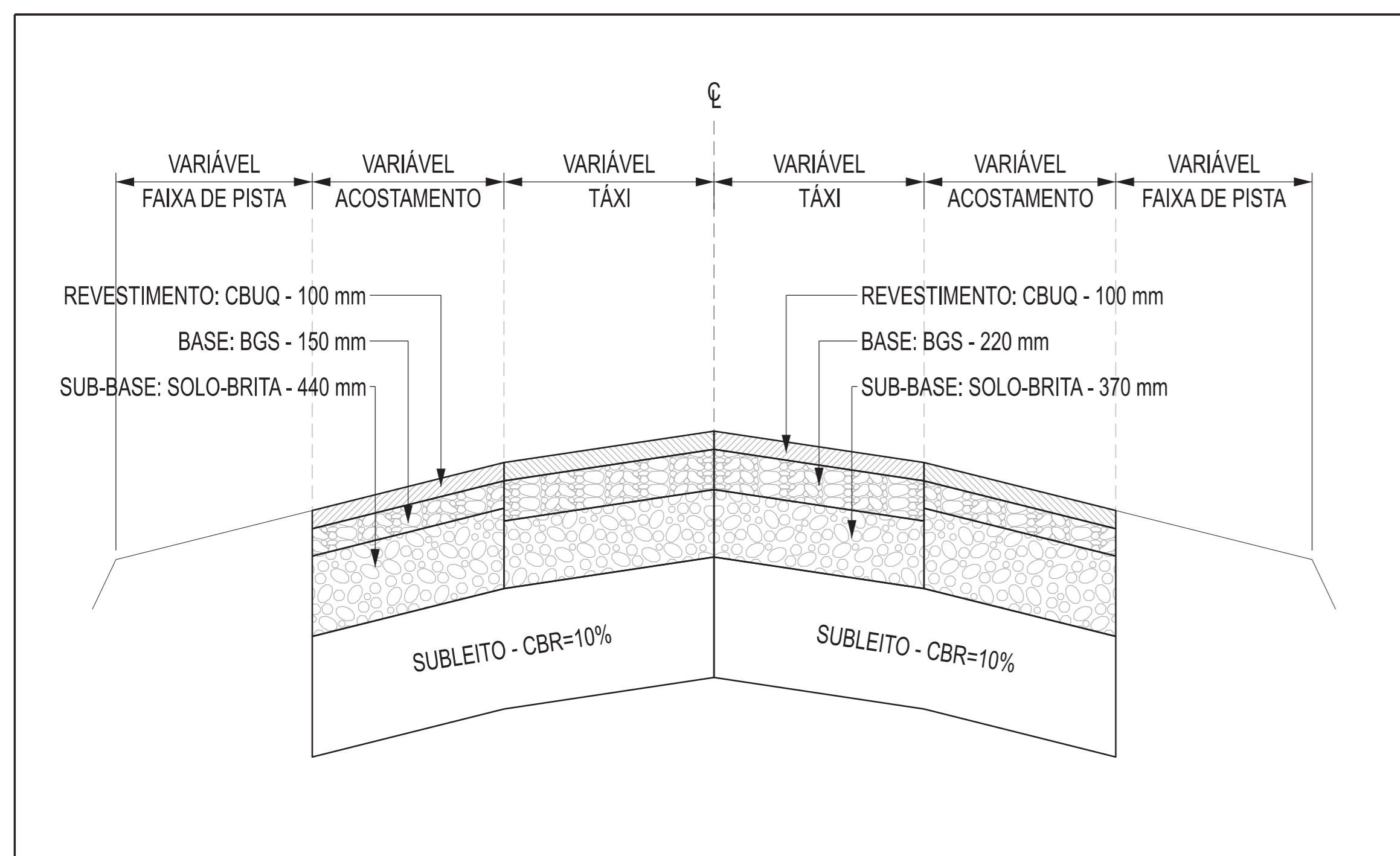
DETALHE 01 - SEÇÃO TIPO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)



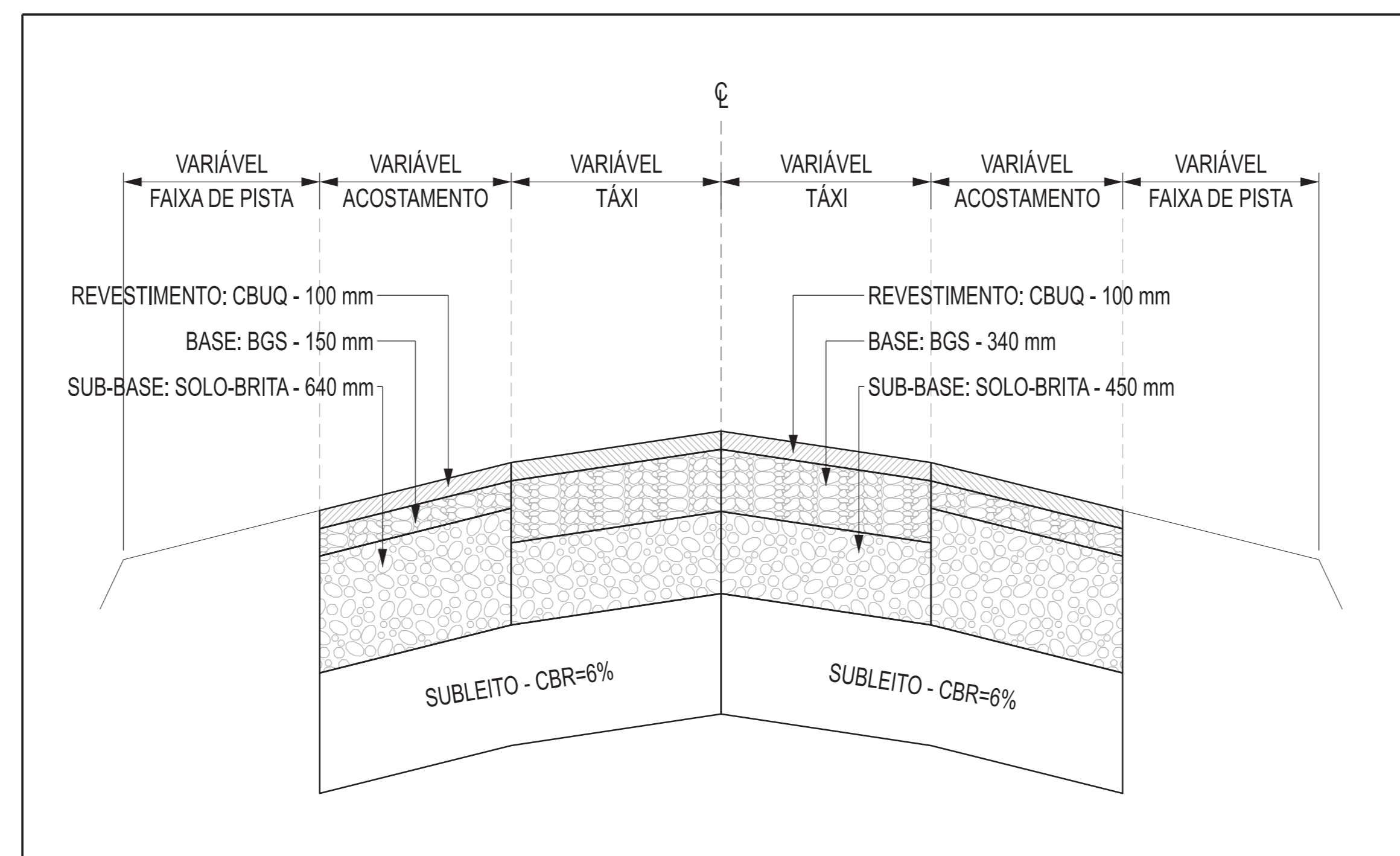
DETALHE 02 - SEÇÃO TIPO DO PÁTIO DE AERONAVES DE AVIAÇÃO COMERCIAL  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)



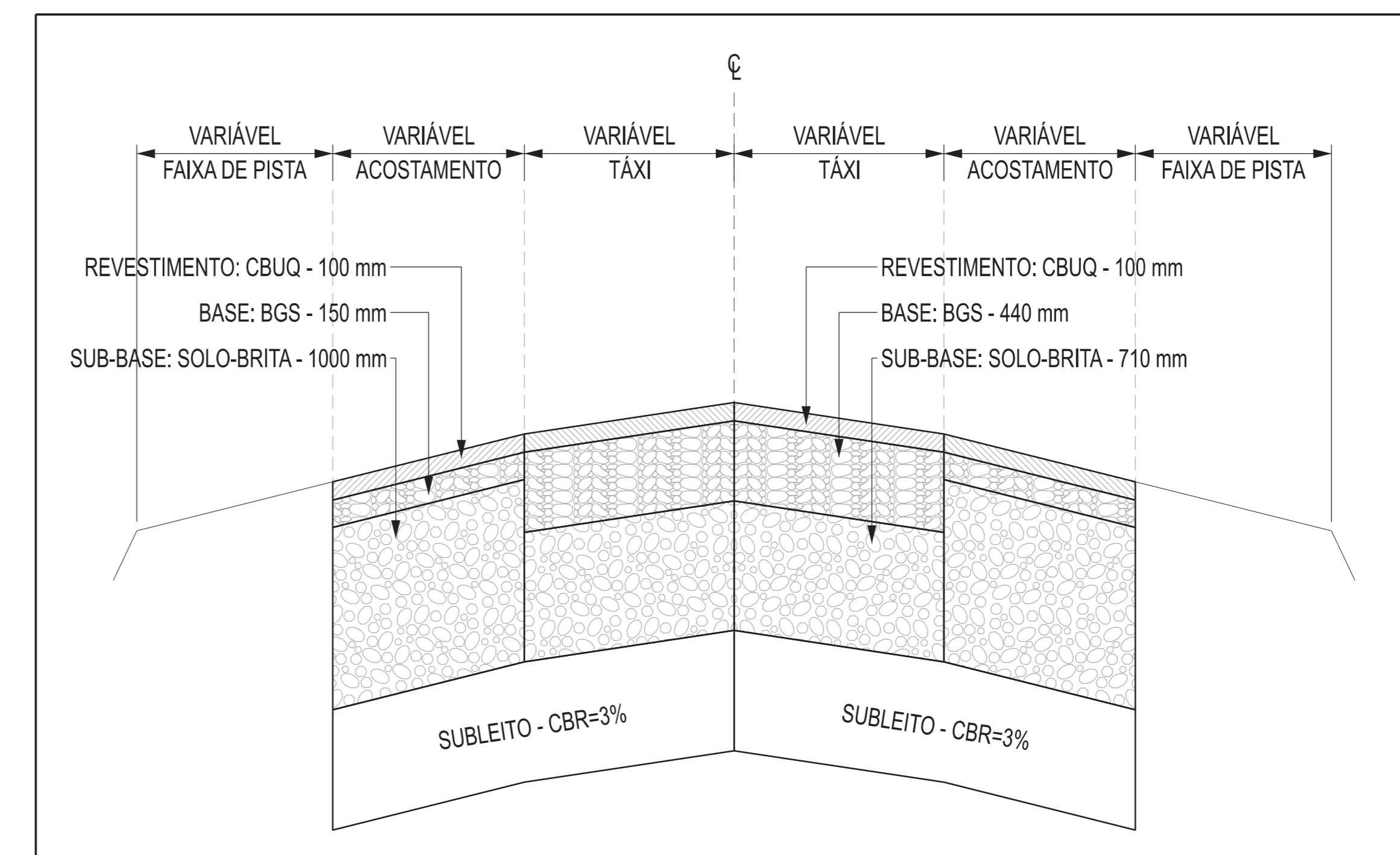
DETALHE 03 - SEÇÃO TIPO DA TAXIWAY J  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)



DETALHE 04 - SEÇÃO TIPO DA TAXIWAY A  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)



DETALHE 05 - SEÇÃO TIPO DAS TAXIWAYS B, E, F, G, H  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)



DETALHE 06 - SEÇÃO TIPO DAS TAXIWAYS C, D, K  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)

NORTE  
NORTH

ACQUAMARINA M

INFRAWAY CASCIONE HYDROS pwc

mozart clemão XDR urplan

ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

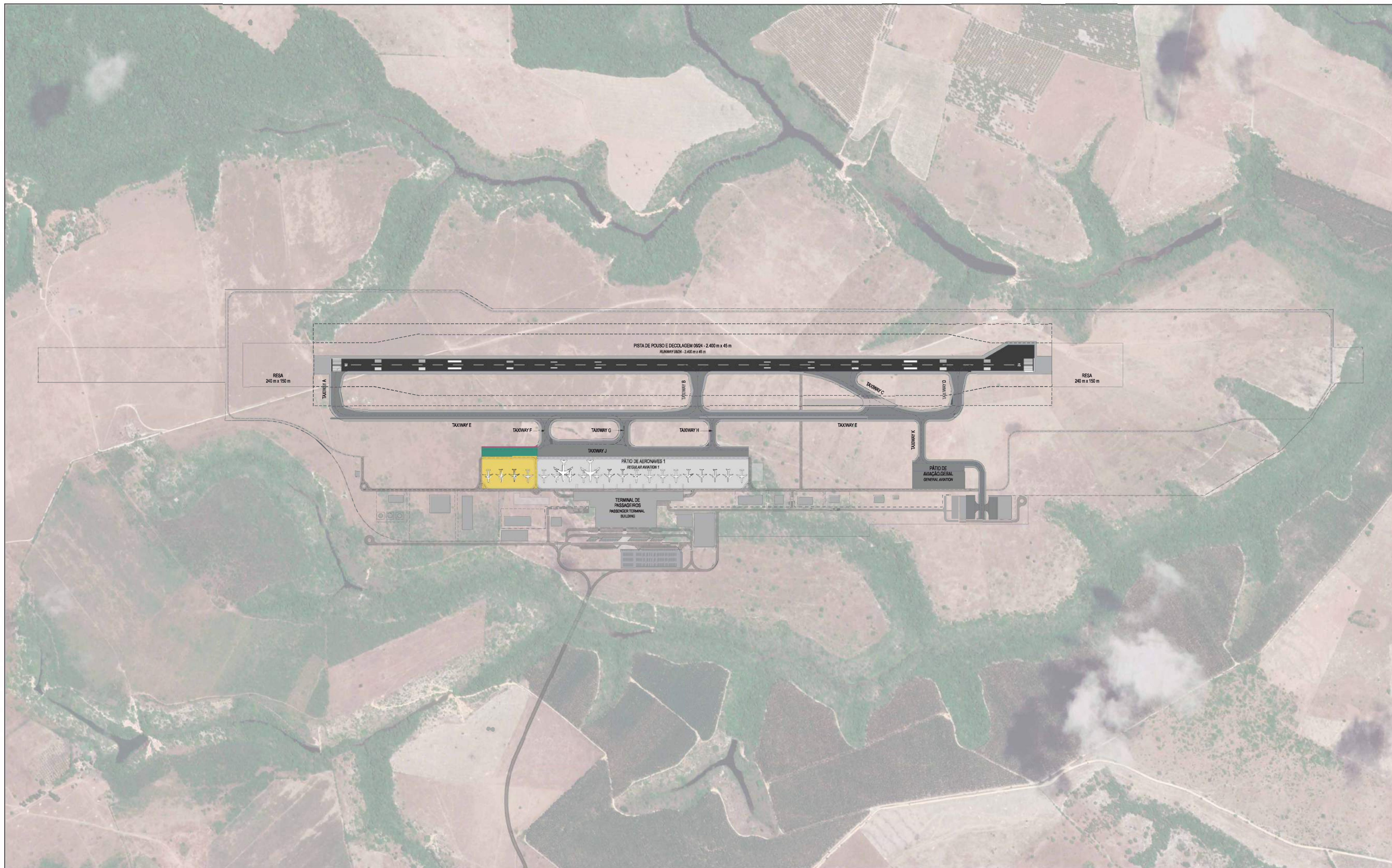
ANEXO 01 / ANEX 01  
PAVIMENTAÇÃO - FASE 01  
PAVEMENT - PHASE 01  
Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA INDICADA  
SCALE INDICATED

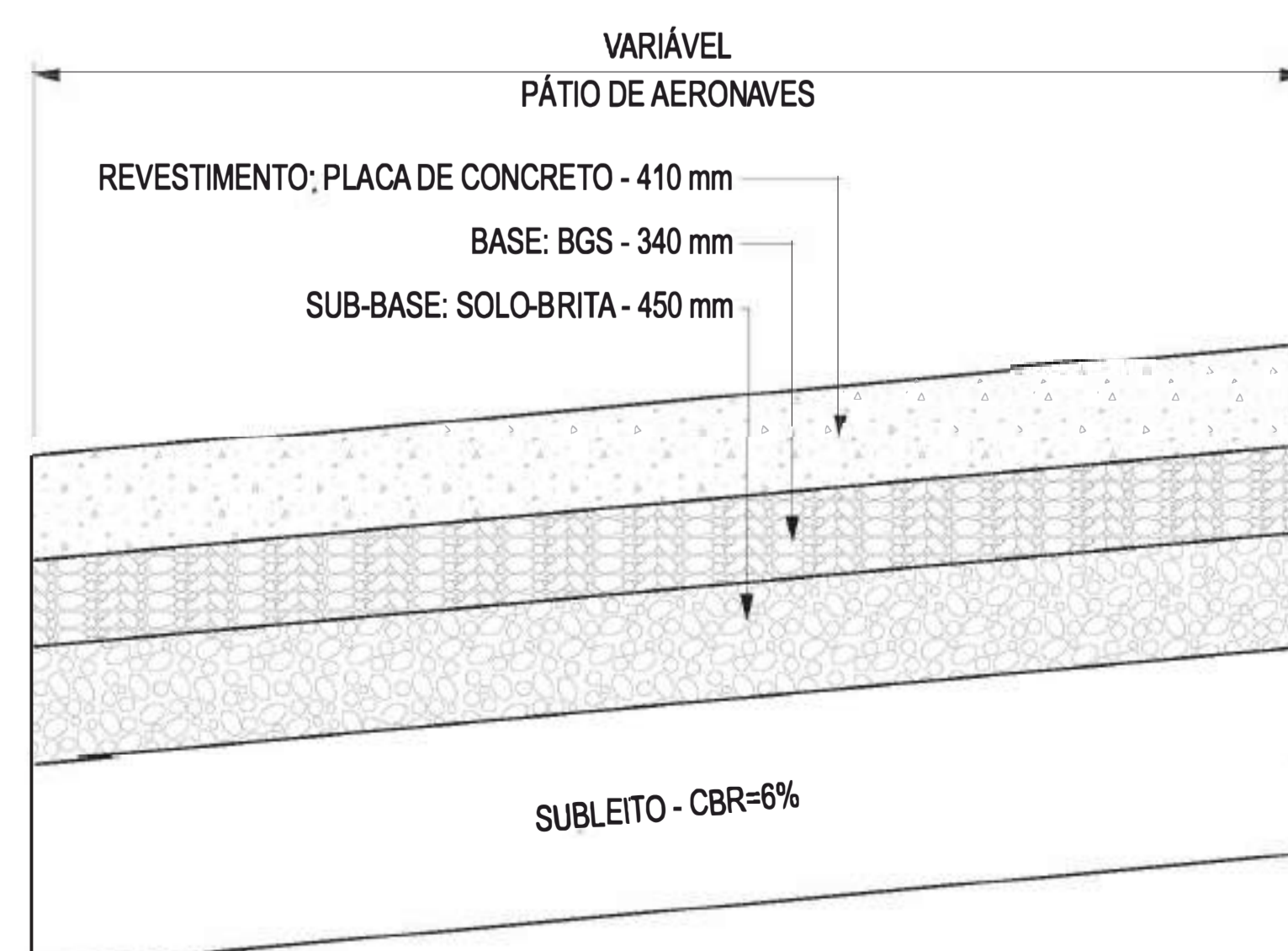
SETEMBRO/2019  
SEPTEMBER/2019

Calculo: [illegible]  
Desenho: [illegible]  
Escala: [illegible]  
Data: [illegible]

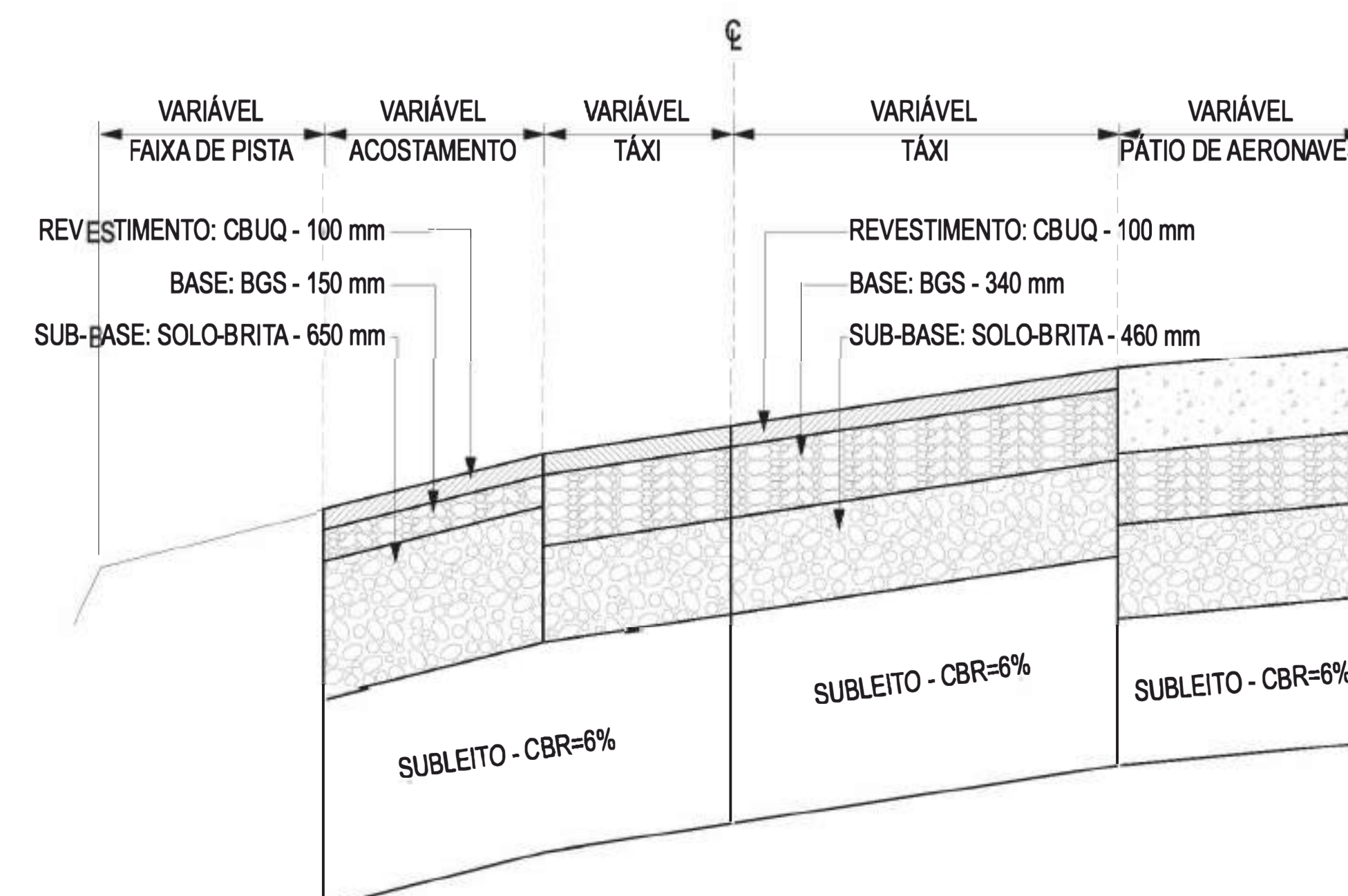
## ANEXO 1.21 - PAVIMENTAÇÃO - FASE 02



PLANTA GERAL  
ESC. 1:5.000



DETALHE 01 - SEÇÃO TIPO DO PÁTIO DE AERONAVES DE AVIAÇÃO COMERCIAL  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)



DETALHE 02 - SEÇÃO TIPO DA TAXIWAY J  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)

NOTAS:

- NOTES:  
1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

LEGENDA:

- LEGEND:  
 PISTAS DE TÁXI - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
 TAXIWAY - FLEXIBLE PAVEMENT  
 PÁTIOS DE AERONAVES - PAVIMENTO RÍGIDO  
 APRON - RIGID PAVEMENT  
 ACOSTAMENTOS - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
 SHOULDERS - FLEXIBLE PAVEMENT

NORTE  
NORTH

ESTUDIOS DE ENGENHARIA E AFINS  
ENGINEERING STUDIES

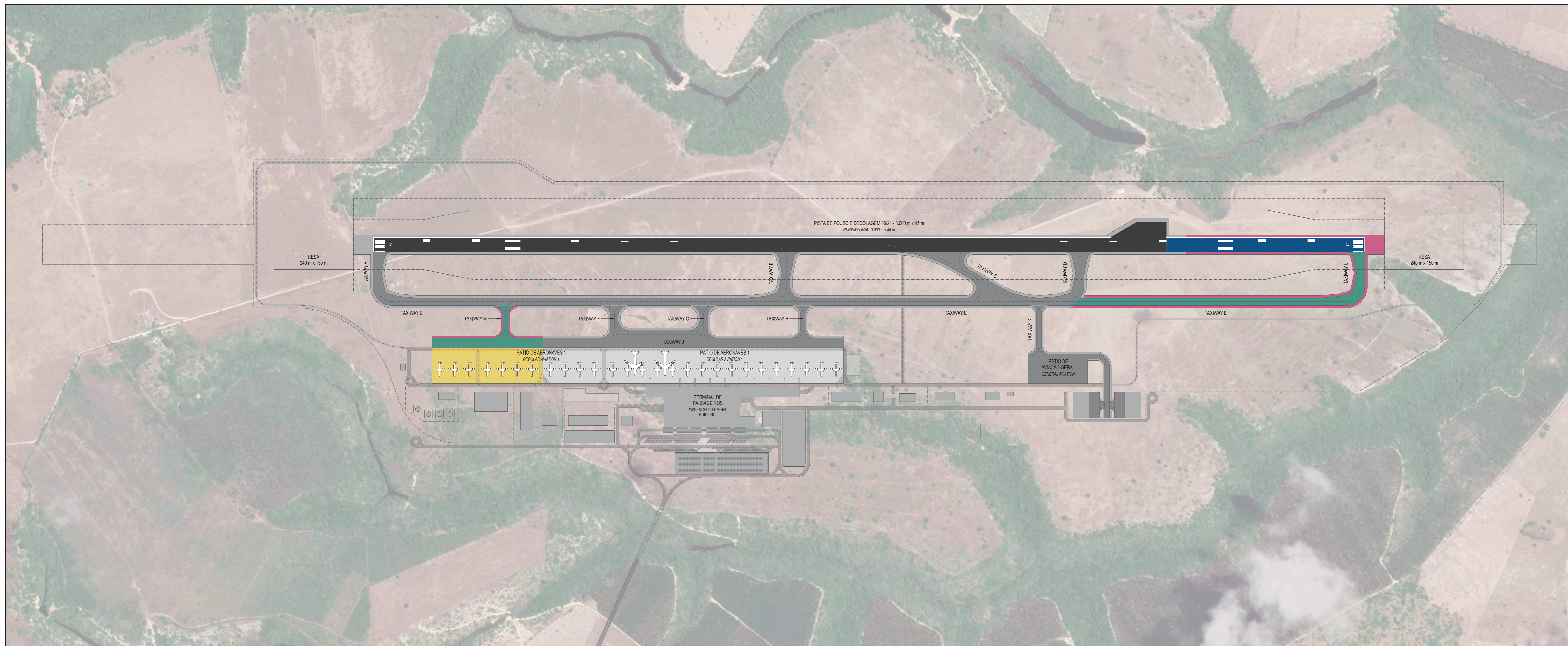
NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 / ANEX 01  
PAVIMENTAÇÃO - FASE 02  
PAVEMENT - PHASE 02  
Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA INDICADA  
SCALE INDICATED

SETEMBRO/2019  
SEPTEMBER/2019

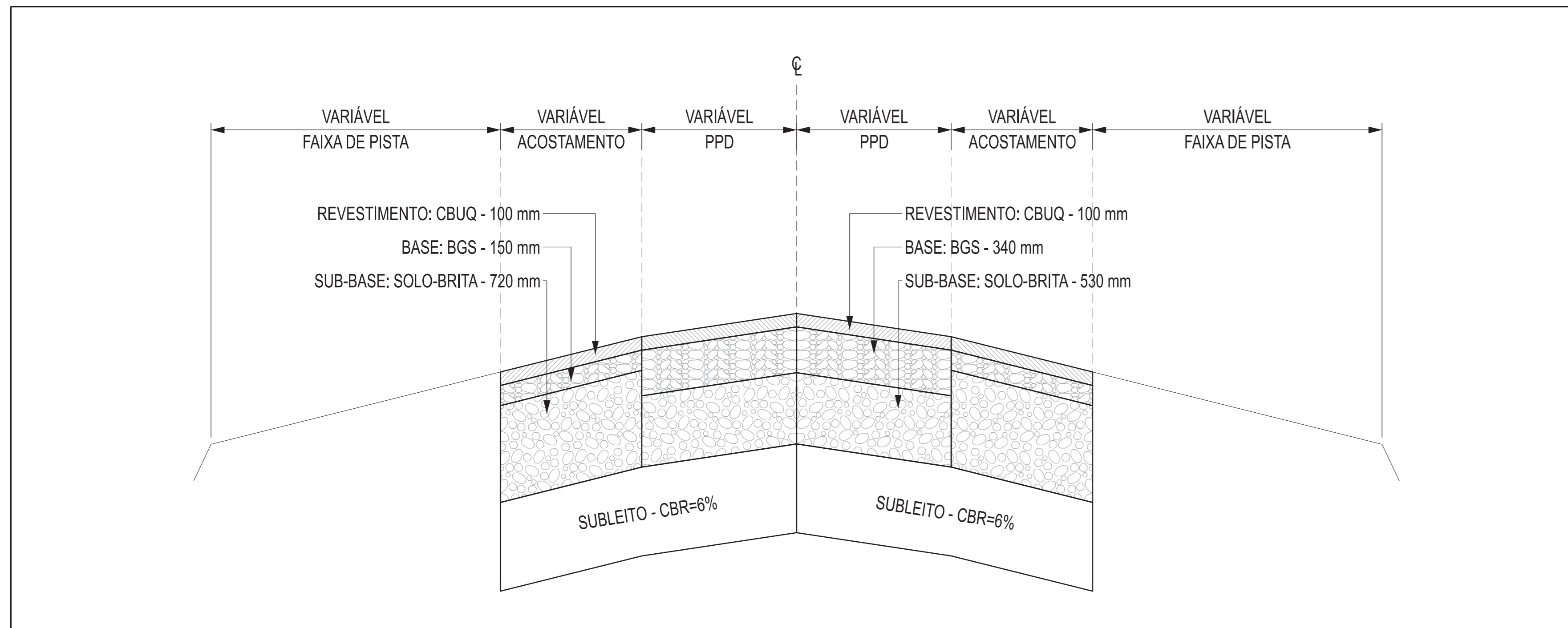
## ANEXO 1.22 - PAVIMENTAÇÃO - FASE 03



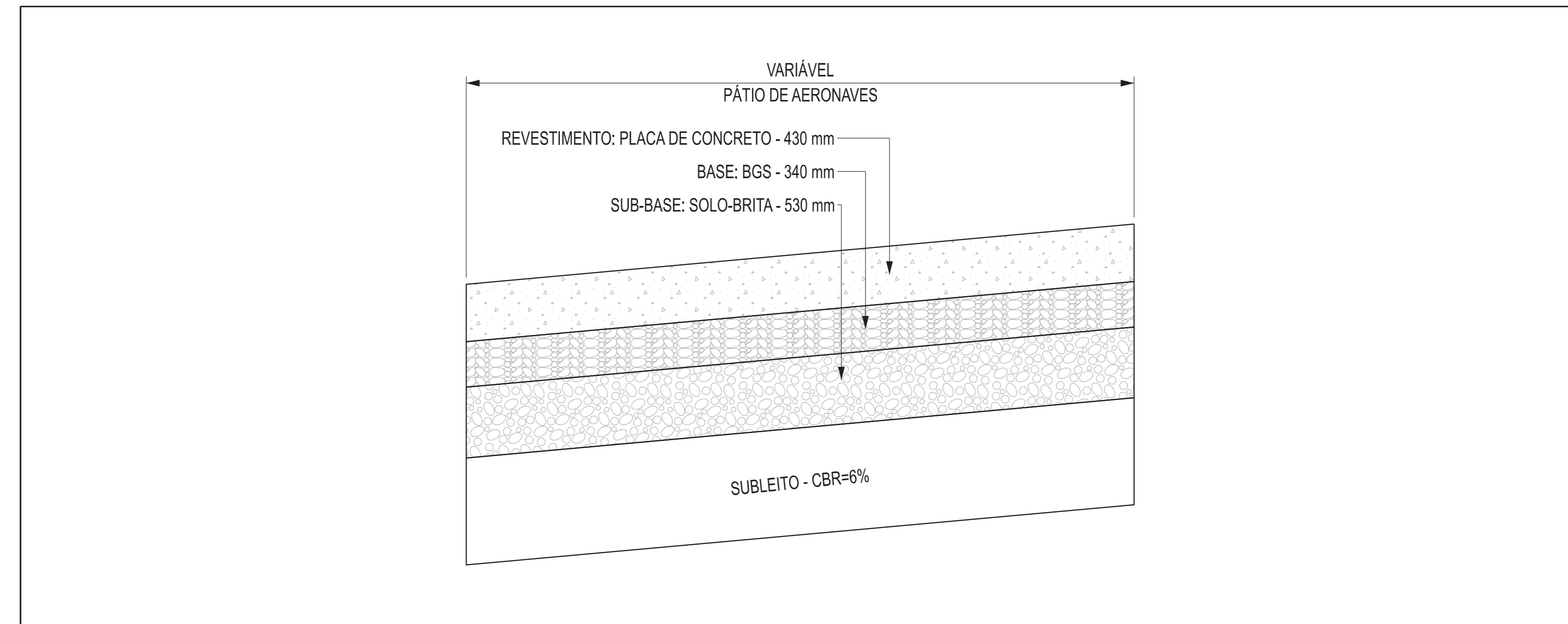
PLANTA GERAL  
ESC. 1:5.000

- NOTAS:  
NOTES:
- 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.
  - 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
2) UNITS IN METERS.
  - 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL;  
3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

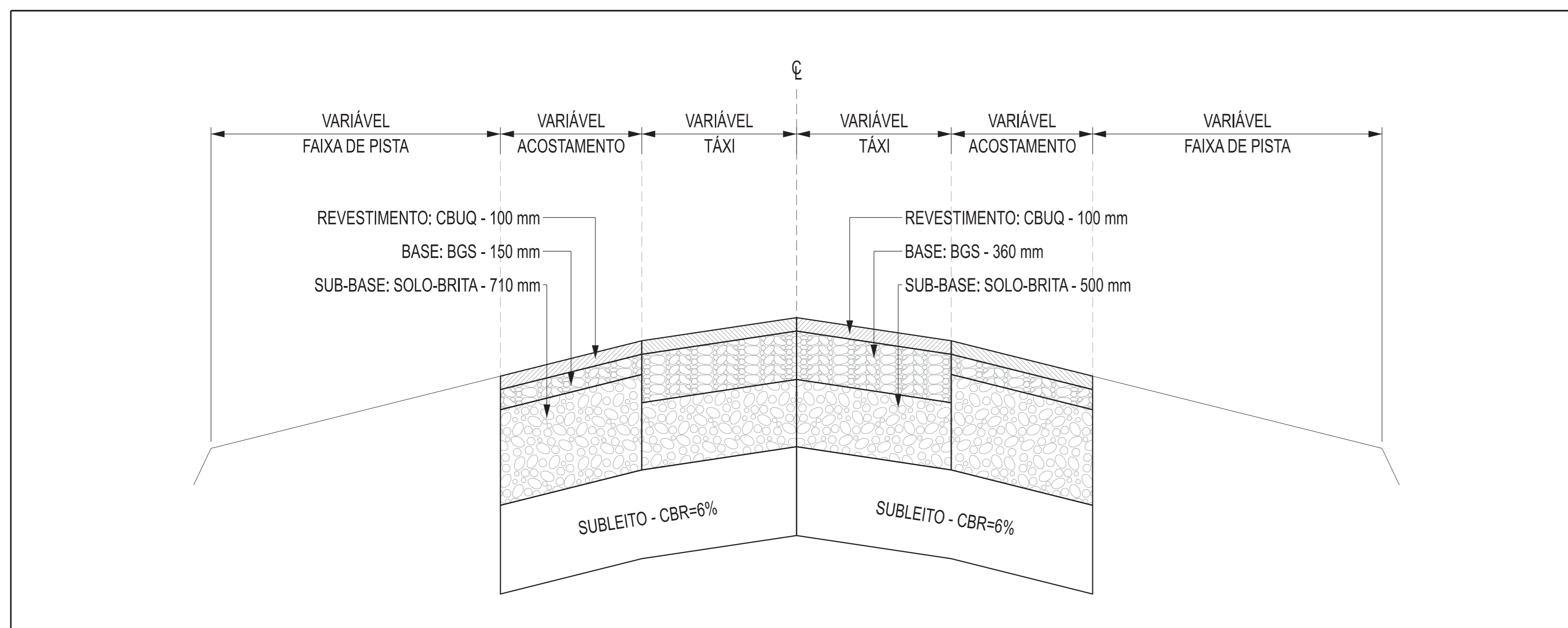
- LEGENDA:  
LEGEND:
- PISTA DE POUSO E DECOLAGEM - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
RUNWAY - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PISTAS DE TÁXI - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
TAXIWAY - FLEXIBLE PAVEMENT
  - PÁTIOS DE AERONAVES - PAVIMENTO RÍGIDO  
APRON - RIGID PAVEMENT
  - ACOSTAMENTOS - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
SHOULDER - FLEXIBLE PAVEMENT



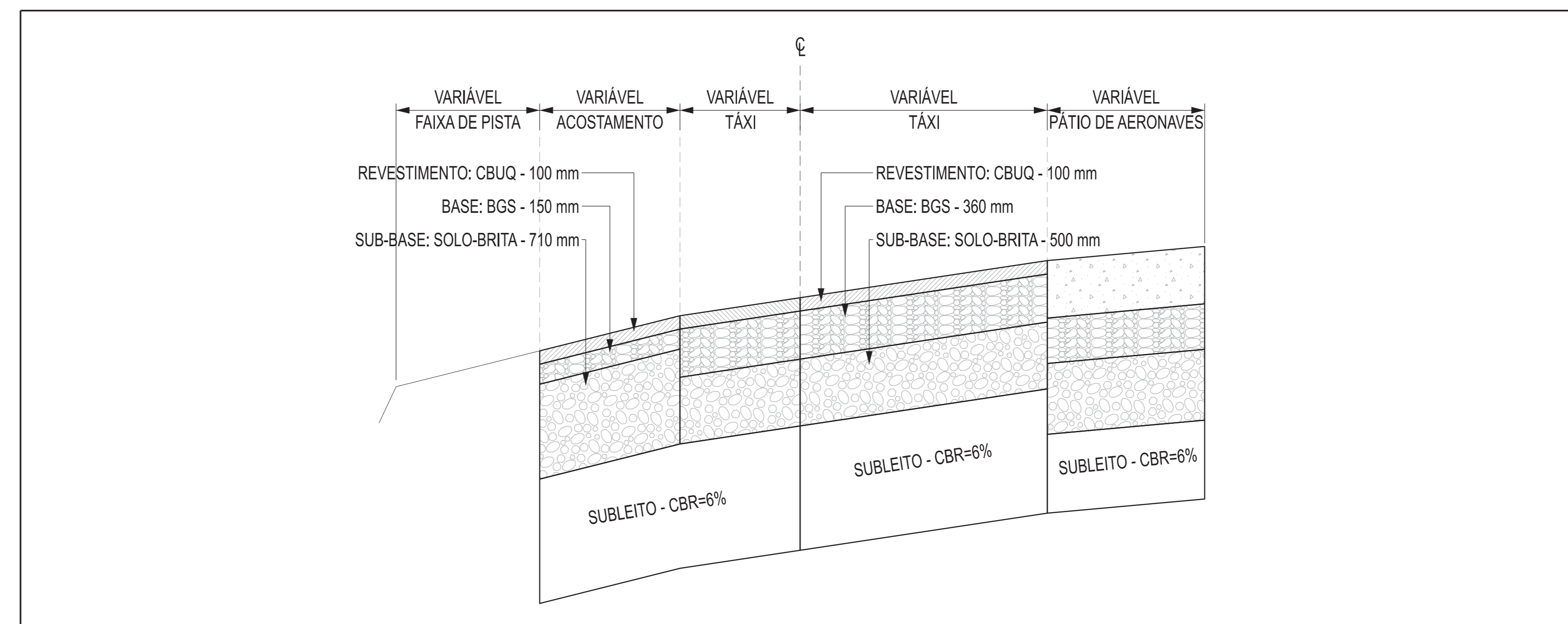
DETALHE 01 - SEÇÃO TIPO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)



DETALHE 02 - SEÇÃO TIPO DO PÁTIO DE AERONAVES DE AVIAÇÃO COMERCIAL  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)



DETALHE 03 - SEÇÃO TIPO DAS TAXIWAYS E, L, M  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)



DETALHE 04 - SEÇÃO TIPO DA TAXIWAY J  
ESC. 1:250 (h) / 1:25 (v)

NORTE  
NORTH

ACQUAMARINA M

INFRAWAY CASCIONE CH2 HYDROS pwc

mozart clemão XDR JACOBS urplan

ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 | ANEX 01  
PAVIMENTAÇÃO - FASE 03  
PAVEMENT - PHASE 03  
Versão 1.00 / Version 1.00

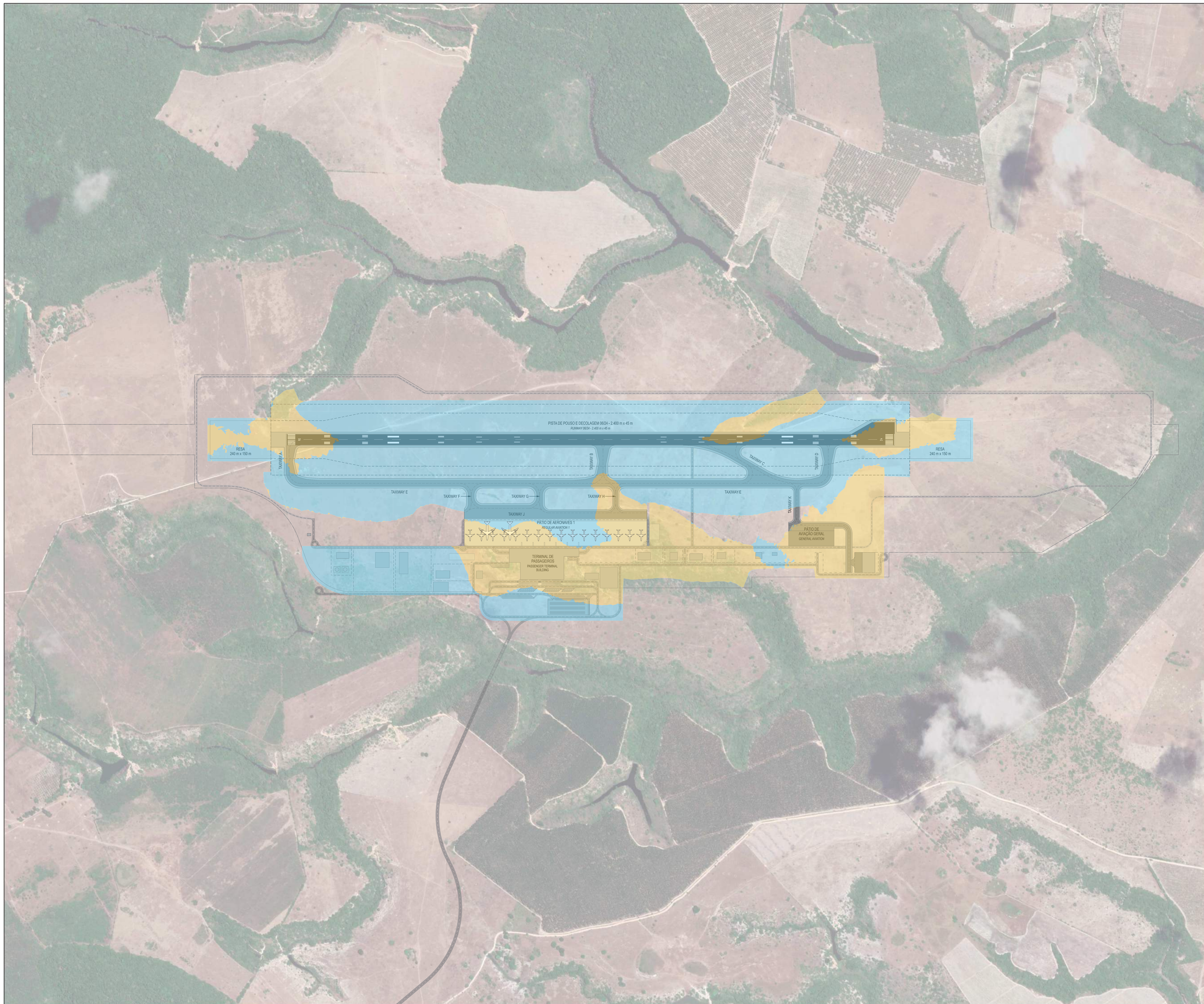
ESCALA INDICADA  
SCALE INDICATED

SETEMBRO/2019  
SEPTEMBER/2019

Calculo: [illegible]  
Desenho: [illegible]  
Escala: [illegible]  
Data: [illegible]

## ANEXO 1.23 - TERRAPLENAGEM - FASE 01





NOTAS:  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL.  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

LEGENDA:  
 LEGEND:  
 ÁREA DE CORTE  
 CUT AREA  
 ÁREA DE ATERRO  
 FILL AREA

MOVIMENTAÇÃO DE TERRA EARTHMOVING	
CORTE / CUT	2.778.171,73 m <sup>3</sup>
ATERRO / FILL	3.046.322,89 m <sup>3</sup>
TOTAL	5.824.494,63 m <sup>3</sup>

NORTE  
 NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 / ANNEX 01  
 TERRAPLENAGEM - FASE 01  
 EARTHWORKS - PHASE 01

Versão 1.00 / Version 1.00  
 ESCALA 1:5.000  
 SCALE 1:5.000

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALCULADO POR: [illegible]  
 DATA: 18/09/2019  
 VOLUME: 0,000  
 COTA: 0,000  
 ELEV: 0,000  
 TELA: 0,000  
 LEGENDA: 0,000

## ANEXO 1.24 - TERRAPLENAGEM - FASE 02



NOTAS:  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL.  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

LEGENDA:  
 LEGEND:  
 ÁREA DE CORTE  
 CUT AREA  
 ÁREA DE ATERRO  
 FILL AREA

MOVIMENTAÇÃO DE TERRA EARTHMOVING	
CORTE / CUT	51.389,28 m <sup>3</sup>
ATERRO / FILL	13.417,50 m <sup>3</sup>
TOTAL	64.806,78 m <sup>3</sup>

NORTE  
 NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 / ANNEX 01  
 TERRAPLENAGEM - FASE 02  
 EARTHWORKS - PHASE 02

Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA 1:5.000  
 SCALE 1:5.000

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

CALCULADO POR: [illegible]  
 DATA: 15/09/2019  
 VERSÃO: 1.00  
 CRIADO POR: [illegible]  
 DATA: 15/09/2019  
 VERSÃO: 1.00  
 APROVADO POR: [illegible]  
 DATA: 15/09/2019  
 VERSÃO: 1.00

## ANEXO 1.25 - TERRAPLENAGEM - FASE 03



NOTAS:  
 NOTES:  
 1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;  
 1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
 2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS;  
 2) UNITS IN METERS.  
 3) SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS-84, FUSO 24 SUL.  
 3) COORDINATE SYSTEM UTM WGS-84, FUSE 24 SOUTH.

LEGENDA:  
 LEGEND:  
 ÁREA DE CORTE  
 CUT AREA  
 ÁREA DE ATERRO  
 FILL AREA

MOVIMENTAÇÃO DE TERRA EARTHMOVING	
CORTE / CUT	517.222,80 m <sup>3</sup>
ATERRO / FILL	275.036,09 m <sup>3</sup>
TOTAL	796.258,89 m <sup>3</sup>

NORTE  
 NORTH



urplan

ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
 ENGINEERING STUDIES

NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO  
 COSTA DO DESCOBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 / ANNEX 01  
 TERRAPLENAGEM - FASE 03  
 EARTHWORKS - PHASE 03  
 Versão 1.00 / Version 1.00

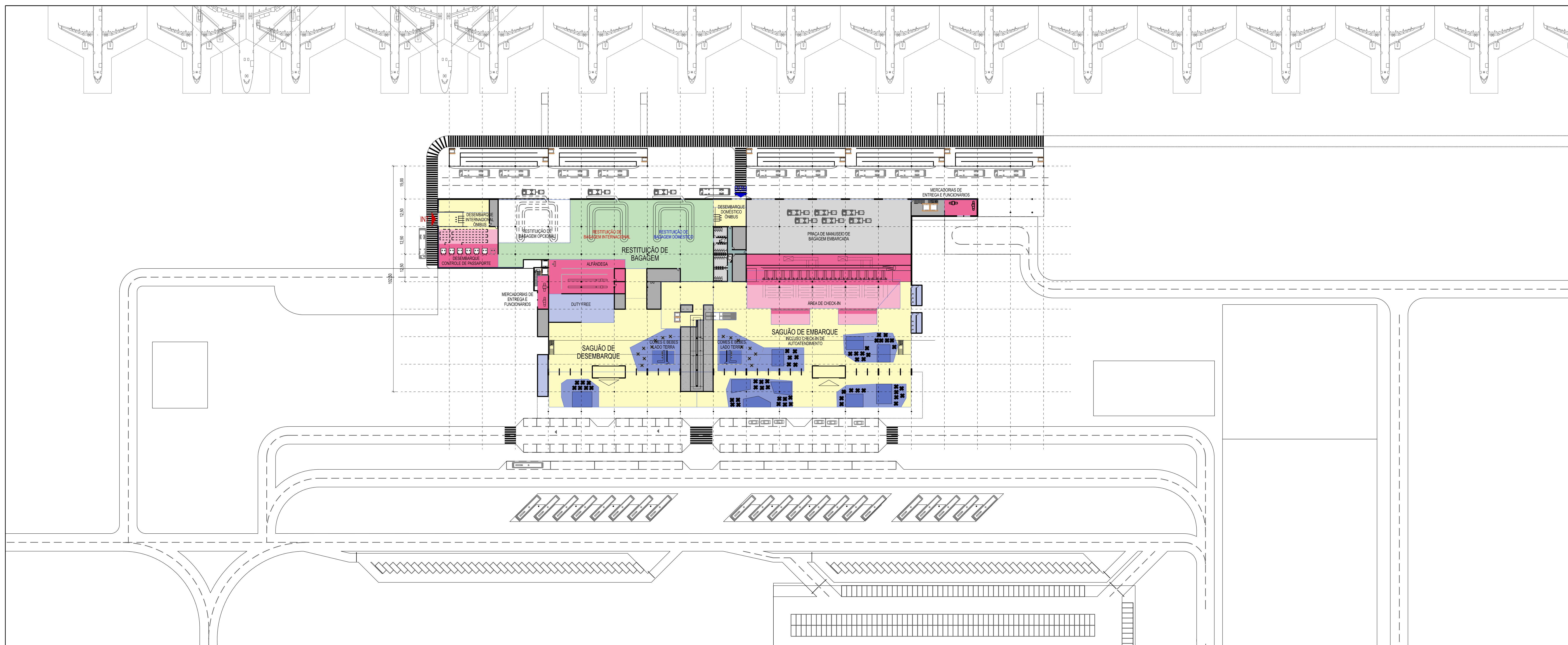
ESCALA 1:5.000  
 SCALE 1:5.000

SETEMBRO/2019  
 SEPTEMBER/2019

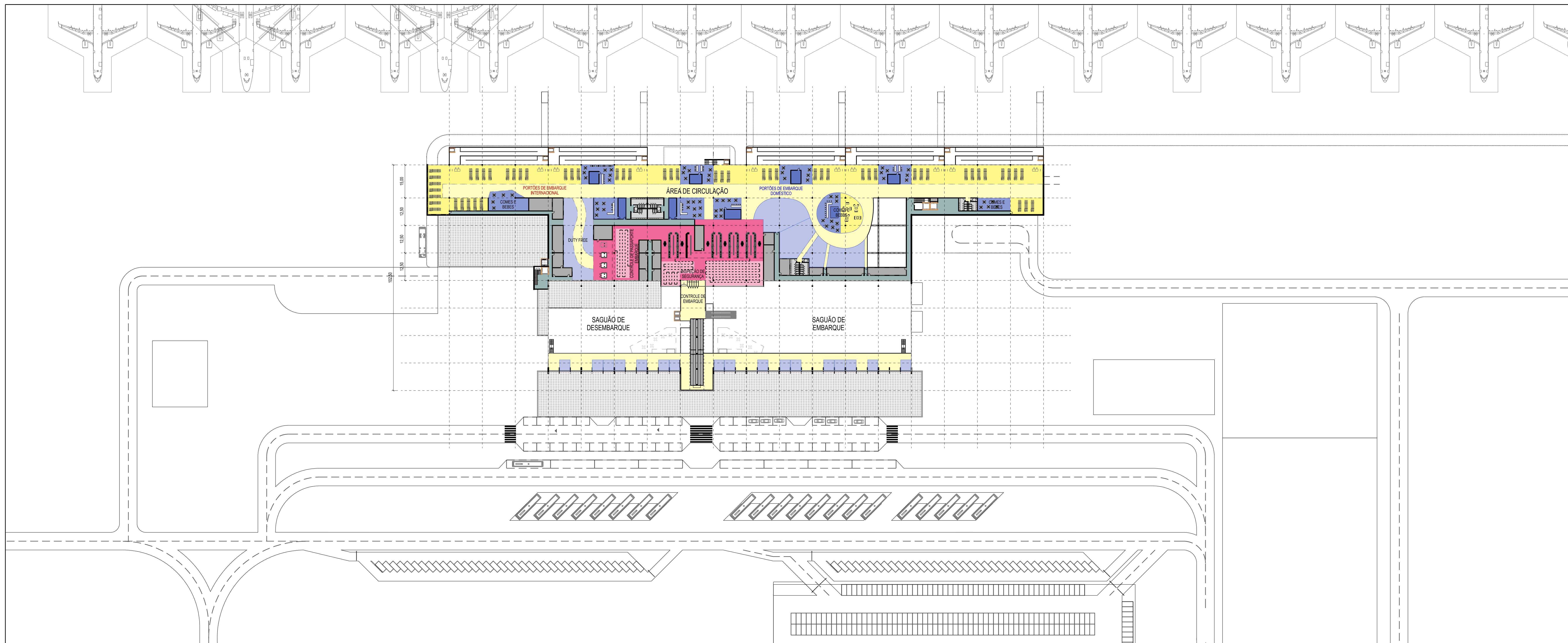
CALCULADO POR: [illegible]  
 DATA: 15/09/2019  
 VERSÃO: 1.00  
 ESCALA: 1:5.000  
 DATA: 15/09/2019  
 VERSÃO: 1.00

TORRE A2 541x118mm

## ANEXO 1.26 - TERMINAL DE PASSAGEIROS



TERMINAL DE PASSAGEIROS - FASE 01  
TERREO



TERMINAL DE PASSAGEIROS - FASE 01  
1º ANDAR

NOTAS:  
NOTES:  
1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES.  
1) FOR BETTER VISUALIZATION, PRINT IN COLOR.  
2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS.  
2) UNITS IN METERS.

- LEGENDA:  
LEGEND:
- ÁREA DE PROCESSAMENTO  
PROCESSING AREA
  - ÁREA DE FILA  
QUEUEING AREA
  - ÁREA TÉCNICA, SUPORTE E ESCRITÓRIOS  
TECHNICAL AREA, SUPPORT AND OFFICES
  - ÁREA COMERCIAL / VAREJO  
RETAIL AREA
  - ÁREA DE "COMES E BEBES"  
FOOD & BEVERAGE AREA
  - ÁREA DE CIRCULAÇÃO  
CIRCULATION AREA
  - ÁREA DE ESPERA  
GATE HOLDING
  - RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM  
BAGGAGE RECLAIM
  - SANITÁRIOS (WC)  
SANITARY (WC)
  - CIRCULAÇÃO INTERNA  
INTERNAL CIRCULATION

TABELA DE ÁREAS TABLE AREA		
ÁREA AREA	TERREO LEVEL 01	1º ANDAR LEVEL 02
ÁREA DE PROCESSAMENTO PROCESSING AREA	1.957 m <sup>2</sup>	1.251 m <sup>2</sup>
ÁREA DE FILA QUEUEING AREA	1.085 m <sup>2</sup>	564 m <sup>2</sup>
ÁREA TÉCNICA, SUPORTE E ESCRITÓRIOS TECHNICAL AREA, SUPPORT AND OFFICES	714 m <sup>2</sup>	876 m <sup>2</sup>
ÁREA COMERCIAL / VAREJO - LADO AR RETAIL AREA - AIRSIDE	-	1.067 m <sup>2</sup>
ÁREA COMERCIAL / VAREJO - LADO TERRA RETAIL AREA - LANDSIDE	590 m <sup>2</sup>	361 m <sup>2</sup>
ÁREA DE "COMES E BEBES" - LADO AR FOOD & BEVERAGE AREA - AIRSIDE	-	2.140 m <sup>2</sup>
ÁREA DE "COMES E BEBES" - LADO TERRA FOOD & BEVERAGE AREA - LANDSIDE	2.056 m <sup>2</sup>	-
ÁREA DE CIRCULAÇÃO CIRCULATION AREA	5.671 m <sup>2</sup>	5.402 m <sup>2</sup>
ÁREA DE ESPERA GATE HOLDING	-	2.264 m <sup>2</sup>
RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM BAGGAGE RECLAIM	2.311 m <sup>2</sup>	-
SANITÁRIOS (WC) SANITARY (WC)	165 m <sup>2</sup>	235 m <sup>2</sup>
CIRCULAÇÃO INTERNA INTERNAL CIRCULATION	58 m <sup>2</sup>	795 m <sup>2</sup>
ÁREA TOTAL TOTAL AREA	14.577 m <sup>2</sup>	15.006 m <sup>2</sup>

NORTE  
NORTH



ESTUDOS DE ENGENHARIA E AFINS  
ENGINEERING STUDIES  
NOVO AEROPORTO DA COSTA DO DESCUBRIMENTO  
COSTA DO DESCUBRIMENTO NEW AIRPORT

ANEXO 01 / ANNEX 01  
TERMINAL DE PASSAGEIROS  
PASSENGER TERMINAL BUILDING  
Versão 1.00 / Version 1.00

ESCALA 1:750  
SCALE 1:750

SETEMBRO/2019  
SEPTEMBER/2019

CALCULADO POR: [illegible]  
DATA: 10/09/2019  
VOLUME: 01/02  
FOLHA: 01/02  
Escala: 1:750  
Data: 10/09/2019  
Assinado: [illegible]

TORRES A2 841x118mm