



PLANO DE ENVOLVIMENTO DAS PARTES INTERESSADAS - PEPI

JULHO | 2024



PLANO DE ENVOLVIMENTO DAS PARTES INTERESSADAS – PEPI

ESCOPO

ÍNDICE DE SIGLAS E ABREVIACÕES

APA – Área de Proteção Ambiental
BIRD – Banco Mundial
CEETER – Conselho Estadual de Desenvolvimento Territorial
CIAPRA - Consórcio Intermunicipal do Mosaico das APAs do Baixo Sul
CIDCD – Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Circuito do Diamante da Chapada Diamantina / Consórcio Chapada Forte
CMAM - Coordenação de Meio Ambiente
CODETER – Colegiado de Desenvolvimento Territorial
CONSTESF – Consórcio de Desenvolvimento Sustentável do Território de Sertão do São Francisco
CR – Coordenação Regional
CREMA – Conservação, Restauração e Manutenção de Rodovias
DBM – Design, Build and Maintain
DCM – Diretoria de Construção e Manutenção
ESF – Environmental and Social Framework / Quadro Ambiental e Social
FUNAI – Fundação Nacional dos Povos Indígenas
INEMA - Instituto do Meio Ambiente e Recursos Hídricos
MGIR – Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações
NAS - Normas Ambientais e Sociais
ONGs – Organizações Não Governamentais
ONU – Organização das Nações Unidas
OP – Operational Policies (Políticas Operacionais do Banco Mundial)
PBC – Performance Based Contract
PDI – Plano de Desenvolvimento Integrado
PEPI - Plano de Envolvimento das Partes Interessadas
PGP – Programa de Governo Participativo
PPA – Plano Plurianual Participativo
PPP – Parceria Público Privada
PREMAR - Programa de Recuperação e Manutenção de Rodovias Baianas
PRO-RODOVIAS - Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia
SAC – Serviço de atendimento ao cliente
SEINFRA – Secretaria de Infraestrutura
SPPI – Superintendência de Políticas para Povos Indígenas
SUPLOG – Superintendência de Planejamento em Logística de Transportes e Intermodalismo
UCP - Unidade Coordenadora do Programa
VBG – Violência Baseada em Gênero

INDICE DE TABELAS

Tabela 01 – Seções de Projeto

Tabela 02 - Partes afetadas

Tabela 03 – Grupos Sociais Desfavorecidos e Vulneráveis

Tabela 04– Outras partes Interessadas

Tabela 05– Envolvimento das Partes Interessadas no Pro-Rodovias

Tabela 06– Estratégia de Engajamento das Partes Interessadas – Vicinais

Tabela 07– Estratégias de Engajamento de Grupos Sociais Desfavorecidos e Vulneráveis

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO	4
1. O PROGRAMA PRÓ-RODOVIAS.....	5
2. IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS PARTES INTERESSADAS.....	11
2.1. Mapeamento de partes interessadas e afetadas.....	12
2.1.1 Partes afetadas.....	13
Tabela 02 – Partes afetadas	13
Tabela 03– Grupos Sociais Desfavorecidos e Vulneráveis	13
2.1.3 Outras Partes Interessadas.....	13
Tabela 04 – Outras Partes Interessadas	14
2.2 - Análise de Interesse e Influência.....	15
2.2.1 - Metodologia	15
2.2.2 – Resultado da Análise	15
3. ATIVIDADES E CONSULTAS ÀS PARTES INTERESSADAS NO PREMAR E DURANTE A PREPARAÇÃO DO PRO-RODOVIAS	16
3.1 Atividades anteriores ao Pró-Rodovias	17
3.2 Atividades e consultas – Pró-Rodovias.....	19
3.3 Resultados alcançados até junho 2024	21
3.4 Divulgação dos Instrumentos Ambientais e Sociais	25
4. PROGRAMA DE ENVOLVIMENTO DAS PARTES INTERESSADAS.....	26
4.1. Estratégia para engajamento com as partes interessadas no Subcomponente 3.3	27
4.2 Estratégia para engajamento com as partes interessadas no Subcomponente 3.1	29
4.3 Estratégia para engajamento com grupos sociais desfavorecidos e vulneráveis	29
5. RECURSOS E RESPONSABILIDADES.....	31
5.1. Recursos e responsabilidades para Implementação do PEPI.....	32
Participam dessa etapa equipes da SUPLOG, DCM e CMAM. Serão realizadas consultas em 52 Municípios e duas aldeias indígenas. Nessa data já foram realizadas consultas em 6 municípios e nas duas comunidades indígenas conforme informado no item 3.2 Atividades e consultas – Pró-Rodovias acima.	
6. MECANISMO DE GESTÃO DE INFORMAÇÕES E RECLAMAÇÕES	32
Na fase de preparação do Programa, o atendimento às partes interessadas tem sido realizado pela equipe da SEINFRA/SUPLOG através das consultas públicas junto às comunidades dos municípios beneficiados por obras em rodovias vicinais, e pela equipe da SEINFRA/CMAM junto às Comunidades Indígenas beneficiadas pelo Programa.	
7. MONITORAMENTO E PREPARAÇÃO DE RELATÓRIOS	36

7.1. Participação das partes interessadas nas atividades de monitoramento e preparação de relatórios.	36
ANEXOS	38

INTRODUÇÃO

O novo Quadro Ambiental e Social (ESF – Environmental and Social Framework) do Banco Mundial estabelece as diretrizes que devem ser respeitadas pelo mutuário no âmbito ambiental e social do empreendimento.

O Quadro Ambiental e Social consiste em 10 Normas Ambientais e Sociais (NAS) das quais, a de número 10, denominada Envolvimento das Partes Interessadas e Divulgação de Informações, consiste no atendimento aos seguintes objetivos:

- Estabelecer uma estratégia sistemática das partes interessadas,
- Permitir que as opiniões sejam consideradas na concepção do Programa,
- Promover envolvimento eficaz e inclusivo das partes afetadas,
- Garantir divulgação dos riscos e impactos socioambientais do Programa, e
- Garantir meios acessíveis para a comunidade manifestar queixas e dúvidas.

Este documento apresenta o Plano de Envolvimento das Partes Interessadas (PEPI) do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia (PRO-RODOVIAS).

O documento foi preparado pela Unidade Coordenadora do Programa (UCP), junto a informações fornecidas pelas equipes da Coordenação de Meio Ambiente (CMAM) da SEINFRA e das áreas de abrangência e influência do Programa, bem como pelo Banco Mundial.

O PEPI será submetido a divulgação e manifestação voluntária pública com finalidade de aperfeiçoamento do Programa, tendo em vista a coleta do máximo de contribuições das partes interessadas, podendo essas, se for o caso, serem complementadas ao longo do processo de implementação do Programa. Depois de consentâneo, será finalizado e devidamente publicado.

1. O PROGRAMA PRÓ-RODOVIAS

O Programa de Manutenção Proativa, Segura e Resiliente das Rodovias do Estado da Bahia – Pró-Rodovias visa melhorar o acesso a oportunidades econômicas para a população da Bahia mediante a melhora das condições de tráfego, segurança viária e resistência climática da malha rodoviária, aumentando a sustentabilidade da infraestrutura do estado. O Programa visa, ao mesmo tempo, garantir as metas de responsabilidade fiscal pública e impulsionar a economia do estado da Bahia, com a criação de novos mercados para o setor privado, incluindo potenciais novos negócios para concessionárias, consultoras e construtoras de rodovias, criando empregos nas áreas rurais e gerando um ciclo virtuoso de desenvolvimento econômico, que agilizará a inovação tecnológica e a criação de empregos.

O Programa possui 04 componentes com seus subcomponentes, que compõem os eixos de atuação, conforme descrição a seguir:

Componente 1 - Manutenção proativa com modelo CREMA de longo prazo (8 a 25 anos) usando contratos baseados em desempenho (PBCs). Esse é o principal componente do projeto e inclui dois subcomponentes que separam o uso das modalidades CREMA-DBM¹ e CREMA-PPP².

Subcomponente 1.1 – Manutenção Pró Ativa (CREMA-DBM): Contratos de gestão rodoviária de longo prazo baseados no desempenho para corredores rodoviários estaduais, com considerações de resiliência e segurança rodoviária. O subcomponente consistirá na implementação de PBCs de longo prazo ao longo de 650 km de estradas estaduais, incluindo o desenho da solução deixada ao empreiteiro. As estradas selecionadas são fornecidas na Tabela 01 e apresentadas no Mapa 01 a seguir. Um total de 350 km de estradas pertencem à segunda categoria de estradas que foram cobertas por contratos CREMA no

¹ CREMA-DBM definem a contratos de 8 a 10 anos de duração com contratação integrada de projeto, obra e manutenção com pagamento por parte do Estado ao longo da obra e da manutenção, esta em base ao cumprimento de indicadores de desempenho previamente publicados. Baseados na Lei de Contratação Pública.

² CREMA-PPP definem a contratos de 15 a 25 anos de duração com contratação integrada de projeto, obra e manutenção com financiamento da obra de recuperação por parte do concessionário e posterior pagamento por parte do Estado ao longo da fase de manutenção, esta em base ao cumprimento de indicadores de desempenho previamente publicados. Segue a Lei de PPPs.

âmbito do PREMAR 2 e o Projeto garantirá continuidade da cobertura dessas infraestruturas. Além disso, serão visadas melhorias na segurança rodoviária, especialmente nas zonas urbanas, e na resiliência aos fenômenos climáticos.

Tabela 01 – Seções de Projeto

NUMERO PROJETO	RODOVIA	INÍCIO	FIM	EXT. (km)
1	BA-233/120/409	ENTR BR 116(B)/ BA 411(SERRINHA)	ENTR BR 349(A)/BA 120(CONCEIÇÃO DO COITÉ)	36.226
2	BA-120	ENTR BR 349(A)/ENTR BA 409 (C. DO COITÉ)	ENTR BA 416 (VALENTE)	26.530
3	BA-120	ENTR BA 416 (VALENTE)	ENTR BA 413 (QUEIMADAS)	62.216
4	BA-120	ENTR BA 413 (QUEIMADAS)	ENTR BA 120 (FIM DO SEMIANEL DE CANSANÇÃO)	76.366
5	BA-220	ENTR BA 120(A) (MONTE SANTO)	ENTR BR 116 (A)(EUCLIDES DA CUNHA)	38.668
6	BA-381	ENTR BA 120(CANSANÇÃO)	ENTR BR 407(A)(PROX. FILADÉLFIA)	74.852
SUB-TOTAL BA-120-220-381-SERRINHA-EUCLIDES-BR-407				314.858
7	BA-026	ENTR BR 116 (B)	ENTR BA 250 (MARACÁS)/ENTR BA 893 (AC. BANANEIRAS)	89.867
8	BA-026	ENTR BA 250 (MARACÁS)/ENTR BA 893 (AC. BANANEIRAS)	ENTR BR 407(A) /BA 131(CONTENDAS DO SINCORÁ)	83.035
9	BA-026	ENTR BR 407(A) /BA 131(CONTENDAS DO SINCORÁ)	ENTR BR 030(A) (PRÓX.SUSSUARANA)	59.259
10	BA-026/142	ENTR BR 030(A) (PRÓX.SUSSUARANA)	ENTR BR 407 (B) / ENTR BA 262(PROX. ANAGÉ)	53.853
11	BA-250	ENTR BR 116(B)(P/ITIRUÇU)	ENTR BA 026/BA 130/ BA 893 (MARACÁS)	46.373
SUB-TOTAL BA-026/142/250-ENTR.BR-116 - MARACÁS - SUSSUARANA - ANAJÉ				332.387
12	BA-161	ENTR BR 330(A)/BA 160 (BARRA)	ENTR BR 242(A)	148.549
13	BA-172	BA 172 (km 262,0)	ENTR BA 466 (AC. TABOCAS DO BREJO VELHO)	77.193
14	BA-172	ENTR BA 466 (AC. TABOCAS DO BREJO VELHO)	ENTR BR 430(A)/BA 576 (P/SITIO DO MATO)	40.046
15	BA-172	ENTR BR 430(A)/BA 576 (P/SITIO DO MATO)	ENTR BR 349(A) (SANTA MARIA DA VITÓRIA)	57.656
16	BA-172	ENTR BR 349 (B)(PROX. SÃO FELIX DO CORIBE/ TRV RIO CORRENTE) -	ENTR. BR 135 (AC.JABORANDI)	43.493
SUB-TOTAL BA-160/172 -BARRA - BR-242-SANTA MARIA DA VIRÓRIA - JABORANDI				366.937

Subcomponente 1.2 – CREMA-PPP: lançamento de CREMA de longo prazo com mais de 20 anos usando o regulamento PPP em estradas estaduais selecionadas, com considerações de resiliência e segurança viária a serem estruturadas durante a implementação do projeto, com base no modelo BA-052. Este subcomponente cobrirá os custos de modelagem de três PPPs – que serão implementadas com um contrato de PPP de 20 ou 25 anos.

Os contratos sob esse componente exigirão mecanismos de prevenção de Violência Baseada em Gênero (VBG) e treinamento para funcionários para evitar o assédio sexual no campo. Além disso, apoiará a contratação de mulheres e de alguns grupos específicos em situação de vulnerabilidade no setor de construção para as diferentes fases do contrato - projeto, reabilitação e manutenção. Além disso, os contratos terão requisitos para garantir Planos de Resposta de Emergência de Gerenciamento de Risco de Desastres durante a Reabilitação e a Manutenção para reforçar a resiliência, além da melhoria da drenagem feita durante a reabilitação e a manutenção de longo prazo com pagamentos mais altos.

Componente 2 - Fortalecimento institucional para a sustentabilidade da gestão de ativos rodoviários, segurança rodoviária, resiliência climática, inclusão social e descarbonização da logística. Esse componente se baseará nas atividades de fortalecimento institucional do PREMAR 2 da SEINFRA, articuladas em torno de cinco focos: (i) Gestão sustentável da rede rodoviária do Estado; (ii) Segurança rodoviária; (iii) Atividades de resiliência climática; (iv) Descarbonização da logística e mobilidade, e transição digital; e (v) Inclusão social e gênero.

Componente 3 - Melhoria de estradas estaduais e municipais não pavimentadas selecionadas e outras infraestruturas de transportes.

Subcomponente 3.1 - Contornos ao longo dos corredores logísticos do estado. Este subcomponente inclui:

1) Projetar (em um único contrato) os contornos de sete assentamentos urbanos ao longo da rodovia BA-001, incluindo Nazaré, Camamu, Valença, Taperoá, Igripiúna, Ituberá e Nilo Peçanha. O projeto incluirá a avaliação dos possíveis

impactos ambientais e sociais e proporá alternativas para mitigar o impacto ambiental e social de acordo com o Quadro Ambiental e Social do Banco Mundial.

(2) Contratar consultoria para as obras e a supervisão ambiental e social. O projeto incorporará recursos de resiliência e segurança viária, mas também medidas para mitigar o impacto ambiental - com foco especial na redução do impacto sobre a Mata Atlântica e os ecossistemas de mangue.

(3) Construir pelo menos três desses contornos nas cidades mais congestionadas e inseguras (em uma perspectiva de segurança viária): Valença, Nazaré, Ituberá e Camamu. Esses desvios serão ligados à BA-001, que pode ser potencialmente concessionada no futuro como PPP. Os processos e as técnicas de construção deverão ser os mais amigáveis possíveis para o meio ambiente mitigando ao máximo os impactos aos habitats naturais

Subcomponente 3.2 - Melhorias de segurança viária ao longo dos corredores rodoviários estaduais urbanizados. Este subcomponente eliminará pontos perigosos ao longo da BA-001 construindo uma pista de caminhada/ciclismo ao longo da estrada, juntamente com melhorias na drenagem longitudinal. Intervenções para melhoria da acessibilidade universal, segurança viária e resiliência climática, como ruas completas onde pedestres e ciclistas têm prioridade, cruzamentos elevados, ciclovias, calçadas, iluminação, semáforos e trechos urbanos renovados serão construídos nas áreas urbanas assim que os contornos estejam abertos.

Subcomponente 3.3 - Melhoria do acesso rural em todas as estações do ano. Este subcomponente financiará obras civis em 3 áreas selecionadas do estado da Bahia (consórcios Sertão do São Francisco, Chapada Forte e Baixo Sul) para eliminar pontos críticos e perigosos em estradas selecionadas pelos moradores dos 52 municípios contemplados, tornando a infraestrutura rodoviária resiliente a eventos climáticos extremos. Este subcomponente apoia um processo de consulta pública no qual as rodovias selecionadas em cada município consideram questões de gênero.

As atividades do subcomponente incluirão (i) intervenções em pontes, tais como melhoria da drenagem, substituição de pontes de madeira inseguras por pontes de concreto padronizadas, reparo de defeitos em elementos de concreto, alvenaria ou aço, substituição de juntas ou rolamentos etc.; (ii) intervenções em bueiros, tais como construção e/ou reconstrução de bueiros e drenagem longitudinal/valas; (iii) construção de passagens molhadas e eliminação de atoleiros; e (iv) intervenções em taludes e áreas íngremes. No total, estima-se que serão melhorados cerca de 600 pontos críticos de vulnerabilidade. Os critérios de prioridade para a seleção de estradas são aumentar o acesso a serviços (saúde e educação) - como estradas usadas por ônibus escolares, mercados (especialmente para agricultores que se beneficiam do projeto de agricultura do parceiro), para comunidades tradicionais e indígenas e estradas selecionadas por mulheres, entre outros.

Componente 4 - Gerenciamento do projeto. Esse componente apoiará a gestão e a coordenação do projeto. Ele financiará os custos operacionais da Unidade de Coordenação do Projeto (UCP), consultorias e outros custos necessários para a implementação do projeto. Esse componente se concentrará no apoio à gestão do projeto, com um consultor de gestão de projetos com perfis técnicos, sociais, ambientais e de aquisições para avançar na preparação dos documentos necessários até a aprovação do financiamento.

Mapa 1 – Intervenções Planejadas do Projeto (todos Componentes e Subcomponentes)

PRO-RODOVIAS **MARÇO - 2024**



MANUTENÇÃO PROATIVA

BA 160/172 - BARRA - BR. 242 - SANTA MARIA DA VITÓRIA - JABORANDI (366,93 km)

MELHORAMENTO: RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO - DBM

BA 026/142/250 - ENTR. BR. 116 - MARACÁS - SUSSUARANA - ANAGÉ (332,38 km)

BA 120/220/381 - SERRINHA - EUCLIDES DA CUNHA - BR. 407 (314,85 km)

LEGENDA

CONTORNOS VIÁRIOS

Nazaré
Valença
Taperoá
Nilo Peçanha
Ituberá
Igrapiúna
Camamu

ESTRADAS VICINAIS / CONSÓRCIOS PÚBLICOS

PRO RODOVIAS
03 - CHAPADA FORTE
06 - BAIXO SUL
10 - SERTÃO DO SÃO FRANCISCO

2. IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS PARTES INTERESSADAS

As partes interessadas do Programa são definidas como indivíduos, grupos ou organizações beneficiados e/ou localizados na faixa de domínio ou área diretamente afetada, e que:

- São ou podem ser impactados direta ou indiretamente, positiva ou negativamente, pelo Programa – “partes afetadas”; e
- Podem ter interesse no projeto, cujos interesses podem ser afetados pelo Programa e/ou têm o potencial de influenciar os desfechos do Programa de alguma forma – “outras partes interessadas”.
- Entre as partes afetadas e as outras partes interessadas podem se encontrar “indivíduos ou grupos desfavorecidos ou vulneráveis” – ou seja, aqueles que, normalmente, não têm uma voz para manifestar suas preocupações, nem entendem os impactos de um projeto e que podem sofrer desproporcionalmente com os impactos adversos de um projeto ou devem ser prioritariamente beneficiados por ele.

2.1. Mapeamento de partes interessadas e afetadas

2.1.1 Partes afetadas

Tabela 02 – Partes afetadas

GRUPOS	NATUREZA DO INTERESSE NO PROGRAMA
Comunidade lindeira ao traçado dos contornos (moradores)	Impactados pelas atividades de obras Beneficiados com aumento da segurança no tráfego Potencial desapropriação ou reassentamento involuntário
Comunidade lindeira ao traçado dos contornos (comerciantes)	Impactados pelas atividades de obras Potencial alteração de receita (ganho ou perda). Beneficiados com aumento da segurança no tráfego Potencial desapropriação ou reassentamento involuntário
População economicamente ativa da região	Oportunidades de emprego e geração de renda
Agricultores familiares; pequenos produtores rurais e cooperativas (incluindo os beneficiários do Programa Bahia que Produz e Alimenta)	Melhoria de escoamento da produção e de aspectos logísticos.
Empreendimentos e atividades turísticas	Aumento do potencial turístico da região, geração de emprego e renda para as comunidades. Aumento dos riscos associados à degradação ambiental em função do turismo predatório.
Transportadores de carga e de passageiros	Aumento da segurança e redução dos tempos de viagem nas rodovias e vicinais.
No Baixo Sul, Unidades de Gestão das APAs: Guaibim, Ilhas de Tinhará e Boipeba, Caminhos Ecológicos da Boa Esperança, Pratigi, Baía de Camamu.	Necessidade de prevenção, redução, mitigação e compensação dos impactos socioambientais

2.1.2 Grupos Sociais Desfavorecidos e Vulneráveis

Tabela 03– Grupos Sociais Desfavorecidos e Vulneráveis

GRUPOS	NATUREZA DO INTERESSE NO PROGRAMA
Comunidades Tradicionais (quilombolas, Pesqueiros, Marisqueiros, Extrativistas, Comunidades de Fundo de Pasto, entre outros)	Melhoria da mobilidade Acesso aos serviços públicos; Escoamento da produção; Potencial afetação econômica (negativa)
Povos indígenas: Tumbalalá e Pataxó Hã-Hã-Hãe	Melhoria da mobilidade; Acesso aos serviços públicos; Escoamento da produção.
Mulheres produtoras rurais e chefes de família (famílias monoparentais)	Melhoria da mobilidade; Acesso aos serviços públicos; Escoamento da produção; Potencial afetação econômica
Alunos de comunidades rurais; idosos e pessoas com mobilidade reduzida.	Melhoria da mobilidade Acesso aos serviços públicos

2.1.3 Outras Partes Interessadas

Tabela 04 – Outras Partes Interessadas

GRUPOS	NATUREZA DO INTERESSE NO PROGRAMA
INEMA	Concessão das licenças ambientais e fiscalização das condicionantes estabelecidas.
Governo do Estado	Desenvolvimento socioeconômico do estado
Prefeituras e Secretarias das regiões atendidas pelo programa	Desenvolvimento socioeconômico regional
Instâncias consolidadas de participação social	Articulação institucional e participação social das atividades do Programa
Consórcios municipais	Planejamento e articulação institucional e participação social das atividades do Programa
Trabalhadores do Programa	Interesse na garantia de condições justas e adequadas de trabalho; Capacitação
Usuários das estradas do CREMA, vicinais, contornos, dos trechos de manutenção proativa, bem como usuários das estradas selecionadas para a implementação da PPP	Aumento da segurança e redução dos tempos de viagem nas rodovias.
Meios de comunicação	Acesso às informações relativas ao Programa
População em geral dos municípios atendidos pelas obras dos contornos e vicinais (pedestres, ciclistas)	Aumento da segurança
Sociedade civil organizada: ONG's Associações comunitárias	Reivindicação do atendimento às causas defendidas pela instituição e articulação com as comunidades.
Superintendência de Políticas para Povos Indígenas – SPPI	Articulação e acompanhamento dos contatos para o processo de engajamento e consulta junto aos povos indígenas atendidos pelo Programa
Coordenações Regionais (CR) FUNAI: CR Baixo São Francisco (Tumbalalá); CR Sul da Bahia (Pataxó Há-há-Hãe)	Responsáveis por coordenar e monitorar a implementação de ações de proteção e promoção dos direitos de povos indígenas nas regiões onde haverá atendimento a estes grupos.

2.2 - Análise de Interesse e Influência

Analisa-se a seguir o grau de interesse e o poder de influência das diferentes partes afetadas e interessadas no Programa Pró-Rodovias, de modo a definir o nível apropriado de engajamento com cada uma delas ao longo da preparação e implementação do mesmo.

2.2.1 - Metodologia

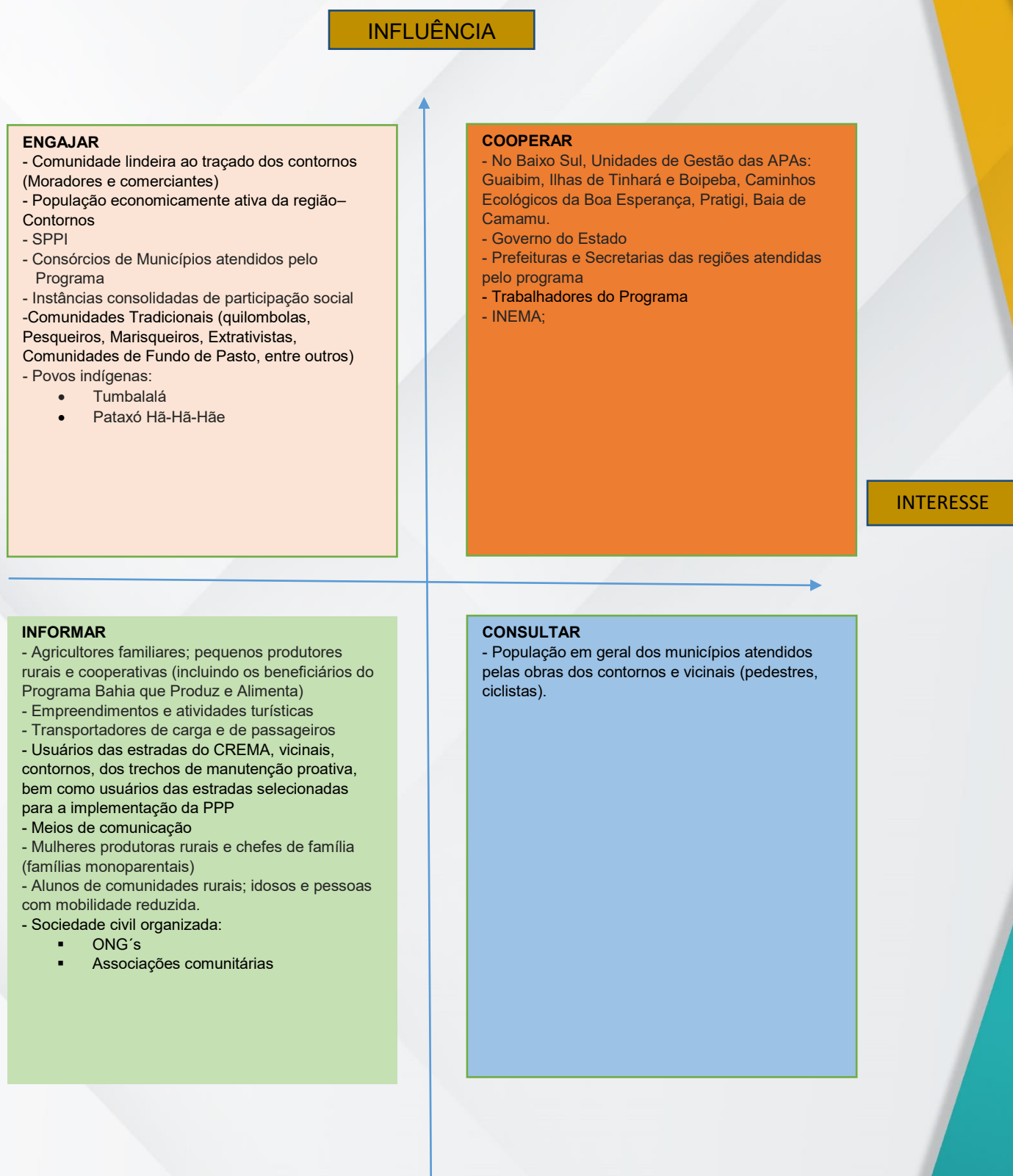
As estratégias apropriadas de envolvimento para cada grupo interessado dependem de dois fatores principais: seu nível de interesse no Programa e seu nível de influência. O nível de influência é entendido como a capacidade de interferir no Programa e em suas tomadas de decisão. Já o nível de interesse se refere à possibilidade de ser impactado de forma positiva ou negativa pelas atividades do Programa. O nível de influência e interesse das diferentes partes interessadas determina o tipo e a frequência das atividades de envolvimento necessárias para cada grupo, conforme matriz abaixo.

Nível de Influência				Nível de Interesse
	Baixo	Médio	Alto	
Alto	Engajar	Engajar	Cooperar	
Médio	Informar	Consultar	Consultar	
Baixo	Informar	Informar	Consultar	

Legenda

As partes interessadas deverão ser consultadas regularmente e participar de forma direta nos processos decisórios do Programa
Requer envolvimento regular e frequente, normalmente presencial e muitas vezes ao ano, inclusive com informações por escrito e verbais.
Requer envolvimento regular (p ex. a cada semestre), normalmente por meio de informação por escrito
Requer envolvimento menos frequente (p. ex. uma vez ao ano), normalmente por meio de informações escritas (p. ex. meios de comunicação de massa).

2.2.2 – Resultado da Análise



3. ATIVIDADES E CONSULTAS ÀS PARTES INTERESSADAS NO REMAR E DURANTE A PREPARAÇÃO DO PRO-RODOVIAS

A Bahia tem um histórico de 16 anos em que a participação social vem contribuindo para a definição das políticas públicas (fonte: PPA Participativo 2020-2023). Trata-se da implementação do Plano Plurianual Participativo – PPA que orienta as ações do Governo do Estado da Bahia durante os 4 anos seguintes.

Como base estratégica para construção do PPA, destacam-se o PDI – Plano de Desenvolvimento Integrado – Bahia 2035, os compromissos assumidos no PGP – Programa de Governo Participativo e os 17 objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU – Organização das Nações Unidas

O PPA Participativo é um processo de planejamento que envolve a população no planejamento das políticas públicas e na escolha das áreas que terão investimentos mais significativos.

O objetivo do PPA é fortalecer as políticas públicas com foco no desenvolvimento dos 27 Territórios de Identidade e a transversalidade nas ações governamentais. Para participar do PPA Participativo, basta se cadastrar no portal e digitar o texto com sua proposta. As propostas são analisadas e sendo aprovadas podem fazer parte do PPA.

O PPA Participativo 2024-2027 da Bahia envolveu a realização das escutas sociais nos 27 Territórios de Identidade, reunindo mais de oito mil pessoas, o lançamento de uma plataforma digital e a mobilização dos conselhos estaduais de políticas públicas, além do envolvimento de quase mil servidores, durante a construção dos programas de governo.

O setor de transporte rodoviário está previsto no PPA Participativo 2024-2027 do Estado da Bahia através do Programa Logística de Transporte (Matriz Programática/Eixo: 12 – Infraestrutura e Logística. Tem como objetivo a *“ampliação, qualificação, diversificação e integração das cadeias logísticas no estado da Bahia, nos seus diversos modais. Visa, ainda, contribuir para o desenvolvimento regional, a atração de novos investimentos, a redução de custos, e a geração de maiores oportunidades para os empreendedores locais”*. No quesito *Iniciativa*, destacam-se as seguintes ações que coincidem com os objetivos do Programa Pro-Rodovias (ver Capítulo 1 acima): implementar obras rodoviárias, conservar a malha rodoviária estadual, implementar ações de

segurança viária, requalificar estradas vicinais com a supressão de pontos críticos.

3.1 Atividades anteriores ao Pró-Rodovias

O Programa PREMAR 2, implementado pela SEINFRA com financiamento do Banco Mundial no período de 2015 a 2021, aplicou a metodologia de consultas às partes interessadas para a identificação das obras a serem implantadas em rodovias vicinais. Inicialmente, por meio de uma parceria com a SEPLAN (Secretaria de Planejamento), foram selecionados os 4 Consórcios Municipais que seriam mais consolidados. Dentro desses consórcios foram escolhidos apenas os municípios consorciados, totalizando 64.

Houve uma consulta pública em cada consórcio para definir os trechos das vicinais a serem selecionados e a ordem de prioridade das obras. A participação foi aberta ao público. Primeiro foi escrito num quadro as vicinais mais importantes para as comunidades que deveriam ser restauradas, usando critérios como: uso para transporte escolar, escoamento de produção, posto de saúde, etc. Depois cada participante recebeu um papel e votou na vicinal de sua preferência, constante no quadro.

Após a fase de votação, foi realizada a seleção definitiva baseada no fator financeiro, ou seja, as vicinais foram priorizadas de acordo com a disponibilidade de recursos financeiros. Por exemplo, se 15 vicinais foram votadas, abrangendo vários municípios, mas havia dinheiro apenas para 10, então as 10 primeiras no quadro de votação foram contempladas.

Destaca-se que as comunidades quilombolas e indígenas tiveram prioridade sobre os municípios. Assim, mesmo sem nenhuma representatividade ou participação nas audiências públicas, as vicinais que passavam por comunidades indígenas ou quilombolas foram contempladas. Foram beneficiadas 30 comunidades quilombolas distribuídas nos 64 municípios selecionados.

Com respeito às populações indígenas, identificou-se que uma das obras CREMA iria passar por território indígena. Trata-se da restauração da BA 210 que cruza o território do Povo Tumbalalá.

Em atendimento ao OP 4.10/julho 2005 do Banco Mundial para Povos Indígenas, foi realizada uma visita pela CMAM às Comunidades Indígenas Tuxá e Tumbalalá. Na ocasião foi realizada uma consulta junto às lideranças indígenas,

através da apresentação do Programa, distribuição de questionário para avaliação dos impactos e riscos e obtido o consentimento da comunidade para a execução das obras de restauração da BA 210 localizadas dentro do respectivo território. Todo esse processo prévio, desenvolvido anteriormente no âmbito do Programa PREMAR 2, foi essencial tanto para o aprimoramento da elaboração e concepção do Pró-Rodovias, assim como para o aperfeiçoamento das metodologias de engajamento e consultas, que agora também estão em curso. Dentre as principais lições aprendidas, em especial referente ao componente de recuperação de estradas vicinais, destacam-se o aprimoramento da análise de campo contida na fase de Triagem Avaliação das rodovias selecionadas nas consultas públicas (identificando possíveis desvios dos objetivos das intervenções, como: localização dos trechos na área do município atendido, presença de povoados ao longo da via, beneficiamento indevido a propriedades privadas, dentre outros) e a formalização de uma maior participação dos consórcios intermunicipais e prefeituras em todo o processo de intervenção – pontos incorporados no programa atual.

3.2 Atividades e consultas – Pró-Rodovias

As atividades de envolvimento das partes interessadas do Programa Pro-Rodovias foram iniciadas pela SEINFRA no mês de maio de 2023 com relação às obras do Subcomponente 3.3 Vicinais.

Estão sendo realizadas visitas das equipes da SUPLOG, DCM e CMAM aos municípios e comunidades a ser beneficiados. Nessas visitas são realizadas apresentações do Programa e consulta pública para identificação das obras prioritárias para a comunidade. O conteúdo padrão dessas apresentações está no Anexo 9.

As visitas às duas comunidades indígenas a serem contempladas no Programa foram realizadas independentemente dos municípios que compõem o Consórcio atendendo à diretriz de adoção de tratamento individualizado aos Povos Indígenas.

A tabela 05 abaixo apresenta a relação de eventos realizados até a data de emissão deste relatório.

Tabela05– Envolvimento das Partes Interessadas no Pro-Rodovias

LOCALEPARTICIPANTES	DATA	PRINCIPAISPONTOSAPRESENTADOS
ReuniãocomConsórciosMunicipaisemSalvador	17/05/2023	ApresentaçãodoComponenteEstradasVicinaisdoPro-Rodovias: Critériosparaseleção doConsórcio, tiposde intervenções, condicionantes(Anexo01-ReuniãoConsórciosListadePresença)
PovoIndígenaTumbalalá(reuniãorealizadaemSalvador, comapresençadeliderançasindígenas)	19/05/2023	Intervenções a serem implantadas no âmbito do subcomponenteVicinais: identificaçãodasnecessidadesde prioridadesda comunidade(Anexo02-TerritóriosIndígenasSertão doSãoFrancisco)
Reunião na SPPI – Superintendência dePolíticasparaPovosIndígenas/Salvador	26/05/2023	IntervençõesaseremimplantadasnoâmbitodosubcomponenteVicinais(Anexo03-AtadeReuniãoSPPI)
PovoIndígenaPataxóHã-Hã-Hãe/(reuniãorealizada em Camamu, com a presença deliderançasindígenas)	27/06/2023	Intervenções a serem implantadas no âmbito do subcomponenteVicinais: identificaçãodasnecessidadesde prioridadesda comunidade(Anexo 04-Atade ReuniãoPataxó_Camamu)
Reunião na SPPI – Superintendência dePolíticasparaPovosIndígenas/Salvador	25/07/2023	ViabilizarcomaSPPIviagemparaaAldeiaTumbalalácomafinalidadede obterprimeiraversãodeleitosdacomunidadeparaobrasaserem contempladaspelosubcomponenteVicinaisnoProgramaProRodovias (Anexo 05 - Ata de Reunião SPPI_Tumbalala)
Sede do Consórcio de DesenvolvimentoSustentáveldoTerrítóriodo Sertão do SãoFrancisco(CONSTESF)/Juazeiro-BA	25/07/2023	ReuniãoconjuntaSEINFRA/CONSÓRCIO-ApresentaçãodoProjeto para EstradasVicinais, no âmbito do ProgramaPRO-RODOVIAS(Anexo06-AtaCONSTESF)
Sede do Consórcio Intermunicipal deDesenvolvimentodoCircuitodoDiamantada ChapadaDiamantina(CIDCD)/Andaraí-BA	26/07/2023	ReuniãoconjuntaSEINFRA/CONSÓRCIO-ApresentaçãodoProjeto para EstradasVicinais, no âmbito do -ProgramaPRO-RODOVIAS(Anexo07- AtaCIDCD)
SededoConsórcioIntermunicipaldodoMosaicoda sApassadoBaixoSul(CIAPRA)/Gandu-BA	28/07/2023	ReuniãoconjuntaSEINFRA/CONSÓRCIO-ApresentaçãodoProjeto para EstradasVicinais, no âmbito do -ProgramaPRO-RODOVIAS(Anexo08- AtaCIAPRA)
Reunião com a SPPI – Superintendência dePolíticas para Povos Indígenas / na SEINFRA -Salvador	08/08/2023	EnvolvimentodaFUNAInosprocedimentosdoProgramaPro-Rodoviasrelacionados aos Povos Indígenas e elaboração do Código de Condutaa ser implementado nas obras que interagirão com Povos Indígenas. (Anexo10-AtadeReuniãoSPPI)
AldeiadostumbalaláemAbaré	29/08/2023	Percorrerotrecho indicadopelosTumbalalánoOfício 0012023/TUMBALALÁ com a finalidade de identificar pontos críticos(Anexo 11-Relatório deViagemTumbalaláAbaré)
AldeiadostumbalaláemCamamu	31/08/2023	Percorrerotrecho indicadopelosPataxóHã-Hã-HãenoOfício 004/2023 com a finalidade de identificar pontos críticos (Anexo 12- RelatóriodeViagemPataxó_Camamu)
SEINFRA e representantes da Prefeitura de RuiBarbosa	12/09/2023	Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública doPrograma paraEstradasVicinais, no âmbito do ProgramaPRO-RODOVIAS (Anexo13-AtaRuyBarbosa)
SEINFRA e representantes da Prefeitura deLajedinho	13/09/2023	Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública doProjeto paraEstradasVicinais, no âmbito do ProgramaPRO-RODOVIAS (Anexo14-AtaLajedinho)
SEINFRA, representantes da Prefeitura de RuiBarbosaemoradores	21/09/2023	ConsultaPúblicaemRuiBarbosa(Anexo15- AtaConsultaPúblicaRuyBarbosa)
SEINFRA e representantes da Prefeitura deLajedinhoemoradores	22/09/2023	ConsultaPúblicaemLajedinho(Anexo16- AtaConsultaPúblicaLajedinho)
Prefeito com equipe e SEINFRA no Gabinete daPrefeitura-NovaRedenção	31/10/2023	ReuniãopreparatóriaconjuntaSEINFRA/MunicípioNOVAREDENÇÃO.Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública doProjeto paraEstradasVicinais, no âmbito do ProgramaPRO-RODOVIAS(Anexo17-AtaReuniãoPreparatóriaConsultaPública NovaRedenção)
PrefeitocomequipeeSEINFRA naSaladeReuniõesdaPrefeitura-Andaraí	01/11/2023	Reunião Preparatória conjunta SEINFRA/Município de ANDARAÍ.Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública doProjeto paraEstradasVicinais, no âmbito do ProgramaPRO-RODOVIAS. (Anexo18- AtaReuniãoPreparatóriaConsultaPública Andaraí)
SEINFRA, representantesdaPrefeituradeNovaRedençãomoradores	05/12/2023	ConsultaPúblicaemNovaRedenção(Anexo19- AtaConsultaPúblicaNovaRedenção)

SEINFRA e representantes da Prefeitura de Andaraí e moradores	06/12/2023	Consulta Pública em Andaraí (Anexo 20 - Ata Consulta Pública Andaraí)
Prefeito com equipe e SEINFRA no Gabinete da Prefeitura-Mucugê	05/12/2023	Reunião preparatória conjunta SEINFRA/Município MUCUGÊ. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS (Anexo 24 - Ata Reunião Preparatória Consulta Pública Mucugê)
Prefeito com equipe e SEINFRA no Gabinete da Prefeitura-Itaetê	07/12/2023	Reunião preparatória conjunta SEINFRA/Município ITAETÊ. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS (Anexo 25 - Ata Reunião Preparatória Consulta Pública Nova Itaetê)
Prefeito com equipe e SEINFRA no Gabinete da Prefeitura-Lençóis	30/01/2024	Reunião preparatória conjunta SEINFRA/Município LENÇÓIS. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS (Anexo 26 - Ata Reunião Preparatória Consulta Pública Lençóis)
Prefeito com equipe e SEINFRA no Gabinete da Prefeitura-Palmeiras	30/01/2024	Reunião preparatória conjunta SEINFRA/Município PALMEIRAS. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS (Anexo 27 - Ata Reunião Preparatória Consulta Pública Palmeiras)
SEINFRA e representantes da Prefeitura de Itaetê e moradores	31/01/2024	Consulta Pública em Itaetê (Anexo 28) - Ata Consulta Pública Itaetê
SEINFRA e representantes da Prefeitura de Mucugê e moradores	01/02/2024	Consulta Pública em Mucugê (Anexo 29) - Ata Consulta Pública Mucugê
Página institucional da Seinfra - Ba: www.seinfra.ba.gov.br - população	de 16/04 a 17/06/2024	Minutas do PEPI, do MGAS e do FLESIA para conhecimento e sugestões das pessoas (Anexo 30)

3.3 Resultados alcançados até junho 2024

As atividades junto às partes interessadas foram iniciadas em maio de 2023 focadas no Subcomponente 3.3. Segue detalhes relativos às atividades realizadas e principais resultados alcançados:

- (i) O processo de envolvimento das partes interessadas do Programa Pró-Rodovias iniciou em 17/05/2013 com a reunião realizada em Salvador pelas equipes de coordenação da SUPLOG e de engenharia da SEINFRA com os representantes dos três Consórcios Públicos contemplados no Programa, quais sejam: Sertão do São Francisco, Chapada Forte e Baixo Sul. Nessa reunião os Consórcios foram informados sobre os procedimentos do Pró-Rodovias e solicitou-se aos representantes o fornecimento das seguintes informações com respeito a cada município: trechos com os roteiros dos ônibus escolares, trechos com grande fluxo de escoamento da produção local, localização dos postos de saúde aproveitando trechos de acesso dos mesmos e indicação de um servidor com conhecimento dos trechos para acompanhar técnicos da SEINFRA nos diagnósticos das necessidades

das obras. (Anexo 01 - Reunião Consórcios). Dentre os 52 municípios que serão contemplados pelo Componente 3.3, na presente data já foram realizadas consultas públicas em Ruy Barbosa, Lajedinho, Nova Redenção, Andaraí, Mucugê e Itaetê. Foi também realizada a reunião preparatória da consulta pública nos municípios de Lençóis e Palmeiras.

Os trabalhos de realização das reuniões preparatórias e das Consultas Públicas foram suspensos e serão reiniciados pela UCP/Seinfra após o processo eleitoral que ocorrerá em outubro/2024. Na ocasião será apresentado novo cronograma.

- (ii) Paralelamente, também no mês de maio de 2023, foi iniciado o contato das equipes de coordenação e socioambiental da SEINFRA com as Lideranças dos Povos Indígenas que serão contemplados pelo Programa, quais sejam: Povo Tumbalalá, localizado no Consórcio Sertão do São Francisco e Pataxó Hã-Hã-Hãe, localizado no Consórcio Baixo Sul. Solicitou-se a essas Lideranças o fornecimento de documento informando as necessidades prioritárias de suas aldeias dentre os tipos de obras que compõem o Componente 3.3. A carta do Povo Pataxó Hã-Hã-Hãe foi recebida em 20/07/2023 (Anexo 22 - Pleitos Pataxó Hã-hã-hãe) e a do Povo Tumbalalá em 28/08/2023 (Anexo 23 - Pleito Tumbalalá). Ambas consistiram na primeira versão da identificação das vicinais mais importantes para os deslocamentos no cotidiano desses povos. Em 29 e 31 de agosto, a equipe de engenharia da SEINFRA e a CMAM retornaram às aldeias dos Tumbalalá e Pataxó Hã-hã-hãe respectivamente. Na ocasião foi realizada inspeção nas vicinais indicadas nas cartas e identificados pontos críticos. Ambos os Povos foram informados que breve técnicos da SEINFRA realizariam uma lista de intervenções já analisadas e quantificadas a fim de solicitar que em consulta à comunidade as lideranças selecionem as obras mais prioritárias.

- (iii) A fase de ausculta preliminar da população potencialmente beneficiada pelas intervenções em estradas vicinais, como delineadas no subcomponente 3 do PRO-RODOVIAS, envolvem as seguintes ações: reuniões prévias com os Consórcios Públicos, Reuniões Preparatórias às Consultas realizadas com o poder público local (executivo e legislativo, com participação da secretaria geral e/ou presidência do Consórcio) e, por fim, as Consultas Públicas.

As reuniões prévias com Consórcios – realizadas em julho de 2023 e passíveis de repetição se necessário – e reuniões preparatórias com as lideranças políticas municipais – em pari passu com as Consultas Públicas - objetivam a apresentação e o esclarecimento do PRO-RODOVIAS, no geral, e do projeto de intervenções nas estradas rurais municipais, em específico, tendo como foco a colaboração desses entes públicos na divulgação, mobilização e organização das consultas públicas municipais.

Foram realizadas reuniões preparatórias e consultas públicas no âmbito do Consórcio Chapada Forte e cuja realização vem servindo de “ação-piloto” para a incorporação de novas abordagens negociadas entre o BIRD e a SEINFRA (identificação de voto por gênero para como critério de priorização de trechos, por exemplo), bem como para a consolidação e aprimoramento do modelo a ser adotado para todas as demais consultas.

Entre setembro/2023 e janeiro/2024, foram realizadas reuniões preparatórias em 8 municípios: Ruy Barbosa, Lajedinho, Andaraí, Nova Redenção, Mucugê, Itaetê, Lençóis e Palmeiras. Nessas ocasiões, foram informadas as regras e especificidades do Programa e da Consulta Pública e esclarecidas dúvidas. Pode-se listar, a seguir, alguns dos questionamentos mais frequentes apresentados nesses encontros, assim como as respostas a essas questões:

- Quanto à definição final dos trechos apresentados e priorizados na consulta, após análise da sua elegibilidade seguindo os critérios técnicos e sociais do Projeto;

- Quanto à Licitação: projetos e obras deverão ser licitados de forma integrada. A empresa vencedora do certame deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras. O objetivo é aumentar a eficiência do processo e ter ganho de tempo. A licitação é realizada e gerenciada pela SEINFRA/BIRD, nas regras do agente financiador;
- Quanto ao montante de recursos por município: serão calculados em função do valor geral disponibilizado no PRO-RODOVIAS para as melhorias nas estradas dos 52 municípios contemplados a partir das informações de área/população/IDH, sendo uma fórmula única para todos os municípios. O valor por município deverá ser integralmente investido nas rodovias que o integram. Obedecerá, ainda, o critério de funcionalidade integral de um trecho de rodovia (priorizados em consulta), não contemplando a pulverização de obras;
- Quanto aos compromissos dos municípios: está prevista assinatura de um Termo de compromisso entre a SEINFRA e o Município, em evento na sede da SEINFRA, que formalizará o compromisso do Estado na execução de obras na área do município e da Prefeitura em apoiar o Projeto em todas as suas fases e requisitos de obras (engenharia e socioambiental) bem como na manutenção das obras d'arte quando entregues;
- Quanto à participação das lideranças locais na consulta: a partir do início da consultam podem manifestar-se livremente em igualdade de condições com a população local, não interferindo, em face de cargo ou posição, para pressionar a audiência ou a condução da plenária pela SEINFRA.

Neste mesmo período, foram realizadas consultas públicas em seis municípios: Ruy Barbosa, Lajedinho, Andaraí, Nova Redenção, Mucugê e Itaetê. Essas consultas contaram com grande participação de diversos segmentos da sociedade local, em especial da comunidade rural, para tomar decisões referentes à escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais (pontos críticos) que receberão as

intervenções previstas no âmbito do Programa. Na ocasião foi realizado um breve relato sobre o propósito da convocação da comunidade, apresentada a programação prevista e as diretrizes da consulta, bem como os principais passos para a execução do projeto e os critérios adotados para a seleção dos trechos. Também foi explicado o catálogo de soluções ofertadas pelo Estado para a supressão dos pontos críticos, esclarecendo dúvidas quanto às tipologias das obras elegíveis pelo programa. Os usuários das estradas rurais fizeram a indicação dos pontos críticos, informando extensão da via, população local aproximada e a existência de critérios socioeconômicos tais como agricultura familiar, acesso a escolas e serviços de saúde, comunidade quilombola, cooperativas com lideranças femininas, dentre outros. Após registro dos trechos indicados por representantes das comunidades rurais, foi dado início ao processo de votação onde cada morador presente teve direito a escolher um ou dois dos trechos sugeridos, colando no mural à vista de todos o seu voto. Ao término da consulta, foi apurado o total de votos, e estabelecida um ranking com a lista de vicinais priorizadas.

É importante ressaltar a numerosa presença de público nessas consultas, o que indica o acerto em realizar-se a devida sensibilização prévia das autoridades municipais e do engajamento do Consórcio como elementos de divulgação e mobilização.

Em regra, as consultas vêm transcorrendo conforme o planejado, sem eventos desfavoráveis e com boa participação da comunidade no que diz respeito ao diálogo com a equipe da SEINFRA. Os questionamentos realizados coincidem com aqueles listados nos encontros preparatórios municipais, sendo os principais deles quanto aos critérios e a necessidade de priorização e sobre as soluções de engenharia apresentadas, pois prevalece a expectativa de encascalhamento ou pavimentação completa das rodovias. Outras perguntas versaram sobre o ente responsável pela manutenção, custo e vida útil das obras. Nesse sentido, foi informado que a vida útil das estradas está diretamente relacionada à manutenção, sendo esta de responsabilidade das

prefeituras e/ou consórcios públicos. Quanto ao custo das obras, só será possível ter um orçamento após a fase de diagnóstico de campo dos trechos identificados e estudo prévio para elaboração dos projetos. Em uma das consultas, foi questionado a política adotada para escolha das estradas, no que foi esclarecido que se tratava de um programa concebido com critérios técnicos e método em parceria com o BIRD, moldado para atacar as causas de interrupção temporária das vias e adequado ao montante de recursos disponibilizado para tal.

3.4 Divulgação dos Instrumentos Ambientais e Sociais

Entre os dias 16/04/2024 e 17/06/2024, a minuta deste Plano de Envolvimento de Partes Interessadas – PEPI foi disponibilizada na página institucional da SEINFRA-BA (www.seinfra.ba.gov.br), para conhecimento e envio de sugestões da comunidade em geral. Questionou-se, em especial, sobre se as partes afetadas e interessadas no Programa foram corretamente identificadas e se os meios propostos para informá-las e consultá-las a respeito do Programa estão adequados.

Também foram divulgados, durante o mesmo período e no mesmo local (www.seinfra.ba.gov.br), para manifestação da população, o Marco de Gestão Ambiental e Social – MGAS e o Estudo de Impacto Ambiental e Social do Nível de Viabilidade (do inglês Feasibility Level Environmental and Social Impact Assessment/FLESIA) com o objetivo de assegurar de que os riscos e impactos ambientais e sociais do projeto foram adequadamente identificados e que as medidas propostas para sua prevenção ou mitigação são adequadas e suficientes.

Apesar da divulgação pública e dos esforços ativos na distribuição dos documentos para partes interessadas, como os presidentes dos consórcios intermunicipais que serão atendidos pelas atividades do Programa, não foram recebidas contribuições durante este período. Os detalhes estão apresentados no Anexo 30.

4. PROGRAMA DE ENVOLVIMENTO DAS PARTES INTERESSADAS

O envolvimento das partes interessadas é um processo inclusivo conduzido durante todo o ciclo de vida do Programa, sendo mais eficaz quando começa na etapa inicial do processo de seu desenvolvimento. Portanto, dentre suas atividades, se inclui a realização de auscultas públicas com a finalidade de dar à comunidade a oportunidade de opinar sobre as intervenções propostas e respectivos impactos assim como manifestar suas preocupações e necessidades (que deverão ser registradas e consideradas da elaboração e execução do Programa).

A implementação do PEPI terá início durante a etapa de preparação do Programa e, apesar de ter algumas de suas atividades concluídas à época do “appraisal” (avaliação), o seu desdobramento deve ocorrer ao longo de toda a duração do Programa. A SEINFRA poderá atualizar este documento (PEPI), incorporando as manifestações, críticas ou sugestões que se mostrarem aderentes aos objetivos do Programa.

A Supervisora Socioambiental que será contratada para dar suporte à CMAM também se envolverá nas atividades de contato com as partes interessadas.

Considerando as características dos Componentes do Programa, observa-se que somente os Subcomponentes 3.3 (Vicinais) e 3.1 (Contornos Viários) são passíveis de causar impactos de forma a necessitar o envolvimento mais intenso e direto com as partes interessadas.

As obras dos Subcomponentes 1.1 (CREMA) e 1.2 (PPP) serão de recuperação de pavimento em rodovias existentes não prevendo alterações na faixa de domínio. Para a população das áreas lindeiras a essas obras será disponibilizado um Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações a fim de dar oportunidade de se manifestarem caso sintam necessidade. Para esses públicos, assim como para a população em geral e demais partes interessadas, serão disponibilizados os documentos referentes ao Programa em um sítio específico na internet [<http://www.infraestrutura.ba.gov.br/>].

Finalmente, os Componentes 2 e 4 não serão objeto de consulta às partes interessadas por se tratar de atividades de gestão.

4.1. Estratégia para engajamento com as partes interessadas no Subcomponente 3.3

O Subcomponente 3.3 (Vicinais) apoiará obras de melhoria no acesso a estradas rurais para permitir condições de tráfego em todas as estações do ano e torná-las resilientes às mudanças climáticas em três áreas selecionadas da Bahia.

No caso das obras nas Vicinais, a concordância dos municípios para a realização das obras implica na formalização de um Termo de Compromisso a ser firmado entre a SEINFRA e o Consórcio Público como representante dos municípios.

Os quadros a seguir apresentam as responsabilidades da SEINFRA para a implementação das ações do PEPI nas fases de preparação, mobilização, consulta pública, execução de levantamentos técnicos de campo e execução de obras no caso das Vicinais.

Tabela06– Estratégia de Engajamento das Partes Interessadas – Vicinais

ESTÁGIO DO PROGRAMA	INFORMAÇÕES A SEREM DIVULGADAS OU OBTIDAS	MÉTODOS PROPOSTOS	LOCAL	PÚBLICO ALVO
Preparação	Informar sobre o Pro-Rodovias	Reuniões presenciais	SEINFRA	Presidente e Secretários Gerais dos Consórcios
	Informar sobre o Pro-Rodovias	Reuniões presenciais	Sede de cada município beneficiado	Representantes dos municípios membros
	Coletar informações preliminares sobre o município:	Levantamento secundário e reuniões presenciais	SEINFRA e Sede dos Municípios	Habitantes do Município
	Presença e localização de comunidades tradicionais, Escoamento de produção agropecuária ou mineral, Estimativa demográfica, Rotas de transporte escolar e ambulâncias, Localização de unidades escolares e de saúde, Iniciativas produtivas coletivas ou empreendimentos			
	Assinar Termo de Compromisso	Evento presencial	Gabinete do Governador	Governador do Estado, Secretários de Infraestrutura, Presidente e Secretários Gerais dos Consórcios, Prefeitos dos Municípios,
Mobilização	Ampliar divulgação e realização de consultas públicas	Meios de comunicação impressos, on-line, TV, Rádio.	Sites e mídias sociais, locais públicos no município, rádios locais e comunitárias.	Moradores do município
		Através de líderes e associações representativas de comunidades rurais ou tradicionais.	Visitar comunidades e vilas.	
Consultas Públicas	Descrição do PRO-RODOVIAS, contendo: valor total do Programa, descrição dos componentes e subcomponentes.	Evento presencial Estrutura com condições sanitárias e de conforto para abrigar a população esperada Estrutura com condições sanitárias e de conforto para abrigar a população esperada Preferencialmente com fornecimento de água potável	Sede do Município ou em local amplamente conhecido e de fácil acesso	Lideranças, moradores do Município.
	Descrição do Subcomponente 1.1 (Vicinais) do PRO-RODOVIAS: quais obras são elegíveis e não elegíveis dentro deste subcomponente, valor total dos recursos, apresentações de quais municípios estão incluídos, valor destinado para cada município, como foi feita a distribuição desses valores por município, fases e prazos estimados para início das obras na região do consórcio.			
	Apresentação do Mapa das Vicinais do Município.			
	Descrição das características das consultas públicas e sua importância através da tomada de decisões por parte da população.			
	Procedimentos para a escolha de trechos para a votação.			
Implantação das Obras	Divulgação do Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações (ver capítulo 6)	Telefone, email, presencial	Sites e mídias sociais, locais públicos no município, rádios locais e comunitárias.	Moradores do Município
			Visitar vilas e comunidades.	

4.2 Estratégia para engajamento com as partes interessadas no Subcomponente 3.1

O Subcomponente 3.1 apoiará melhorias na segurança viária da rodovia BA-001 e a construção de contornos urbanos na região do Baixo Sul.

Essas obras envolverão a necessidade de desapropriação de imóveis e terras assim como de reassentamento involuntário de pessoas. Portanto, deverá ser implementada uma metodologia específica para o envolvimento das partes interessadas.

Na atual etapa de preparação do Programa, ainda não estão definidos os traçados dos Contornos Viários a serem implantados nos Municípios de Nazaré, Valença, Taperoá, Nilo Peçanha, Igrapiúna e Camamu. Essa informação só estará disponível após a assinatura do contrato de empréstimo e a contratação da empresa de consultoria que elaborará os projetos dessas obras. Com a definição dos traçados será elaborado um levantamento da ocupação ao longo dos contornos, e a identificação e caracterização das populações afetadas e o refinamento da metodologia para envolvimento dessas partes interessadas.

Na atual etapa é possível adiantar que dentre os mecanismos de consulta e engajamento disponíveis serão priorizados os seguintes procedimentos:

- (i) Diálogos com as partes interessadas e organizações pertinentes;
- (ii) Levantamentos, pesquisas e questionários;
- (iii) Atendimento individualizado com os afetados pelas desapropriações e reassentamentos involuntários;
- (iv) Reuniões públicas, workshops e/ou grupos de discussão sobre temas específicos.

Mais detalhes referentes aos procedimentos que estão sendo adotados (e que serão melhor desenvolvidos quando houver mais informações) estão disponíveis no Quadro da Política de Reassentamento ([Link para o documento](#)).

4.3 Estratégia para engajamento com grupos sociais desfavorecidos e vulneráveis

São considerados vulneráveis as pessoas ou grupos que têm maior probabilidade de serem negativamente afetados pelos impactos do Programa e/ou são mais limitados do que outros na sua capacidade de aproveitar os benefícios das atividades que serão desenvolvidas. Devem ser estabelecidas medidas específicas ou assistência a fim de evitar que esses grupos ou pessoas sejam excluídos ou se tornem incapazes de participar plenamente das ações de envolvimento das partes interessadas.

No mapeamento inicial foram identificadas quatro categorias de indivíduos ou grupos desfavorecidos ou vulneráveis. Na tabela 07 a seguir estão indicadas as suas principais características, necessidades especiais e sugeridos meios de notificação, a fim de que sejam superados os desafios para a sua participação durante todas as fases do Programa, inclusive na preparação.

Tabela 07– Estratégias de Engajamento de Grupos Sociais Desfavorecidos e Vulneráveis

INDIVÍDUOS VULNERÁVEIS	COMPONENTES DO PROGRAMA	CARACTERÍSTICAS/ NECESSIDADES	FORMAS DE CONSULTA/ CONSULTA	RECURSOS ADICIONAIS DESEJÁVEIS
Comunidades Tradicionais Indígenas	- Subcomponente 3.3	Ações de comunicação culturalmente apropriadas Respeito às tradições e organização social e política Acesso precário à internet Realização dos eventos na aldeia	Visita de campo/ WhatsApp/ Articulação com organizações e lideranças legitimamente representativas	As reuniões serão realizadas nas respectivas aldeias a fim de evitar necessidade de deslocamentos.
Mulheres produtoras rurais e chefes de família (famílias monoparentais)	Subcomponentes 3.1 e 3.3	Realização dos eventos em locais e horários adequados Disponibilização de local para permanência das crianças durante os eventos	Visita de campo WhatsApp E-mail Redes sociais Rádio Comunitária Articulação com organizações legitimamente representativas	Disponibilização de transporte para o local do evento Realização de eventos em locais onde haja espaço para crianças e em dias e horários que facilitem a presença.
Alunos de comunidades rurais, idosos e pessoas com mobilidade reduzida	Subcomponentes 3.1 e 3.3	Realização dos eventos em locais adaptados para portadores de necessidades especiais ou com equipe que auxilie na acomodação dessas pessoas Realização de eventos nas escolas e em horários adequados	Visita de campo WhatsApp E-mail Redes sociais Rádio Comunitária Cartazes	Disponibilização de transporte para o local do evento Disponibilização de equipe adicional para ajudar portadores de necessidades especiais Articulação com professores das escolas

5. RECURSOS E RESPONSABILIDADES

5.1. Recursos e responsabilidades para Implementação do PEPI

Conforme mencionado anteriormente, a implementação do PEPI começa antes mesmo da assinatura do contrato de empréstimo.

Nessa etapa, as atividades se limitam ao Componente 3.3 (Vicinais), conforme indicado abaixo:

- (i) Identificação da metodologia a ser utilizada nas consultas públicas;
- (ii) Reunião com os líderes dos Consórcios informando sobre o Programa Pro-Rodovias;
- (iii) Reunião individual com o Prefeito de cada município; e
- (iv) Primeira etapa das consultas públicas nos 52 municípios.

Participam dessa etapa equipes da SUPLOG, DCM e CMAM. Serão realizadas consultas em 52 Municípios e duas aldeias indígenas. *Nessa data já foram realizadas consultas em 6 municípios e nas duas comunidades indígenas conforme informado no item 3.2 Atividades e consultas – Pró-Rodovias acima.*

No caso dos outros componentes do Programa, as ações junto às partes interessadas serão iniciadas após a assinatura do contrato de empréstimo e, no caso dos Contornos Viários (Subcomponente 3.1), após a identificação dos respectivos traçados. Tanto o estabelecimento da metodologia de consulta quanto a execução das ações serão atribuição da SEINFRA, com o apoio da Supervisora Socioambiental.

Profissionais da área de engenharia da SEINFRA também participarão das reuniões com as partes interessadas com a finalidade de esclarecer dúvidas.

Após o início da obra a Construtora também participará das ações junto às partes interessadas por meio de sua equipe de engenheiros e da equipe socioambiental.

No caso dos Contornos Viários cujas obras implicarão na necessidade de desapropriações de residências e comércios assim como reassentamento de pessoas a SEINFRA montará uma equipe específica dedicada a executar essa atividade pois a desapropriação consiste em aspecto do Programa da alçada do Governo do Estado.

O contrato da Supervisora Socioambiental para os 5 anos de Programa está estimado em R\$10.000.000,00 (dez milhões de reais).

6. MECANISMO DE GESTÃO DE INFORMAÇÕES E RECLAMAÇÕES

Na fase de preparação do Programa, o atendimento às partes interessadas tem sido realizado pela equipe da SEINFRA/SUPLOG através das consultas públicas junto às comunidades dos municípios beneficiados por obras em rodovias vicinais, e pela equipe da SEINFRA/CMAM junto às Comunidades Indígenas beneficiadas pelo Programa.

No caso do Programa Pro-Rodovias será utilizado um único mecanismo de gestão de informações e reclamações para todos os componentes, conforme detalhado a seguir. Será desenvolvido um mecanismo específico destinado ao recebimento e gestão de queixas e reclamações dos trabalhadores. O fluxograma do MGIR está apresentado no Anexo 21. Tal mecanismo será apresentado no âmbito dos Procedimentos de Gestão de Mão de Obra (PGMO).

O Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações deverá oferecer oportunidade e facilidades para a comunidade fazer sugestões, manifestar reclamações, elogios ou preocupações. E estabelecer os respectivos procedimentos.

Serão divulgados canais de comunicação do Pro-Rodovias (site, sistema 0800, WhatsApp, etc.) para receber reclamações, solicitações e outras demandas provenientes dos moradores das comunidades contempladas com a implementação do Programa e sobretudo daqueles que serão afetados.

A gestão das solicitações de informação, retroalimentação (elogio, sugestão, etc.), reclamação e denúncia para as comunidades ocorrerá segundo os seguintes procedimentos:

- (i) O Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações do Programa será um mecanismo culturalmente adequado ao público alvo;
- (ii) Os canais de comunicação do Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações será divulgado em placas instaladas ao longo das obras, bem como em cartazes e folders que serão afixados e distribuídos nas comunidades e locais públicos.
- (iii) Estará disponível para receber tanto reclamações como perguntas e sugestões.
- (iv) As solicitações serão analisadas e resolvidas de acordo com a sua natureza e complexidade, a saber: Construtora de obras e Supervisão

Socioambiental, Ouvidoria Geral do Estado da Bahia e Ouvidoria da SEINFRA.

- (v) A Construtora será responsável pelo registro das manifestações em fichas individuais (por manifestação) cujo modelo será fornecido pela SEINFRA e respectivas atualizações.
- (vi) Será garantido sigilo do nome do manifestante.
- (vii) O tempo de resposta ao manifestante não deverá passar de 15 dias corridos.

As solicitações de informação, reclamações e sugestões poderão ser feitas pelas comunidades através dos seguintes canais de comunicação:

- À equipe socioambiental da Construtora de forma presencial no canteiro de obras, ou por meio de telefone disponibilizado pela Construtora;
- De forma presencial com a equipe de Supervisão Socioambiental durante as atividades de supervisão;
- Ouvidoria Geral do Estado da Bahia
 - 0800 284 0011 - whatsApp
 - Facebook.com/ouvidoriageraldabahia
 - www.ba.gov.br/ouvidoria
 - SAC Móvel – quando passa pelo município

Segue os detalhes do fluxo a ser seguido pelo Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações com respectivas responsabilidades institucionais (Anexo 22– Fluxograma Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações):

Construtora de Obras

A Construtora disponibilizará os canais de comunicação do Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações do Programa no sítio das obras. O Especialista Social da equipe Socioambiental contratada pela construtora receberá as manifestações de forma presencial caso as pessoas se dirijam a uma frente de obras ou por telefone, WhatsApp e e-mail. Será responsável pela recepção, registro das ocorrências, encaminhamento e resolução das manifestações. A Construtora semanalmente encaminhará a planilha de registros das ocorrências e soluções à Supervisão Socioambiental e à SEINFRA/CMAM.

As principais solicitações e reclamações que estarão a cargo da Construtora incluem as relacionadas aos riscos e impactos diretos das obras, conduta

inapropriada da equipe com as comunidades, riscos da saúde e segurança da comunidade que poderiam ser causadas pelas atividades do Programa, equipamentos, infraestrutura e potencial exposição da comunidade a doenças, conforme os seguintes exemplos:

- (i) Obras, escolha de lugares e atividades relacionadas – o canteiro de obras e acampamentos deverão estar a uma distância que não afete diretamente o povoado/aldeia, das áreas para a abertura de trilhas, caminhos de serviço e entradas de acesso, empréstimo, instalação, disposição de resíduos sólidos e efluentes líquidos, além das questões ambientais que serão definidas com os líderes das comunidades.
- (ii) Comportamento inadequado de funcionários e operários junto às comunidades, a exemplo de - linguagem inadequada, racismo, falta de respeito pelos costumes locais, destruição de qualquer elemento que forme parte do patrimônio cultural dos povos, etc.
- (iii) Riscos à saúde e segurança da comunidade - que poderão ser causadas pelas atividades e obras (restauração do pavimento, implantação de bueiro, sinalização, etc.) pelas máquinas (trator de esteiras, rolo compactador, motoniveladora, etc.), infraestrutura (canteiro de obras, acampamento de operários, etc.).
- (iv) Potencial de exposição da comunidade a doenças transmissíveis - HIV, tuberculose e malária, que poderia resultar de atividades do Programa.

Supervisora Socioambiental

Caso a Supervisora Socioambiental receba uma manifestação de forma presencial durante suas vistorias nas obras, deverá encaminhá-la à equipe socioambiental da Construtora que fará o registro criando uma ficha específica para a manifestação em questão. A Supervisora Socioambiental receberá semanalmente a planilha de registro e monitoramento dos casos a cargo da Construtora.

Quando as manifestações forem resolvidas, estas serão encaminhadas, juntamente com a respectiva documentação, à SEINFRA/CMAM para arquivamento.

A Supervisora fará o acompanhamento para a resolução dos casos que não forem solucionados nos prazos previstos e manterá informada a CMAM.

A lista de manifestações formará parte dos relatórios mensais da Supervisão Socioambiental.

Ouvidoria Geral do Estado e SEINFRA

As manifestações não resolvidas pela Construtora, ou fora da área de abrangência desta, estarão a cargo da SEINFRA. A Ouvidoria Geral do Estado é responsável por encaminhar diariamente as manifestações para a Ouvidoria da SEINFRA, através do Sistema Eletrônico. A Ouvidoria da SEINFRA enviará a manifestação por e-mail para a Ascom-Seinfra e esta à UCP-SUPLOG que encaminhará à CMAM. Após solução do assunto tratado, a resposta ao manifestante seguirá o mesmo caminho, no sentido inverso, até a Ouvidoria da SEINFRA. A Ouvidoria da SEINFRA responde para o manifestante por e-mail no prazo de até 15 dias corridos, conforme estabelece a Lei Estadual de acesso à informação de nº. 12.618/12.

A ouvidoria do Estado garante a possibilidade de registrar denúncia anônima por meio da página <https://www.ba.gov.br>.

7. MONITORAMENTO E PREPARAÇÃO DE RELATÓRIOS

O monitoramento e avaliação das atividades de gestão de impactos e riscos socioambientais será realizado pela Supervisora Socioambiental com o apoio da equipe socioambiental da construtora. As informações levantadas serão reportadas em relatórios mensais a ser encaminhados pela Supervisora à CMAM. Havendo necessidade, em casos complexos, a questão será objeto de reunião da qual participarão membros da equipe da Supervisora Socioambiental, da equipe socioambiental da construtora, CMAM e das equipes de engenheiros da construtora e da SEINFRA se necessário.

7.1. Participação das partes interessadas nas atividades de monitoramento e preparação de relatórios.

Inicialmente, na etapa de preparação, as partes interessadas interagirão com os representantes da SEINFRA. No caso específico das obras do Subcomponente 3.1 Contornos Viários poderá também haver interação das partes interessadas com a empresa de consultoria responsável pela realização do levantamento da ocupação do entorno e elaboração dos estudos de viabilidade dos traçados dos contornos.

Na etapa de execução das obras, essa relação das partes interessadas (especialmente aqueles diretamente afetados pelas atividades desenvolvidas) ocorrerá com a equipe da SEINFRA, com a equipe da Supervisora Socioambiental e com a equipe socioambiental que terá sido contratada pela construtora para fazer o monitoramento dos impactos socioambientais da obra.

Conforme detalhado no capítulo 6 deste documento, na etapa de execução das obras, será disponibilizado à comunidade um MGIR que também poderá ser utilizado para esclarecimento de dúvidas e envio de queixas, reclamações e denúncias.

Os resultados das atividades de envolvimento das partes interessadas, consolidados nos relatórios periódicos, serão informados às partes interessadas afetadas e aos grupos de partes interessadas através de sítio eletrônico da SEINFRA e pelo encaminhamento para as Prefeituras dos municípios envolvidos e por meio das demais estratégias de comunicação e divulgação de informações já descritas anteriormente (e respeitando as necessidades específicas e o grau de interesse de cada grupo a ser atendido). Essas partes devem ser lembradas sempre da disponibilidade do mecanismo de queixas.

ANEXOS

ANEXO 01 - REUNIÃO CONSÓRCIOS

PROJETO ESTRADAS VICINAIS

Prezados,

No dia 17/05/2023 em reunião com os consórcios e funcionários da Seinfra /BA.

- Foram tratadas par discursão da consulta pública, parcerias com os consórcios no total de 53 municípios consorciados dentro da data estipulada pelo banco e da data limite para inscrição.
- Solicitamos que na indicações de profissionais fossem priorizados pessoas da região.
- Levantamento por diagnósticos, para agilizar o nosso trabalho na execução dos projetos.

Solicitamos dos consócios os itens abaixo:

1. Solicitar a Secretária de Educação dos Municípios participantes, trechos com os roteiros dos ônibus escolares.
2. Solicitar a Secretária de Agricultura dos municípios participantes trechos, com grande fluxo de escoamento da Produção local.
3. Solicitar Secretaria de Saúde dos municípios localidades dos Postos de saúde aproveitando trechos de acesso dos mesmos.
4. Solicitar a Secretária de Obras dos Municípios indicação de um servidor com conhecimento dos trechos para acompanhar técnicos da Seinfra nos diagnósticos das necessidades das obras.

At.
Adenilde Sales
COEV/SEINFRA

ANEXO 02 - TERRITÓRIOS INDÍGENAS SERTÃO DO SÃO FRANCISCO

**GOVERNO DO ESTADO
BAHIA**
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO – UCP

**PROGRAMA PRO-RODOVIAS
ATA DE REUNIÃO**

DATA	19/05/2023, 10:00h
LOCAL	SEINFRA/SUPLOG – Sala de Reuniões
OBJETIVO	- Apresentação preliminar aos representantes do Território Indígena Tumbalá e Tuxi do subcomponente obras em estradas vicinais, no âmbito do PRO-RODOVIAS. - Obter preliminar de demandas das comunidades indígenas estabelecidas na área do Consórcio Sertão do São Francisco (CONTESF).
PARTICIPANTES	
NOME	INSTITUIÇÃO
	Povo Indígena Tumbalá
	Povo Indígena Tuxi
	SPPI/SEPROMI
	SEINFRA/SIT/CMAM
	SEINFRA/SIT/CMAM
	SEINFRA/SIT/CMAM
	SEINFRA/UCP
	SEINFRA/UCP

A reunião foi iniciada com a apresentação de todos, seguida pela apresentação, por parte da Coordenadora da UCP Maria Amélia Amaral, do início da negociação de um novo programa de empréstimo para projetos rodoviários junto ao Banco Mundial (BIRD), para o que foram abordados:

- Destinação de verbas para a supressão de pontos críticos de drenagem em estradas rurais alimentadoras (vicinais);
- Perfil das intervenções propostas, que contemplam a execução de obras-padrão, como por exemplo buéiros, passagens-molhadas, pontes, correção de greide e encascalhamento em pontos críticos de alagamento ou lamçal provocado por chuvas, que interrompem o tráfego da via nos períodos de grande chuva. Nesse item, foi esclarecido que o PRO-RODOVIAS não oferece pavimentação, no todo ou em parte das vias;
- Destinação de recursos financeiros exclusivamente para os Territórios Indígenas;
- Necessidade da realização de consultas nas comunidades, quando deverão ser apresentadas as propostas e objetivos do Programa. Essas consultas serão realizadas pela equipe da SEINFRA/CMAM, sob coordenação da UCP e com apoio da Superintendência de Políticas para Povos Indígenas (SPPI/SEPROMI), conforme aceito pelo coordenador executivo Jerry Madalawê. Essas consultas deverão ser agendadas a partir de julho/2023;
- Que o PRO-RODOVIAS encontra-se em fase de preparação, no que é estimado como prazo de início de obras o mês de março/2024, sendo que as fases anteriores de consulta local e levantamento técnico das vicinais escolhidas se iniciará já em julho/2023.

**GOVERNO DO ESTADO
BAHIA**
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO – UCP

O Cacique Miguel Marcelino apresentou algumas demandas de melhoria da pavimentação das estradas rurais que interligam os territórios indígenas abordados, informando:

- Que a SEINFRA/SIT realizou melhoramentos nos 14 km da estrada vicinal compreendida no trecho BA210-Missão Velha, no que consideravam o serviço como satisfatório;
- Que ainda há 5 km do trecho Posto Juá-Salgado, aonde foram realizadas intervenções emergenciais pela SEINFRA/SIT, sem que houvesse a supressão de pontos críticos. Para esse trecho, informa que há um aditivo ao contrato da empresa de obras para a realização desses serviços, o que deverá ser verificado pela equipe da CMAM junto à Diretoria de Construções e Manutenção (DCM) da SIT;
- Que há expectativa de realização de serviços nos 38 km do trecho BA116-Pedra Branca, que margeia o rio e dá acesso a iniciativas produtivas e a diversas comunidades indígenas;
- Que a Coordenação de Estradas Vicinais da SIT já percorreu os territórios e realizou levantamento de parte das rodovias rurais existentes.

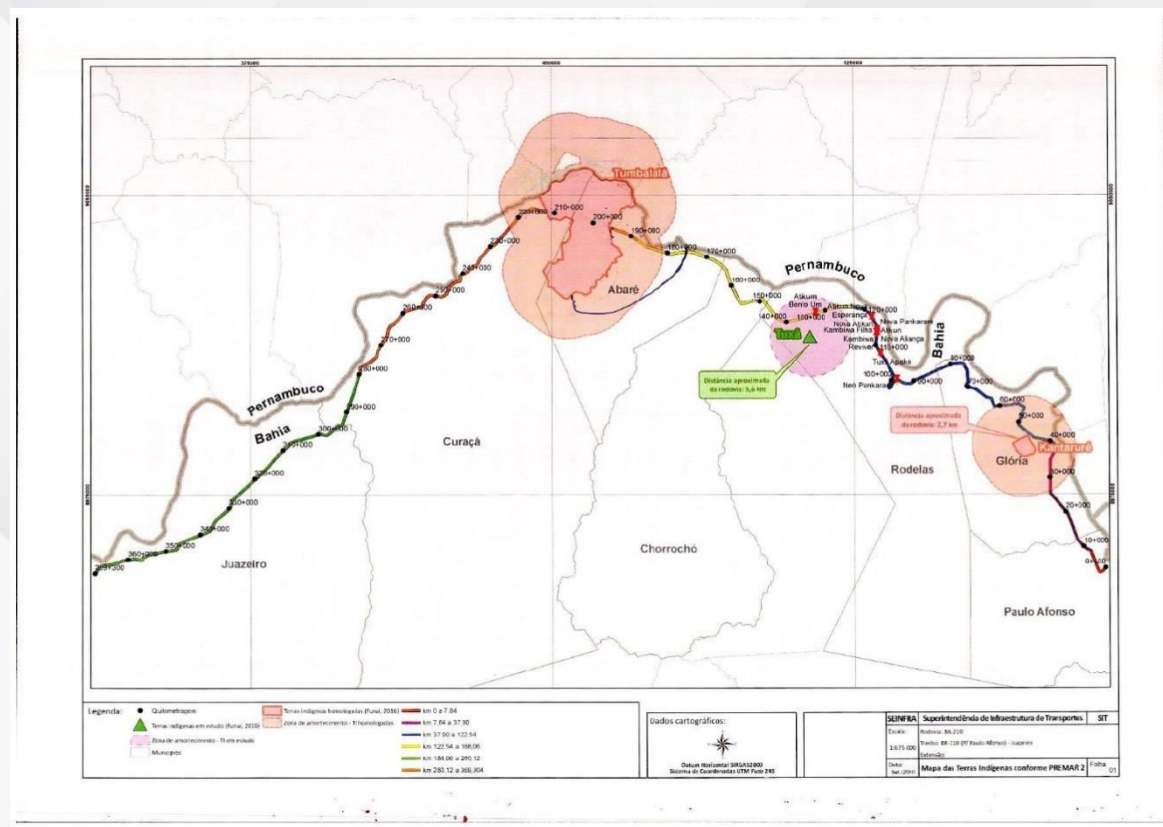
No decorrer da reunião, levantou-se a informação de que as comunidades indígenas locais somam uma população aproximada de 15 mil pessoas (a terra Tumbalá possui cerca de 8 mil membros, distribuídos em aproximadamente 40 aldeias, e a terra Tuxi possui cerca de 1 mil membros, distribuídos em 19 aldeias) e que essas comunidades não são formadas por população exclusivamente indígena. Ainda, o Cacique Alcindo Feliciano informou que há nas terras indígenas várias iniciativas produtivas e serviços vinculados ao Programa Bahia Produtiva, executado pelo Governo da Bahia através da Companhia de Desenvolvimento e Ação Regional (CAR) com recursos do Banco Mundial.

Por fim, foi brevemente explicada pelos membros das comunidades indígenas como ocorre o processo decisório coletivo: decisões dentro dos "cacicados" e por consenso entre lideranças, sendo que cada comunidade possui regras próprias de deliberação e as decisões de impacto coletivo são sempre tomadas com vistas ao interesse comum dos territórios.

Registro Fotográfico



ANEXO – Mapa da Região e Lista de Presença



ANEXO 03 - ATA DE REUNIÃO SPPI

PROGRAMA PRO-RODOVIAS
ATA DE REUNIÃO

DATA	26/05/2023, 15:00h
LOCAL	SEPRON/SPPI
OBJETIVO	Planejar viagem ao Baixo Sul e aos Tupinambá a fim de apresentar o Programa Pro-Rodovias.
PARTICIPANTES	
NOME	INSTITUIÇÃO
	SEPRON/SPPI
	SEINFRA/CMAM
	SEINFRA/CMAM

A reunião foi realizada nas instalações da SPPI – Superintendência de Políticas para Povos Indígenas/SEPRON – Secretaria de Promoção da Igualdade Racial do Governo do Estado da Bahia.

O tema tratado foi as viagens da equipe da CMAM às terras indígenas Tumbalalá e Pataxó Hã-Hã, com a finalidade de atender ao procedimento estabelecido na NAS 10 – Norma Ambiental e Social 10 do Quadro Ambiental e Social do Banco Mundial.

A NAS 10 – Envolvimento das Partes Interessadas e Divulgação de Informações - estabelece a importância de consulta às populações que serão impactadas pelo empreendimento quanto às expectativas e informação quanto aos riscos.

No caso das comunidades indígenas, trata-se de apresentar o PRO-RODOVIAS a fim de que os indígenas informem as suas necessidades prioritárias.

As comunidades indígenas que serão impactadas no âmbito do Componente 3, Vizinhas, são as de Tumbalalá localizada no Consórcio Municipal Sertão do São Francisco (Município de Curaçá) e as de Pataxó Hã-Hã localizadas no Consórcio Municipal Baixo Sul (Município de Camamu).

Foi decidido que, no caso dos Pataxó Hã-Hã, a visita será realizada nos dias 5, 6 e 7 de junho e a Superintendente da SPPI indicará um representante para acompanhar os técnicos da CMAM nessa viagem.

Quanto aos Tumbalalá, considerando que a equipe da CMAM já está familiarizada com a respectiva aldeia, que em 19 de maio foi realizada reunião inicial de apresentação do PRO-RODOVIAS aos Caciques Miguel e Alcindo e, que um grupo de representantes participará do encontro anual dos povos indígenas decidiu-se que a reunião será realizada durante a semana de 12 a 16 de junho em Salvador.

Com respeito à relação de intervenções a serem implementadas nessas comunidades a Superintendente informou que foi entregue ao Superintendente da SIT, Dr. Saulo, uma relação de obras prioritárias para todas as comunidades indígenas do Estado da Bahia.

As representantes da CMAM se comprometeram a obter essa relação a fim de usá-la como base na seleção das obras específicas a serem incorporadas ao PRO-RODOVIAS.

Registro Fotográfico



Contatos

Patrícia Pataxó – patricia.pataxo@seprom.ba.gov.br – (71) 9 8730 6890

Ivana Jatobá – ivana.jatoba@infra.ba.gov.br – (71) 9 8227 6700

Leda Bozaciyan – leda@ofsbrazil.org.br – (11) 9 9944 1146

ANEXO 04 - ATA DE REUNIÃO PATAXÓ_CAMAMU

GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	27/06/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com povo Pataxó Hã-Hã-Hãe Camamu	

1. OBJETIVO

Realizar consulta com o povo Pataxó Hã-Hã-Hãe em Camamu com a finalidade de identificar intervenções a serem implementadas no âmbito do programa Pro-Rodovias.

2. INTRODUÇÃO

A viagem foi realizada no dia 27 de junho de 2023, no intuito de informar o povo Pataxó sobre o programa Pro-Rodovias, a inclusão no programa de intervenções em suas terras e realizar uma consulta oferecendo-lhes a oportunidade de indicar suas necessidades no setor de transporte. Trata-se de exigência do Banco Mundial que a relação de obras a serem implantadas nas terras de povos indígenas seja fornecida pelos próprios beneficiados conforme suas prioridades.

A comunidade Pataxó Hã-Hã-Hãe de Camamu é composta de 25 famílias sendo que participaram da reunião 24 representantes liderados pelo Cacique Valdeis de Jesus.

O acesso às terras dos Pataxó Hã-Hã-Hãe de Camamu é feito a partir da BA 001 por uma vicinal com 7km de extensão.

Participaram da visita Niel Eferson Almeida Amorim e Leda Bozacyan - representantes da Coordenação de Meio Ambiente – CMAM/ DPPE/SEINFRA/SIT, Patrícia Rodrigues dos Santos Pataxó – Superintendente – SPPI/SEPROMI e Jerry Matalawé – Coordenador – CPPI/ SPPI/SEPROMI. (Anexo 1 - Lista de Presença)

3. REGISTROS FOTOGRÁFICOS DA REUNIÃO



Figura 1: Visão geral da reunião

GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	27/06/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com povo Pataxó Hã-Hã-Hãe Camamu	



Figura 2: Visão geral da reunião



Figura 3: Visão geral da reunião

GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	27/06/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com povo Pataxó Hã-Hã-Hãe Camamu	



Figura 4: Equipe

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A reunião contou com a presença de 24 membros da comunidade.

Começou com Jerry Matalawé apresentando Patrícia Pataxó que estava visitando essa aldeia pela primeira vez. Patrícia informou sobre sua origem e parentesco com membros dessa comunidade assim como o objetivo da visita. Considerando que a SPPI foi criada recentemente relatou a finalidade da Superintendência e abriu a discussão sobre formas da SPPI ajudar na solução de problemas existentes nas áreas de saúde, energia, saneamento.

Em seguida passou a palavra aos representantes da CMAM que relataram sobre o programa Pro-Rodovias e objetivos, o Componente de Vicinais e tipos de obras que podem ser contempladas. Após debates, concluiu-se que a relação preliminar de intervenções que poderão ser implantadas pelo programa Pro-Rodovias nas terras dos Pataxó Hã-Hã-Hãe em Camamu é a seguinte:

- Construção de passagens molhadas no acesso de 7km,
- Construção ou reconstrução de bueiros,
- Eliminação de locais de atoleiro no acesso de 7km,

GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	27/06/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com povo Pataxó Hã-Hã-Hãe Camamu	

- Sinalização indicando acesso à aldeia,
- Criação de meios de circulação adequada para cadeirantes dentro da aldeia,
- Recuperação do acesso à represa, e
- Recuperação da passagem ladeando o lago.

A CMAM informou que o próximo passo será a visita de engenheiros da DCM com a finalidade de avaliar essas intervenções e definir quais são tecnicamente viáveis e se enquadram nos recursos disponíveis no programa.

Salvador, 27 de junho de 2023.

Niel Eferson Almeida Amorim
DPPE/CMAM – Matr. 24578744

Leda Bozacyan
DPPE/CMAM – CPF 937.609.578-20

ANEXO 05 - ATA DE REUNIÃO SPPI_TUMBALALA

ATA DE REUNIÃO		25/07/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião na SPPI sobre pleito Tumbalala		
1. OBJETIVO Viabilizar com a SPPI viagem para a Aldeia Tumbalala com a finalidade de obter a primeira versão de pleitos da comunidade para obras a serem contempladas pelo subcomponente de <u>Vicinas</u> no Projeto Pro Rodovias. 2. INTRODUÇÃO Inicialmente a equipe da CMAM fez um rápido relato sobre o projeto Pro Rodovias com ênfase nas diretrizes para a participação das comunidades indígenas no subcomponente de <u>Vicinas</u> pois esta foi a primeira reunião da qual participou a Assistente Social Dilmeire Amorim. A fim de obter a primeira versão de pleitos da comunidade para obras a serem contempladas pelo subcomponente de <u>Vicinas</u> no Projeto Pro Rodovias a CMAM havia previsto realizar uma viagem na semana de 14 a 18 de agosto; iniciando nas terras Tumbalala na região do São Francisco para em seguida se dirigir para as terras dos Patxó Hã-Hã-Hã no Baixo Sul. Jerry Matalawé informou que em função do recebimento da carta com os pleitos dos Patxó Hã-Hã-Hã não haverá necessidade de visita-los nessa ocasião. Com respeito aos Tumbalala informou que considerando que uma primeira reunião de apresentação do projeto Pro Rodovia já foi realizada no mês de maio e que o Cacique Miguel estará em Salvador no dia 27/07 eles poderiam se reunir e montar uma primeira versão da lista de obras. Em seguida o Cacique Miguel realizaria uma reunião com os outros 6 caciques e líderes da comunidade a fim de chegar a uma versão final da lista e obter as respectivas assinaturas. A equipe da CMAM insistiu sobre a importância de representantes de todos os caciques participarem da decisão. Participaram da reunião Niel Eferson Almeida Amorim, Ivana Jatobá e Leda Bozacyan - representantes da Coordenação de Meio Ambiente - CMAM/ DPPE/SEINFRA/SIT, Jerry Matalawé - Coordenador - CPPI/ SPPI/SEPROMI e Dilmeire Amorim - Assistente Social SPPI. 3. REGISTROS FOTOGRÁFICOS DA REUNIÃO		
 Figura 1: Visão geral da reunião  Figura 2: Visão geral da reunião		

ATA DE REUNIÃO		25/07/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião na SPPI sobre pleito Tumbalala		
4. CONSIDERAÇÕES FINAIS Ao final da reunião ficou acordado o que segue: - A CMAM concordou com a proposta do Jerry sobre a forma de obter a lista de obras dos Tumbalala. - A SPPI fornecerá essa lista na forma de uma carta até o dia 14 de agosto. - A próxima visita da equipe da CMAM juntamente com a da SPPI às comunidades Tumbalala e Patxó Hã-Hã-Hã será quando da ida dos engenheiros da DCM/SEINFRA a fim de avaliar a viabilidade técnica das obras solicitadas. Salvador, 25 de julho de 2023.		
Niel Eferson Almeida Amorim DPPE/CMAM – Matr. 24578744 Leda Bozacyan DPPE/CMAM – CPF 937.609.578-20 Ivana Jatobá DPPE/CMAM – Matr. 24591196		

ANEXO 06 – ATA CONSTESF



UNEP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	25 de julho de 2023
LOCAL	Consórcio de Desenvolvimento Sustentável do Território do Sertão do São Francisco (CONSTESF) Sede do Consórcio – Juazeiro-BA
PAUTA	Reunião conjunta SEINFRA/CONSORCIO Apresentação do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS

A reunião realizou-se na sede do Consórcio, na cidade de Juazeiro. O Presidente do Consórcio, Sr. Régis Clevis (Prefeito de Sobradinho) não pôde comparecer à reunião devido a compromissos de última hora na capital, tendo designado para representá-lo as secretárias e secretários do seu município, nominados na Lista de Presença anexa a essa ata. O Consórcio CONSTESF foi representado pela secretária executiva e pela assessora administrativa, igualmente nominadas em anexo.

A reunião iniciou-se por volta das 10:00h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi realizada uma abordagem acerca do estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto à metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado e seu foco nas iniciativas produtivas locais, quanto à melhoria das estradas rurais.

Seguiu-se a apresentação pela SEINFRA, com projeção em tela, do projeto para melhorias em estradas vicinais, especialmente no tocante a: **atividades e compromissos esperados do Consórcio e das Prefeituras nas etapas do projeto** (preparação, mobilização para consultas, realização das consultas, apoio aos levantamentos técnicos e acompanhamento das obras e manutenção dos resultados), **critérios para a seleção de trechos de estradas rurais selecionados nas consultas/manual de estradas vicinais e tipologia de obras**. A apresentação, realizada em Power Point encontra-se anexa a ata.

Ainda, foram tratados os aspectos socioambientais do programa, como o viés de prioridade a populações tradicionais (especialmente indígenas e quilombolas), a ampliação da atenção das normas de preservação ambiental e de monitoramento das manifestações/auscultas social na gestão das obras de engenharia. Também, tratou-se da importância atribuída aos serviços de segurança viária nas obras em estradas vicinais, exemplificando com as ações às obras realizadas no PREMARI.

Nesse aspecto, foi indicada a oferta, pela SEINFRA, de capacitação em segurança viária e normas socioambientais a técnicos dos Consórcios (a princípio para dois técnicos de cada consórcio), objetivando aportar condições técnicas locais para a manutenção dos resultados pós-obras nesses temas.

Ao final da apresentação, foi informada intenção de incluir, no âmbito do PRO-RODOVIAS, ações voltadas para igualdade de gênero, em articulação com a Secretaria de Políticas para as Mulheres. Essa proposição recebeu especial acolhida por parte das secretárias do consórcio e das secretárias municipais presentes, que enfatizaram os desafios do exercício de liderança pela condição feminina.



UNEP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

Solicitou-se aos Consórcios, de imediato, a ata atual com municípios filiados (para fins de identificação dos entes a serem contemplados no projeto) e a relação das escolas rurais e rotas de veículos escolares/unidades de saúde e rotas de ambulâncias.

No decorrer da reunião, foram dirimidas algumas dúvidas dos presentes, como:

- possibilidade de atendimento da ligação entre Sento Sé e Irecê: foi esclarecido tratar-se de uma rodovia estadual, não sendo atendida pelo projeto para rodovias vicinais;
- possibilidade de contemplar estradas que passem por cancelas: foi esclarecido que será analisada se as mesmas encontram-se na faixa de servidão da estrada, sendo vedado o serviço vinculado ao atendimento exclusivo ou dedicado a propriedades rurais privadas;
- fixação de valores contemplados a cada município para a realização das obras, e qual o critério de distribuição: foi esclarecido que ainda não havia determinação final de valores por municípios, uma vez que o PRO-RODOVIAS encontra-se em fase de negociação, havendo desde já um valor global estimado para o projeto de estradas vicinais; que os valores por município serão calculados na razão direta da sua área e população e na razão inversa do seu IDH, em uma fórmula de cálculo única para o programa, estabelecida com sucesso e sem controvérsias desde o PREMARI e mantida para o atual programa.

A reunião foi encerrada por volta das 11:30h com todas as partes envolvidas comprometidas em permanecer em diálogo para o bom andamento do projeto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANEXO 07 – ATA CIDCD



PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	26 de julho de 2023
LOCAL	Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Circuito do Diamante da Chapada Diamantina (CIDCD) Sede do Consórcio – Andaraí-BA
PAUTA	Reunião conjunta SEINFRA/CONSÓRCIO Apresentação do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS

A reunião realizou-se na sede do Consórcio, na cidade de Andaraí e contou com a presença do Presidente do Consórcio, Sr. Wilson Cardoso (Prefeito de Andaraí), secretárias e secretários do seu município e a secretária executiva do consórcio CIDCD, todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata.

A reunião iniciou-se por volta das 16:00h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi realizada uma abordagem acerca do estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto à metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado e seu foco nas iniciativas produtivas locais, quanto à melhoria das estradas rurais.

Seguiu-se a apresentação pela SEINFRA, com projeção em tela, do projeto para melhorias em estradas vicinais, especialmente no tocante a: **atividades e compromissos esperados do Consórcio e das Prefeituras nas etapas do projeto** (preparação, mobilização para consultas, realização das consultas, apoio aos levantamentos técnicos e acompanhamento das obras e manutenção dos resultados), **critérios para a seleção de trechos de estradas rurais selecionados nas consultas/manual de estradas vicinais e tipologia de obras**. A apresentação, realizada em Power Point encontra-se anexa a ata.

Ainda, foram tratados os aspectos socioambientais do programa, como o **viés de prioridade a populações tradicionais** (especialmente indígenas e quilombolas), a ampliação da atenção das normas de preservação ambiental e de monitoramento das manifestações/ausculta social na gestão das obras de engenharia. Também, tratou-se da importância atribuída aos serviços de segurança viária nas obras em estradas vicinais, exemplificando com as ações às obras realizadas no PREMARE.

Nesse aspecto, foi indicada a oferta, pela SEINFRA, de capacitação em segurança viária e normas socioambientais para técnicos indicados pelos consórcios Consórcios (a princípio para dois técnicos de cada consórcio), objetivando aportar condições técnicas locais para a manutenção dos resultados pós-obras nesses temas.

No decorrer da apresentação, foi informada intenção de incluir, no âmbito do PRO-RODOVIAS, ações voltadas para igualdade de gênero, em articulação com a Secretaria de Políticas para as Mulheres. Assim como ocorreu na reunião com o CONSTESF em Juazeiro, no dia anterior, essa proposição recebeu especial acolhida por parte das secretárias do consórcio e das secretárias municipais presentes.



Solicitou-se aos Consórcios, de imediato, a ata atual com municípios filiados (para fins de identificação dos entes a serem contemplados no projeto) e a relação das escolas rurais e rotas de veículos escolares/unidades de saúde e rotas de ambulâncias.

Durante a reunião, foi questionado se haverá realização de obra caso uma ponte esteja localizada em uma comunidade quilombola e seja divisa entre dois municípios e venha a ser solicitada em apenas uma consulta entre estes municípios: foi esclarecido que essa situação poderá ser atendida pelo programa, resguardados os valores e a ordem de prioridade estabelecidos na consulta pública e na análise técnica posterior. Adicionalmente, foram discutidas algumas situações que envolvem municípios limítrofes e as definições sobre as prioridades nas escolhas das estradas, como no caso dos quilombolas.

Fomos informados pelo presidente do consórcio e secretários presentes, sobre uma provável dificuldade em mobilizar força de trabalho para a execução das obras relacionadas ao nosso programa, devido à grande quantidade de obras que estão sendo realizadas nos municípios pertencentes ao consórcio.

Por fim, o Consórcio informou acerca da adesão do município de Utinga a este consórcio no dia 29 de junho de 2023, atendendo, assim, ao prazo estipulado por nossa coordenação do programa para novas adesões (30 de junho de 2023). Essa informação deverá ser formalizada quando do envio dos documentos formais constitutivos do Consórcio à Seinfra, para fins da assinatura dos Termos de Compromisso.

A reunião foi encerrada por volta das 17:30h com todas as partes envolvidas comprometidas em permanecer em diálogo para o bom andamento do projeto.



REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANEXO 08 – ATA CIAPRA



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	27 de julho de 2023
LOCAL	Consórcio Intermunicipal do Mosaico das Apas do Baixo Sul (CICOD) Sede do Consórcio – Gandu-BA
PAUTA	Reunião conjunta SEINFRA/CONSORCIO Apresentação do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS

A reunião realizou-se na sede do Consórcio, na cidade de Gandu, e contou com a presença do Presidente do Consórcio, Sr. Leonardo Cardoso (Prefeito de Gandu), do secretário executivo do consórcio CIAPRA e de membros do consórcio e de prefeituras afiliadas, todos nominados na Lista de Presença anexa a esta ata. Importante ressaltar a grande participação de pessoal das diversas prefeituras que formam o consórcio, que atenderam à convocação do seu presidente para participarem dessa reunião.

A reunião iniciou-se por volta das 16:15h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi realizada uma abordagem acerca do estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto a metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado e seu foco nas iniciativas produtivas locais, quanto à melhoria das estradas rurais.

Seguiu-se a apresentação pela SEINFRA, com projeção em tela, do projeto para melhorias em estradas vicinais, especialmente no tocante a: **atividades e compromissos esperados do Consórcio e das Prefeituras nas etapas do projeto** (preparação, mobilização para consultas, realização das consultas, apoio aos levantamentos técnicos e acompanhamento das obras e manutenção dos resultados); **critérios para a seleção de trechos de estradas rurais selecionados nas consultas/manuais de estradas vicinais e tipologia de obras**. A apresentação, realizada em Power Point encontra-se anexa a ata. A apresentação da SEINFRA contou com a participação da Consultora do Programa para a área socioambiental, Leda Bozacyan, falou sobre a importância dada pelo Banco Mundial à participação da comunidade na tomada de decisão na definição das intervenções.

Ainda, foram tratados os aspectos socioambientais do programa, como o viés de prioridade a populações tradicionais (especialmente indígenas e quilombolas), a ampliação da atenção das normas de preservação ambiental e de monitoramento das manifestações/ausculta social na gestão das obras de engenharia. Também, tratou-se da importância atribuída aos serviços de segurança viária nas obras em estradas vicinais, exemplificando com as ações às obras realizadas no PREMARZ.

Nesse aspecto, foi indicada a oferta, pela SEINFRA, de capacitação em segurança viária e normas socioambientais para técnicos indicados pelos Consórcios envolvidos no Programa (a princípio para dois técnicos de cada consórcio), objetivando aportar condições técnicas locais para a manutenção dos resultados pós-obras nesses temas.

No decorrer da apresentação, foi informada intenção de incluir, no âmbito do PRO-RODOVIAS, ações voltadas para igualdade de gênero, em articulação com a Secretaria de Políticas para as Mulheres.



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

Solicitou-se aos Consórcios, de imediato, a ata atual com municípios filiados (para fins de identificação dos entes a serem contemplados no projeto) e a relação das escolas rurais e rotas de veículos escolares/unidades de saúde e rotas de ambulâncias.

O Presidente do Consórcio informou à SEINFRA que ainda não foi formalizada a adesão do município de Jaguaribe ao Consórcio. O envio das informações oficiais do Consórcio à Seinfra formalizará a sua composição atual para fins da assinatura dos Termos de Compromisso. O Secretário Geral do Consórcio informou a instituição realizou junto aos municípios membros um levantamento das rotas produtivas no seu território, configurando 65 trechos que beneficiam 116 comunidades. A SEINFRA enfatizou a importância da identificação, também, das rotas escolares e de veículos/unidades de saúde nas áreas rurais.

No decorrer da reunião, houve intensa discussão e algumas questões foram levantadas pelos presentes, dentre as quais:

- devido ao relevo bastante acidentado na região, existem ladeiras muito íngremes que, mesmo com a utilização de paralelos, bloqueios ou outros intertravados, será impossível garantir a supressão da dificuldade de transpô-las em períodos críticos, devido aos seus altíssimos ângulos de inclinação, segundo informações de alguns secretários presentes. Ainda sobre esse tema, questionaram-se será permitido a correção geométrica, ou seja a melhoria no traçado das vias (variantes). Informamos que esses aspectos da geometria das rodovias serão criteriosamente analisados pela equipe técnica da SEINFRA, para fins de classificar os obstáculos à vista das soluções de engenharia proposta no Programa;
- foi questionado o que o Programa consideraria como "produção rural", para fins de avaliação da rodovia para acolher os investimentos previstos. Foi informado que consideramos as produções da agricultura e pecuária familiar e pequenas iniciativas cooperadas. Para fins comparativos, informamos que essas iniciativas produtivas diferiam dos empreendimentos industriais, de maior porte e com intervenção estatal já definida por outras secretarias e programas de governo;
- debates gerais sobre os critérios de seleção das estradas por município, com o reforço da importância de se realizar a consulta pública e a vistoria técnica inicial pela SEINFRA;
- possibilidade de utilização de soluções alternativas para a melhoria do pavimento. Foi informado pela SEINFRA que o projeto não contempla realização de testes piloto para novas tecnologias, reforçando o uso das soluções propostas. No entanto, no âmbito dessas soluções, não se descarta a adoção de novas tecnologias construtivas, garantidas a eficiência econômica e a eficácia dos resultados.

A reunião foi encerrada por volta das 18:00h com todas as partes envolvidas comprometidas em permanecer em diálogo para o bom andamento do projeto.

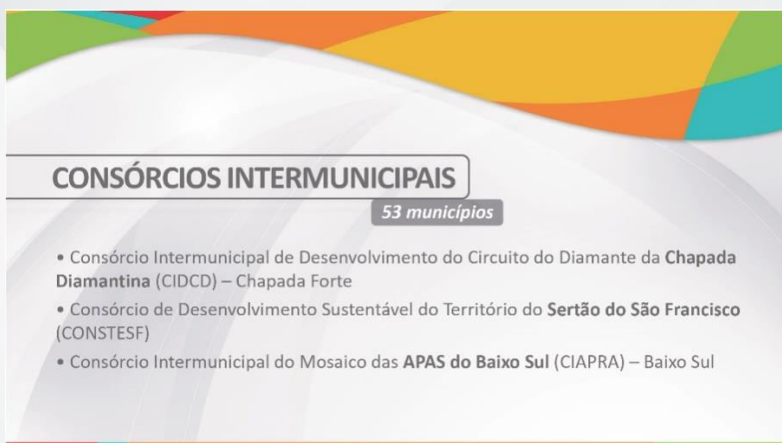
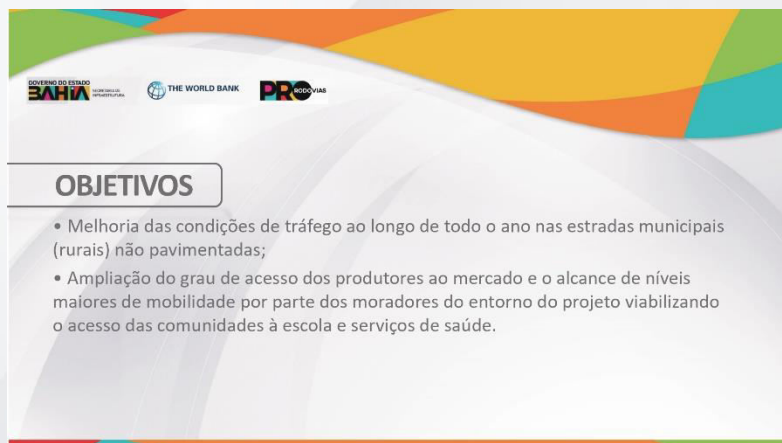


UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANEXO 09 – APRESENTAÇÃO PADRÃO DO PROGRAMA AOS CONSÓRCIOS



MELHORIA DA ACESSIBILIDADE DAS ESTRADAS RURAIS

- Substituição de pontes de madeira pouco seguras por **pontes de concreto** padronizadas ou construção de pontes em pontos aonde não existem;
- Construção e/ou reconstrução de **bueiros e drenagem** longitudinal;
- Construção de **passagens molhadas**;
- Eliminação de locais de atoleiro e soluções adicionais a serem definidas como a possibilidade de encascalhamento e selagem sistemáticos / bloquetes / paralelepípedos;
- Melhoria de **greide**;
- Sinalização dos dispositivos implantados e **segurança viária**.

CRITÉRIOS PARA SELEÇÃO DE TRECHOS DAS ESTRADAS RURAIS

- Preparação de uma listagem preliminar de trechos de estradas para melhorias, envolvendo as comunidades locais;
- Realização de **consulta pública** em cada município membro dos consórcios selecionados, com ampla participação popular;
- Mobilização, divulgação e realização das consultas públicas com a participação ativa dos consórcios públicos e prefeituras municipais;

- Condução das consultas públicas pela equipe técnica da SEINFRA, seguindo regras de participação definidas e divulgadas antecipadamente;
- Garantia de auscultação a todos os participantes e paridade de sugestões entre os cidadãos, conforme as regras apresentadas na Consulta;
- Divulgação prévia dos critérios técnicos e socioeconômicos **a serem verificados no estágio posterior de triagem**, vinculados às condições preliminares de execução.

- Condução das consultas públicas pela equipe técnica da SEINFRA, seguindo regras de participação definidas e divulgadas antecipadamente;
- Garantia de auscultação a todos os participantes e paridade de sugestões entre os cidadãos, conforme as regras apresentadas na Consulta;
- Divulgação prévia dos critérios técnicos e socioeconômicos **a serem verificados no estágio posterior de triagem**, vinculados às condições preliminares de execução.

PARA A CONSULTA PÚBLICA

- O trecho indicado possuir os problemas passíveis de solução propostas pelo projeto;
- Segmento de estrada deve ser conectado a uma estrada funcional disponível ao longo de todo o ano, ou conectar comunidades entre si e/ou à sede municipal;
- O município não ter sido contemplado por obras congêneres pelo PREMAR 2;
- O trecho escolhido deve estar localizado integralmente nos limites do município membro;
- Possibilidade de favorecimento de incremento ao setor turístico;

- Trecho de estrada deve favorecer acesso à escola, equipamentos de saúde, serviços de assistência social, serviços de apoio à atividade econômica e iniciativas produtivas cooperadas (notadamente apoiadas por programas do Governo Estadual);
- Trecho pré-selecionado favorece o escoamento da produção local;
- Predominância da produção familiar na comunidade rural;
- Priorização de trechos que atendem a comunidades tradicionais, como povos indígenas ou quilombolas.

RANKING FI

O ranking ou elenco subtrechos a serem e apresentado pela técnico orientador c

TERMO DE COMPROMISSO CONSÓRCIOS E PREFEITURAS

ETAPAS DO PROJETO

ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

1. Participar das reuniões de preparação e ajuste do projeto com equipe da SEINFRA:
 - 01 reunião geral com Presidente e Secretários Gerais dos Consórcios na sede da SEINFRA;
 - 01 reunião por consórcio, na sede de cada consórcio, com a presença de representantes dos municípios membros.
2. Identificar todas as comunidades rurais do município, com destaque para **povos tradicionais** (indígenas e quilombolas).

ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

3. Prestar informações preliminares sobre o município:
 - Presença e localização de indígenas e quilombolas;
 - Escoamento de produção agropecuária ou mineral;
 - Estimativa demográfica;
 - Rotas de transporte escolar e ambulâncias;
 - Localização de unidades escolares e de saúde;
 - Iniciativas produtivas coletivas ou empreendimentos.

ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

4. Apoiar a SEINFRA na atualização de mapas e outros instrumentos.
5. Validar plano de trabalho e versão final do TERMO DE COMPROMISSO.
6. Assinar TERMO DE COMPROMISSO na sede da SEINFRA.

ETAPA DO PROJETO: MOBILIZAÇÃO

1. Garantir a publicidade das consultas públicas:
 - Publicação de notícias e chamamentos em jornais, folhetos e outros documentos escritos;
 - Divulgação em rádios locais e comunitárias;
 - Divulgação em sites e outras mídias sociais locais e regionais;
 - Manter contato com lideranças e instituições locais, principalmente sindicatos e associações rurais;
 - Visitar vilas e comunidades.

ETAPA DO PROJETO: MOBILIZAÇÃO

2. Atuar na garantia das condições de participação dos cidadãos e instituições interessados, **especialmente comunidades tradicionais**.
3. Apresentar documentação e registros comprobatórios da ampla divulgação em TODAS as comunidade e grupos rurais atendidos por vicinais no município.

ETAPA DO PROJETO: CONSULTAS PÚBLICAS

1. Assegurar local para a realização da Consulta Pública em cada município consorciado, na data e horário acordados:
 - Localizado na sede ou em local amplamente conhecido e de fácil acesso;
 - Estrutura com condições sanitárias e de conforto para abrigar a população esperada;
 - Preferencialmente com fornecimento de água potável.

ETAPA DO PROJETO: CONSULTAS PÚBLICAS

2. Garantir a participação de todos, assegurando ou articulando-se com lideranças e instituições locais na oferta de transporte ida-volta ao local da consulta pública;
3. Comprometer-se com a igualdade de participação e de manifestação entre todos os presentes, concordando com a condução da consulta pública pela SEINFRA.

ETAPA DO PROJETO: EXECUÇÃO DE LEVANTAMENTOS TÉCNICOS E OBRAS

1. Prestar apoio às empresas contratadas especialmente quanto à:
 - Mobilização de mão de obra;
 - Obtenção de alvarás e licenças sob sua responsabilidade;
 - Relacionamento com proprietários de áreas rurais, comunidades e instituições locais.
2. Prestar apoio logístico ou de informação à equipe da SEINFRA no monitoramento dos serviços de campo, se for necessário.

ETAPA DO PROJETO: MANUTENÇÃO DOS RESULTADOS

Comprometer-se com a garantia da eficiência das obras realizadas:

- Realizar vistoria permanente dos dispositivos de drenagem instalados, responsabilizando-se pela sua limpeza, manutenção e sinalização após recebimento das obras;
- Acompanhar a recuperação de danos ambientais ocorridos na fase de obras, em apoio à SEINFRA;
- Executar a manutenção preventiva permanente na rodovia rural.

ANEXO FOTOGRÁFICO



ANEXO 10 - ATA DE REUNIÃO SPPI

GOVERNO DO ESTADO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA	
Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE	
ATA DE REUNIÃO	08/08/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com SPPI	
1. OBJETIVO	
Dois assuntos foram tratados na reunião: envolvimento da FUNAI nos procedimentos do Programa Pro-Rodovias relacionados aos Povos Indígenas e elaboração do Código de Conduta a ser implementado nas obras que interagirão com Povos Indígenas.	
2. INTRODUÇÃO	
Participaram da reunião Ivana Jatobá e Leda Bozaciyan - representantes da Coordenação de Meio Ambiente – CMAM/ DPPE/SEINFRA/SIT, Jerry Matos - Coordenador – CPPI/ SPPI/SEPRON/ e Márcio Matos – Antropólogo SPPI.	
Inicialmente a equipe da CMAM mencionou preocupação com respeito ao não envolvimento da FUNAI nas tratativas para viabilização de obras em vicinais nas terras dos Povos Tupalalá e dos Povos Pataxó Hã-Hã no âmbito do projeto Pro-Rodovias.	
Márcio Matos lembrou que o fato das bases regionais da FUNAI contarem com Caciques na posição de Coordenadores Regionais pode eventualmente ajudar nas negociações. Trata-se do Cacique Jôwá na FUNAI Baixo São Francisco em Paulo Afonso e o Cacique Gerdjon Santos Nascimento na FUNAI Sul da Bahia em Porto Seguro. Jerry concordou que em determinado momento será necessário envolver as FUNAI regionais. Com todas as etapas registradas e documentadas podemos justificar junto às FUNAI regionais que as obras não causarão impactos negativos nos povos indígenas por se tratar de intervenções de restauração de pontos críticos em vicinais já existentes.	
A CMAM informou que falta quase um ano para o início das obras e caso necessário estaria em tempo de viabilizar de alguma forma o envolvimento da FUNAI pois teme continuar no caminho atual e a fundação tomar alguma medida muito mais adiante quando não haverá mais tempo hábil para administrar a situação.	
Com respeito ao Código de Conduta a ser elaborado, a CMAM informou que realizou pesquisa mas não encontrou material a esse respeito e perguntou se o antropólogo da SPPI poderia ajudar.	
Márcio Matos informou que ajudará mas para realizar esse trabalho precisará ir até as aldeias e solicitar a participação dos indígenas pois cada povo tem sua cultura, seus ritos e hábitos característicos. Informou também que a SPPI não tem facilidade de disponibilizar automóvel para tais viagens.	
3. CONSIDERAÇÕES FINAIS	
Ao final da reunião ficou acordado o que segue:	
Com respeito à FUNAI ficou acertado que após a realização da visita às intervenções propostas pela equipe de engenheiros da SEINFRA e aprovação da relação final das obras a serem realizadas, será solicitada uma reunião nas respectivas bases regionais da FUNAI com a finalidade de informar sobre o projeto Pro-Rodovias e as obras que beneficiarão as aldeias dos Tupalalá e dos Pataxó Hã.	

GOVERNO DO ESTADO SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA	
Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE	
ATA DE REUNIÃO	08/08/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com SPPI	
Hã-Hã.	
Com respeito ao Código de Conduta, a CMAM procurará saber se há possibilidade de disponibilizar um carro com motorista para a realização das viagens aos Tupalalá e aos Pataxó Hã-Hã e identificar quem da CMAM participaria dessa viagem. A CMAM informou que o prazo para a conclusão do Código de Conduta é final de setembro.	
A CMAM também concordou com a sugestão dos representantes da SPPI de usar o termo Protocolo de Conduta em substituição a Código de Conduta.	
Salvador, 08 de agosto de 2023.	
Leda Bozaciyan DPPE/CMAM – CPF 937.609.578-20	Ivana Jatobá DPPE/CMAM – Matr. 24591196

ANEXO 11 - RELATÓRIO DE VIAGEM TUMBALALÁ ABARÉ

GOVERNO DO ESTADO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT

Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

RELATÓRIO DE VIAGEM	29/08/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias Subcomponente Vicinais - Povo Tumbalalá Abaré	

1. OBJETIVO

Realizar visita ao povo Tumbalalá em Abaré com a finalidade de identificar pontos críticos no trecho solicitado no âmbito do programa Pro-Rodovias.

2. DESCRIÇÃO

A visita foi realizada no dia 29 de agosto de 2023.

Inicialmente foi realizada uma rápida reunião no ponto de encontro combinado com a presença do Cacique Miguel Barbalho. A equipe da SEINFRA explicou o objetivo da visita informando que estava sendo cumprida a segunda etapa da identificação das intervenções a serem realizadas visando beneficiar o Povo Tumbalalá no âmbito do Projeto Pro-Rodovias Subcomponente Vicinais.

Informou-se também que a etapa seguinte consistirá na realização, por parte dos engenheiros da DCM, de uma análise técnica dos pontos registrados visando verificar o atendimento às diretrizes do Componente de Vicinais do Projeto Pro-Rodovias e estabelecer uma estimativa de custo de cada obra.

Com esses dados em mãos a SEINFRA retornará até o Povo Tumbalalá a fim de que, na qualidade de beneficiários, estabeleçam suas prioridades até alcançar o valor estabelecido para esse componente no Projeto.

Nessa etapa foram identificados 19 pontos críticos existentes no trecho mencionado no Ofício 001 2023/TUMBALALÁ datado de 28 de julho de 2023, numa extensão de 14,64km entre Pedra Branca e Pambu.

A equipe de engenharia da SEINFRA realizará análise técnica desses pontos e respectiva estimativa de custos.

Em reunião a ser realizada de forma presencial com a comunidade Tumbalalá essas obras serão apresentadas e solicitada a priorização por parte da comunidade a fim de que seja possível identificar os respectivos enquadramentos nos recursos disponíveis e estabelecida uma lista final de intervenções a serem implantadas.

Participaram da visita Romel Bandeira Santos – DCM/SEINFRA, Ricardo Alê – DCM/SEINFRA, Silvio Camelyer – DCM/SEINFRA e Leda Bozacyan – CMAM/SEINFRA.

GOVERNO DO ESTADO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT

Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

RELATÓRIO DE VIAGEM	29/08/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias Subcomponente Vicinais - Povo Tumbalalá Abaré	

3. REGISTROS FOTOGRÁFICOS DA REUNIÃO



Figura 1: A equipe com o Cacique Miguel



Salvador, 29 de agosto de 2023

Romel Bandeira Santos
DPPE/CMAM – Matr. XXXXXXXXX

Ricardo Alê
DPPE/CMAM – Matr. XXXXXXXXX

Silvio Camelyer
DPPE/CMAM – Matr. XXXXXXXXX

Leda Bozacyan
DPPE/CMAM – CPF 937.609.578-20

57

GOVERNO DO ESTADO
BAHIA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

 THE WORLD BANK
IBRD • IDA

PRORODOVIAS

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

RELATÓRIO DE VIAGEM	31/08/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias - Subcomponente Vicinais - Povo Pataxó Hã-Hã-Hãe - Camamu	



Figura 3: Visão geral da reunião

Salvador, 31 de agosto de 2023

Romel Bandeira Santos
DPPE/CMAM – Matr. XXXXXXXXXX

Ricardo Alê
DPPE/CMAM – Matr. XXXXXXXXXX

Silvio Camelyer
DPPE/CMAM – Matr. XXXXXXXXXX

Leda Bozaciyan
DPPE/CMAM – CPF 937.609.578-20

ANEXO 13 – ATA RUY BARBOSA

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	17 de setembro de 2023.
LOCAL	Câmara Municipal Rui Barbosa
PAUTA	Reunião conjunta SEINFRA/Município Rui Barbosa Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.

A reunião realizou-se na **Câmara Municipal Rui Barbosa**, estando presentes os representantes da SEINFRA/COEV; O Consultor Srº. **Silvio Camelyer**, O Engenheiro **Romel Bandeira** e Administrativo- **Adenilde dos Santos Sales**, e com a presença do **Prefeito Srº Claudio Serrada**, **Secretários** e **Vereadores** do município todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata.

Convocamos também a Secretária do Consórcio Maira que, confirmou presença e logo após avisou que não poderia comparecer na data indicada para a reunião, solicitamos que fosse indicado alguém para representar o Consórcio, mais sem êxito.

A reunião iniciou-se por volta das **14:35:00 h** com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem sobre o estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto à metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado e seu foco nas iniciativas produtivas locais, quanto à melhoria das estradas rurais.

Seguiu-se a apresentação pela SEINFRA, para a importância da convocação de toda a comunidade de **Rui Barbosa** para comparecer à Consulta Pública que será realizada em **21/09/2023 às 15:00h**, para votação das solicitações da comunidade, em relação as obras apontadas do programa que venham a beneficiar as rotas produtivas do projeto para melhorias em estradas vicinais.

Salientamos também que caso haja (**quilombolas e indígenas na região**) sejam tratados como prioridade para essa população.

Para execução das obras devem atender aos critérios das rotas cujos trechos atendam:

1. **Secretaria de Educação** roteiros dos ônibus escolares
2. **Secretaria de Agricultura** escoamento da produção local
3. **Secretaria de Saúde** com os trechos que levam aos Postos de Saúde apontando os trechos de acessos aos mesmos.
4. **Secretaria de Obras** indicação de um servidor com conhecimentos dos trechos para acompanhar os técnicos da Seinfra nos diagnósticos das necessidades das obras.

Observação É uma exigência do **Banco Mundial** que a mão de obra desqualificada seja indicação das localidades para gerar renda para os moradores do Município.

Para consulta pública deve atender aos critérios de:

- Publicação do edital de convocação.
- Convide em locais de grande circulação, rádios, Instagram e panfletos foram sugeridos para convocar o maior número de pessoas do **Município de Rui Barbosa**.
- Será um ponto de classificação também o porquê das justificativas dos trechos escolhidos.
- No dia da votação o maior número de pessoas das localidades que serão atendidas.

Durante a reunião deixamos claro algumas etapas que devem ser seguidas toda parte burocrática para darmos início as obras, após a votação:

1. Escolha dos trechos bem definidas segundo os critérios.
2. Licitação (os projetos e obras) serão licitados uma única vez a empresa ganhadora deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras, com isso ganharemos tempo.
3. Termo de compromisso que será assinado na Seinfra com o Secretário e o Prefeito do Município escolhido.

Após esclarecido algumas dúvidas dos assuntos pertinentes, foi combinado com o Prefeito mais uma vez, a convocação da população para **Consulta Pública**, que será realizada em **21/09/2023 às 15:00h**.

A reunião foi encerrada por volta das **16:00h** com todas as partes envolvidas comprometidas em diálogo o bom andamento do projeto.



Itapicuru, 19 de setembro de 2023 | Ano VIII - Edição nº 01095 | Caderno 1

Diário Oficial do Município 003

Prefeitura Municipal de Ruy Barbosa

Edital Administrativo

EDITAL DE CONVOCAÇÃO
CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS

O PREFEITO MUNICIPAL DE RUY BARBOSA, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS - Programa Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de Ruy Barbosa/Ba, a comparecer no dia 21 de setembro de 2023, no período das 14:00h horas às 17:00 horas na Câmara Municipal de Vereadores do Município, a fim de participar da **CONSULTA PÚBLICA** para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

E para que chegue ao conhecimento dos interessados é passado o presente AVISO DE EDITAL que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se. Publique-se.

Gabinete do Prefeito do Município de Ruy Barbosa/Bahia, em 19 de setembro de 2023.

Lutz Claudio Miranda Pires
Prefeito Municipal

Página 1 de 1

Praca Coronel Adalberto Ribeiro Sampaio | 253 | Centro | Ruy Barbosa-Ba
ruybarbora.ba.gov.br

Este documento foi assinado eletronicamente por Lutz Claudio Pires
CPF: 040.123.456-78

ANEXO 14 – ATA LAJEDINHO

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	13 de setembro de 2023.
LOCAL	Consórcio Chapada Forte
PAUTA	Reunião conjunta SEINFRA/Município de Lajedinho Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.

A reunião realizou-se na **Prefeitura de Lajedinho**, estando presentes os representantes da SEINFRA/COEV; O Consultor Sr^a. **Silvio Camelyer**, O Engenheiro **Romei Bandeira e Administrativo- Adenaldo dos Santos Sales**, Contamos com a presença do **Prefeito Ar^o Antônio Mario**, **Secretários e Vereadores** do município todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata.

Convocamos também a Secretária do Consórcio Maira que, confirmou presença e logo após avisou que não poderia comparecer na data indicada para a reunião, solicitamos que fosse indicado alguém para representar o Consórcio, mais sem êxito.

A reunião iniciou-se por volta das 09:35:00 h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem acerca do estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto à metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado e seu foco nas iniciativas produtivas locais, quanto à melhoria das estradas rurais.

Seguiu-se a apresentação pela SEINFRA, para a importância da convocação de toda a comunidade de **Lajedinho** para comparecer à Consulta Pública que será realizada em **22/09/2023 às 09:00h**, para votação das solicitações da comunidade, em relação as obras apontadas do programa que venham a beneficiar as rotas do projeto para melhorias em estradas vicinais.

Salientamos também que caso haja (quilombolas e indígenas na região) sejam tratados como prioridade para essa população.

Para execução das obras devem atender aos critérios das rotas cujos trechos atendam:

1. **Secretaria de Educação** roteiros dos ônibus escolares
2. **Secretaria de Agricultura** escoamento da produção local
3. **Secretaria de Saúde** com os trechos que levam aos Postos de Saúde apontando os trechos de acessos aos mesmos.
4. **Secretaria de Obras** indicação de um servidor com conhecimentos dos trechos para acompanhar os técnicos da Seinfra nos diagnósticos das necessidades das obras.

Observação : É uma exigência do **Banco Mundial** que a mão de obra desqualificada seja indicação das localidades para gerar renda para os moradores do Município.

Para consulta pública deve atender aos critérios de:

- Publicação do edital de convocação.
- Convide em locais de grande circulação, rádios, Instagram e panfletos foram sugeridos para convocar o maior número de pessoas do **Município de Lajedinho**.
- Será um ponto de classificação também o porque das justificativas dos trechos escolhidos.
- No dia da votação o maior número de pessoas das localidades que serão atendidas.

Durante a reunião deixamos claro algumas etapas que devem ser seguidas toda parte burocrática para darmos início as obras, após a votação:

1. Escolha dos trechos bem definidas seguindo os critérios.
2. Licitação (os projetos e obras) serão licitados uma única vez a empresa ganhadora deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras, com isso ganharemos tempo.
3. Termo de compromisso que será assinado na Seinfra com o Secretário e o Prefeito do Município escolhido.

Após esclarecido algumas dúvidas dos assuntos pertinentes, foi combinado com o Prefeito mais uma vez, a convocação da população para **Consulta Pública**, que será realizada em **22/09/2023 às 09:00h**, onde o mesmo já indicou o auditório da prefeitura.

A reunião foi encerrada por volta das 10:55h com todas as partes envolvidas comprometidas em diálogo para o bom andamento do projeto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



EDITAIS

EDITAL DE CONVOCAÇÃO
CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS

O PREFEITO MUNICIPAL DE LAJEDINHO, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS - Programa Manutenção Positiva e Reabilitação das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de Lajedinho, a comparecer no dia 22 de setembro de 2021, às 08:00 horas no Auditório da Prefeitura Municipal, a fim de participar da CONSULTA PÚBLICA para definir a malha viária que deverá receber as ações previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

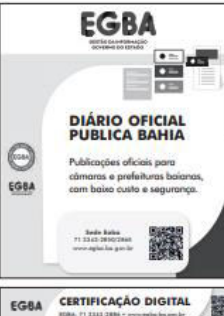
E, para que chegue ao conhecimento dos interessados e passado o presente AVISO DE EDITAL, que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se:

Publique-se:

Calendário da Prefeitura do Município de Lajedinho/Bahia, em 13 de setembro de 2021.

Arlindo Mano Lima Silva
Prefeito Municipal



EGBA
GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA

DIÁRIO OFICIAL PUBLICA BAHIA

Publicações oficiais para câmaras e prefeituras baianas, com baixo custo e segurança.

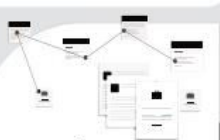
Sede Bahia
71 3343-2856
www.egba.ba.gov.br

EGBA CERTIFICAÇÃO DIGITAL
8086 - 71 3343-2886 - www.egba.ba.gov.br

Assinatura Eletrônica pelo EGBA - Registro Público do Estado da Bahia, em 11 de Setembro de 2021 às 14h55 (Código de autenticação: 0045497)

EGBA

GOVERNO DA INFORMAÇÃO
GOVERNO DO ESTADO



GESTÃO DOCUMENTAL

Digitalização, microfilmagem e guarda de documentos.

Agende seu atendimento de forma rápida e fácil

Sede Egba
71 3343-2856
www.egba.ba.gov.br



EGBA



CONVITE

A Prefeitura de Lajedinho, em parceria com o Governo do Estado, realizará uma **Consulta Pública** para a escolha de estradas vicinais do nosso município, que deverão receber obras voltadas à melhoria das condições de tráfego.

Essas obras serão realizadas com recursos do Banco Mundial, através do Programa Pro-Rodovias, do Governo Estadual.

A indicação e a escolha dessas estradas serão feitas pela própria população residente no município, principalmente, a população residente nas comunidades rurais.

Assim convidamos os moradores de todas as comunidades a participarem da consulta pública.

22/09 - ÀS 9H

AUDITÓRIO DA PREFEITURA



ANEXO 15 – ATA CONSULTA PÚBLICA RUY BARBOSA



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA PRO-RODOVIAS

COMPONENTE 2 - REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS

SUBCOMPONENTE 3 - MELHORAMENTOS NAS ESTRADAS VICINAIS

Data	21.09.23	Início:	14h20
Município	RUY BARBOSA	Final:	16h30
Local	Câmara de Vereadores		
Relator	Erica Noronha		

Autoridades Municipais Presentes
 Prefeito: Luiz Claudio Miranda (Claudio Serrada)
 Presidente da Câmara: Geovan de Jesus Santos
 Secretário de Infraestrutura: Jorge Ferreira
 Secretário da Agricultura: Artur Soares
 Secretário de Administração: Marivaldo Leite Nascimento
 Secretária Executiva Consórcio: Maira do Carmo
 Assessor Presidência do Consórcio: Marivaldo Tanan

Pontos de Paula
 - Programação da Consulta Pública
 - Apresentação do Pro-Rodovias e seu componente de estradas vicinais;
 - Perguntas e Respostas;
 - Eleição dos trechos;
 - Votação;
 - Apresentação dos resultados;
 - Fechamento.

Pronunciamentos, Informações, Sugestões

Aos 21 (vinte e um) dias do mês de setembro de 2023 foi realizada na Câmara Municipal do município de Ruy Barbosa a primeira consulta pública do projeto Melhorias de Estradas Vicinais integrante do PRO RODOVIAS. A reunião contou com a participação de diversos segmentos da sociedade local como objetivo de tomar decisões referentes à escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais (pontos críticos) que receberão as intervenções previstas no âmbito do programa.

O técnico da SEINFRA, Silvio Camelyer, iniciou dando as boas-vindas e agradecendo às autoridades e população presentes, oportunidade na qual fez um breve relato sobre o propósito da convocação da comunidade. Logo após, João Eduardo Leal, representante da UCP, deu início aos trabalhos, apresentando de forma didática a programação prevista e diretrizes da consulta. Seguiu-se a apresentação das características do projeto, especialmente no que concerne ao público-alvo, objetivos e abrangência, bem como os principais passos para a execução do projeto e os critérios adotados para a seleção dos trechos. Nesta ocasião, o técnico da SEINFRA, Romel Bandeira, apresentou



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

o catálogo de soluções ofertadas pelo Estado para a supressão dos pontos críticos, esclarecendo dúvidas quanto ao tipo de obras elegíveis pelo programa.

Dando prosseguimento à reunião, Leal solicitou que os usuários das estradas rurais indicassem trechos com pontos críticos, informando extensão da via, população local aproximada e a existência de critérios sócio-econômicos tais como agricultura familiar, acesso a escolas e serviços de saúde, comunidade quilombola, cooperativas com lideranças femininas, dentre outros. Após registro dos 20 (vinte) trechos indicados por representantes das comunidades rurais, foi dado início ao processo de votação onde cada morador presente teve direito a escolher um ou dois dos trechos sugeridos, colando no mural à vista de todos o seu voto.

Ao término da consulta, foi apurado o total de votos, estabelecendo um ranking com a lista de vicinais priorizadas.

Incidentes ocorridos na Sessão

Não se aplica.

Resultados da Votação

RUY BARBOSA			
TRECHO	POPULAÇÃO	EXTENSÃO (KM)	VOTOS
ENTR. BA.130 / ASSENT. POÇO LONGE	1200	22KM	83
SÃO LUIS/SEDE	250	15 KM	80
PARAÍSO BR/VA HUMAITÁ	2000	34KM	22
SEDE /RODEIO	200	6KM	20
TODOS OS SANTOS/CALDEIRÃO DO MORRO	2000	20KM	18
SEDE /SERRA DAS FLORES	40	6KM	11
VILA NOVA/CALINDÉ	200	16KM	9
RIACHO DO DANTAS/DIAMANTINA	25	9KM	6
PILAI/PÉ DE LIMÃO	150	6KM	5
SERRA 3 /MORRO DAS FLORES	120	7KM	4
LAGOA DAS PEDRAS/TODOS OS SANTOS	500	15KM	4
VAL DA JACA/BA046	150	18KM	4
STTO SOSSEGO/BA046	15	6KM	2
CALDEIRÃO DO MORRO/PAES MENDONÇA	2000	30KM	2
CALDEIRÃO DO MORRO/ENTRADA DO MAMAÓ	100	6KM	1
CALDEIRÃO DO MORRO/LORENA	300	17KM	1
RIACHO DANTAS/SERRA DE DJOVEM	50	10KM	0
BA046/CALINDÉ 2	150	15KM	0
CALINDÉ 2/CALINDÉ 1	60	10km	0
HUMAITÁ/EMA VIA NOVA SORTE	700	30KM	0
TOTAL DE VOTOS			242
TOTAL DE VOTANTES			121

Ruy Barbosa, 21 de setembro de 2023.

REGISTROS FOTOGRÁFICOS







ANEXO 15 – ATA CONSULTA PÚBLICA LAJEDINHO



UCP - UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA - PRO-RODOVIAS

COMPONENTE 2 - REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS

SUBCOMPONENTE 3 - MELHORAMENTOS NAS ESTRADAS VICINAIS

Data	22.09.23	Início:	9h10
Município	LAJEDINHO	Fim:	10h35
Local	Prefeitura Municipal		
Relator	Yrica Noronha		

Autoridades Municipais Presentes

Prefeito: Antonio Mario Lima Silva
 Secretária da Administração: Graziene Silva Sena Brandão
 Secretária Executiva: Condição: Maira do Carmo
 Assessor Presidência do Consórcio: Marivaldo Tanan

Pontos de Pauta

- Programação da Consulta Pública
- Apresentação do Pro-Rodovias e seu componente de estradas vicinais;
- Perguntas e Respostas;
- Eleição dos trechos;
- Votação;
- Apresentação dos resultados;
- Fechamento.

Pronunciamentos, Informações, Sugestões

Aos 22 (vinte e dois) dias do mês de setembro de 2023 foi realizada na sede da Prefeitura Municipal de Lajedinho consulta pública do projeto Melhorias de Estradas Vicinais integrante do PRO-RODOVIAS. A reunião contou com a participação de diversos segmentos da sociedade local como objetivo de tomar decisões referentes à escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais (pontos críticos) que receberão as intervenções previstas no âmbito do programa.

O técnico da SEINFRA, Silvio Camelyer, iniciou dando as boas-vindas e agradecendo às autoridades e população presentes, oportunidade na qual fez um breve relato sobre o propósito da convocação da comunidade. Logo após, João Eduardo Leal, representante da UCP, deu início aos trabalhos, apresentando de forma didática a programação prevista e diretrizes da consulta. Seguiu-se a apresentação das características do projeto, especialmente no que concerne ao público-alvo, objetivos e abrangência, bem como os principais passos para a execução do projeto e os critérios adotados para a seleção dos trechos. Nesta ocasião, o técnico da SEINFRA, Romel Bandeira, apresentou o catálogo de soluções ofertadas pelo Estado para a supressão dos pontos críticos, esclarecendo dúvidas quanto ao tipo de obras elegíveis pelo programa.



UCP - UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

Dando prosseguimento à reunião, Leal solicitou que os usuários das estradas rurais indicassem trechos com pontos críticos, informando extensão da via, população local aproximada e a existência de critérios sócio-econômicos tais como agricultura familiar, acesso a escolas e serviços de saúde, comunidade quilombola, cooperativas com lideranças femininas, dentre outros. Após registro de 10 (dez) trechos e suas características em mural, foi dado início ao processo de votação onde cada morador presente teve direito a escolher um ou dois dos trechos sugeridos.

Ao término da consulta, foi apurado o total de votos, estabelecendo um ranking com a lista de vicinais priorizadas.

Incidentes ocorridos na Sessão

Não se aplica.

Resultados da Votação

LAJEDINHO			
TRECHO	EXTENSÃO (KM)	POPULAÇÃO	VOTOS
1) SEDE/FABRICESES	24	400	40
2) SEDE/NOVA VISTA VIA CAATINGA	25	150	32
3) BALIS/RIACHO DO MEIO VIA SAMBORA	18	100	26
4) BR042/CAPOEIRÃO	6	300	15
5) SAMPATIA/BAIAZ	15	400	13
6) BR042/CURRAL DO MINDO	30	150	11
7) BOM JARDIM/COSSOÇO	25	100	9
8) SEDE/ALTO DO CEDRO	25	150	7
9) PT. DE INHAÍMA/ALTO DO CEDRO	20	40	4
10) PONTÃO DO COLONIAL VIA CAATINGA	7	100	4
TOTAL DE VOTOS			161
TOTAL DE VOTANTES			286,5

Lajedinho, 22 de setembro de 2023.

REGISTROS FOTOGRÁFICOS



ANEXO 17 – ATA REUNIÃO PREPARATÓRIA CONSULTA PÚBLICA NOVA REDENÇÃO









PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	31 de outubro de 2023.
LOCAL	Sabinete da Prefeitura - Nova Redenção
PAUTA	Reunião Preparatória conjunta SEINFRA/Município NOVA REDENÇÃO. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.

A reunião realizou-se no Gabinete da Prefeitura de Nova Redenção, sob a coordenação da Prefeita Guilma Gottschall Soares, e com a presença de Secretários e Vereadores do município, todos nominados na Lista de Presença anexa a esta ata. Pela SEINFRA, se fizeram presentes o Assessor Técnico Silvio Camelyer e o Engenheiro Romel Bandeira, pela DCM/COEV, e o Coordenador João Leal, pela UCP/PRO-RODOVIAS. Teve como objetivo, a partir de solicitação da SEINFRA, apresentar ao poder público municipal as condicionantes e características do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia-PRO-RODOVIAS, especificamente sua subcomponente voltada à melhoria das estradas vicinais em municípios pertencentes aos Consórcios CIDCD, CIAPRA e CONSTESF.

A reunião iniciou-se por volta das 08:40 com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem sobre o estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto a metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado. Seguiu-se ao enfoque das ações voltadas à melhoria em estradas vicinais e seu foco nas Iniciativas produtivas locais e na acessibilidade da população a serviços públicos como saúde e educação por meio da supressão de pontos críticos de drenagem em trechos a serem indicados e priorizados pela população por meio de consulta pública realizada no município participante. Foi informado que essa iniciativa é uma condição fundamental ao sucesso do Projeto, conforme acordado com o Banco Mundial-BIRD, agente financiador do PRO-RODOVIAS.

Foram tratados os pontos que serão abordados no dia da consulta pública:

- Apresentação do programa para estradas vicinais e suas características, com foco em: rotas de transporte escolar e veículos da saúde pública, rotas que beneficiem iniciativas produtivas coletivas ou produção familiar, estímulo ao turismo e presença de comunidades tradicionais (quilombolas);
- Apresentação trechos de vicinais por participantes voluntários, quando é aberto ao participantes a possibilidade de indicar trechos de estradas para votação. O participante indica o início e fim do trecho e algumas das suas características: extensão do trecho, presença de famílias, serviços de saúde/educação e produção, número de famílias na área;

• A votação individual das propostas, por todos os presentes na Consulta.

• Priorização de trechos baseados nos resultados de votação.

Ficou esclarecido que os trechos mais votados na Consulta serão visitados pela equipe de engenharia da SEINFRA, para fins de análise técnica para verificação quanto ao atendimento dos critérios técnicos e sociais do Projeto, o que orientará a posterior concepção da Especificação Técnica (Termo de Referência) para a licitação de projetos e obras. Essa verificação inclui:

- Verificação da presença de comunidades quilombolas na região. Trechos que os atendam serão tratados como prioridade, conforme combinado com o Banco Mundial;
- Análise das rotas quanto à passagem de veículos dos serviços de saúde (trechos que levam a postos de saúde) e educação (roteiro de ônibus escolares), bem como escoamento da produção local (presença de atividade produtiva e agricultura familiar). **O levantamento dessas informações pelas secretarias municipais de Educação, Saúde e Agricultura é fundamental à elaboração da avaliação técnica.**
- Indicação de um servidor, pela Secretaria Municipal de Obras, com conhecimento dos trechos, para acompanhamento e guiar aos técnicos da SEINFRA.

Enfatizou-se que, durante a execução das obras o Projeto crie oportunidades de trabalho para a absorção da mão-de-obra local, especialmente aquela com baixa qualificação, possibilitando a geração de renda e movimentação na economia na área do município. Esse é um objetivo indireto do Projeto, conforme combinado com o Banco Mundial.

Para o cumprimento desse objetivo, foi enfatizada pela SEINFRA a necessidade de agendamento da data e da determinação do local da consulta pela Prefeitura e a importância da convocação da comunidade rural do município a comparecer em bom número para esse evento.

Ficou combinado que a Consulta Pública será realizada em 05/12/2023 às 09:00, no Centro Cultural Consueles Benevides, para votação das solicitações da comunidade, em relação às obras apontadas do programa que venham a beneficiar as rotas produtivas do projeto para melhorias em estradas vicinais.

Para a realização da Consulta Pública, solicita-se da Prefeitura o empenho dos seus servidores no atendimento aos seguintes pontos:

- Publicação do Edital de Convocação no Diário Oficial do Município (modelo anexo à ATA);
- Estratégia de divulgação em locais de grande circulação, rádios, redes sociais e panfletos, de forma a convocar o maior número de pessoas da área rural do Município;
- Ampliar a oferta de transporte à população rural com destino à Consulta, ampliando as condições de participação.

Respondendo a questionamento, a SEINFRA esclareceu as etapas previstas após as consultas públicas:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANEXO I – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO

EDITAL DE CONVOCAÇÃO

CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS

O PREFEITO MUNICIPAL DE **XXXXXXXXXXXXXX**, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do Programa PRO-RODOVIAS – Programa Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de **XXXXXXXXXXXXXX**, a comparecer no dia **xx** de **xxxxxx** de 2023, no período das **xx** horas às **xx** horas, na **XXXXXXXXXXXXXX**, a fim de participar da **CONSULTA PÚBLICA** para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

E para que chegue ao conhecimento dos interessados é passado o presente AVISO DE EDITAL que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se.

Publique-se.

Gabinete da Prefeita do Município **XXXXXXXXXXXXXX**, em **xx** de **xxxxxx** de 2023.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Prefeita Municipal

ANEXO II – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO

CONVITE

A PREFEITURA DE **XXXXXXXXXXXXXX**, EM PARCERIA COM O GOVERNO DO ESTADO, REALIZARÁ **CONSULTA PÚBLICA** PARA A ESCOLHA DE ESTRADAS VICINAIS DO NOSSO MUNICÍPIO, QUE DEVERÃO RECEBER OBRAS VOLTADAS À MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

ESSAS OBRAS SERÃO REALIZADAS COM RECURSOS DO BANCO MUNDIAL ATRAVÉS DO PROGRAMA PRO-RODOVIAS, DO GOVERNO DO ESTADO.

A INDICAÇÃO E A ESCOLHA DESSAS ESTRADAS SERÃO FEITAS PELA PRÓPRIA POPULAÇÃO RESIDENTE NO MUNICÍPIO, PRINCIPALMENTE A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS COMUNIDADES RURAIS.

ASSIM CONVIDAMOS OS MORADORES DAS COMUNIDADES RURAIS A PARTICIPAREM DA CONSULTA PÚBLICA:

LOCAL: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**

DATA: **XXXXXXXXXX** FEIRA, **xxxx** DE **xxxxxx** DE 2023

HORA: DAS **xxxxxx**h **xxxxxx**h

CONTAMOS COM A SUA PRESENÇA!

ANEXO 18 – ATA REUNIÃO PREPARATÓRIA CONSULTA PÚBLICA ANDARAÍ

GOVERNO DO ESTADO BAHIA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA		THE WORLD BANK IBRD - IDA	PRO RODOVIAS
PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS			
ATA DE REUNIÃO			
DATA	01 de novembro de 2023.		
LOCAL	Sala de Reuniões - Prefeitura de Andaraí		
PAUTA	Reunião Preparatória conjunta SEINFRA/Município de ANDARAÍ. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.		

A reunião realizou-se no Gabinete da Prefeitura de Nova redenção, sob a coordenação do Prefeito Wilson Paes Cardoso, e com a presença de Secretários e Vereadores do município, todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata. Pela SEINFRA, se fizeram presentes o Assessor Técnico Silvio Camelyer e o Engenheiro Romel Bandeira, pela DCM/COEV, e o Coordenador João Leal, pela UCP/PRO-RODOVIAS. Pelo Consórcio CIDCD, participou a sua Secretária Executiva Maira do Carmo. Teve como objetivo, a partir de solicitação da SEINFRA, apresentar ao poder público municipal as condicionantes e características do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia PRO-RODOVIAS, especificamente sua subcomponente voltada à melhoria das estradas vicinais em municípios pertencentes aos Consórcios CIDCD, CIAPRA e CONSTESF.

A reunião iniciou-se por volta das 09:50h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem sobre o estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto a metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado. Seguiu-se ao enfoque das ações voltadas à melhoria em estradas vicinais e seu foco nas iniciativas produtivas locais e na acessibilidade da população a serviços públicos como saúde e educação por meio da supressão de pontos críticos de drenagem em trechos a serem indicados e priorizados pela população por meio de consulta pública realizada no município participante. Foi informado que essa iniciativa é uma condição fundamental ao sucesso do Projeto, conforme acordado com o Banco Mundial-BIRD, agente financiador do PRO-RODOVIAS.

Foram tratados os pontos que serão abordados no dia da consulta Pública:

- Apresentação do programa para estradas vicinais e suas características, com foco em: rotas de transporte escolar e veículos da saúde pública, rotas que beneficiem iniciativas produtivas coletivas ou produção familiar, estímulo ao turismo e presença de comunidades tradicionais (quilombolas);
- Apresentação trechos de vicinais por participantes voluntários, quando é aberto ao participantes a possibilidade de indicar trechos de estradas para votação. O participante indica o início e fim do trecho e algumas das suas características:

extensão do trecho, presença de famílias, serviços de saúde/educação e produção, número de famílias na área;

- A votação individual das propostas, por todos os presentes na Consulta;
- Priorização de trechos baseados nos resultados de votação.

Ficou esclarecido que os trechos mais votados na Consulta serão visitados pela equipe de engenharia da SEINFRA, para fins de análise técnica para verificação quanto ao atendimento dos critérios técnicos e sociais do Projeto, o que orientará a posterior concepção da Especificação Técnica (Termo de Referência) para a licitação de projetos e obras. Essa verificação inclui:

- Verificação da presença de comunidades quilombolas na região. Trechos que os atendam serão tratados como prioridade, conforme combinado com o Banco Mundial;
- Análise das rotas quanto à passagem de veículos dos serviços de saúde (trechos que levam a postos de saúde) e educação (roteiro de ônibus escolares), bem como escoamento da produção local (presença de atividade produtiva e agricultura familiar). O levantamento dessas informações pelas secretarias municipais de Educação, Saúde e Agricultura é fundamental à elaboração da avaliação técnica;
- Indicação de um servidor, pela Secretaria Municipal de Obras, com conhecimento dos trechos, para acompanhamento e guia aos técnicos da SEINFRA.

Enfatizou-se que, durante a execução das obras o Projeto crie oportunidades de trabalho para a absorção da mão-de-obra local, especialmente aquela com baixa qualificação, possibilitando a geração de renda e movimentação na economia na área do município. Esse é um objetivo indireto do Projeto, conforme combinado com o Banco Mundial.

Para o cumprimento desse objetivo, foi enfatizada pela SEINFRA a necessidade de agendamento da data e da determinação do local da consulta pela Prefeitura e a importância da convocação da comunidade rural do município a comparecer em bom número para este evento.

Ficou combinado que a Consulta Pública será realizada em 06/12/2023 às 14:00, no Centro Cultural Ariadna, para votação das solicitações da comunidade, em relação as obras apontadas do programa que venham a beneficiar as rotas produtivas do projeto para melhorias em estradas vicinais.

Para a realização da Consulta Pública, solicita-se da Prefeitura o empenho dos seus servidores no atendimento aos seguintes pontos:

- Publicação do Edital de Convocação no Diário Oficial do Município (modelo anexo à ATA);
- Estratégia de divulgação em locais de grande circulação, rádios, redes sociais e panfletos, de forma a convocar o maior número de pessoas da área rural do Município;
- Ampliar a oferta de transporte à população rural com destino à Consulta, ampliando as condições de participação.

GOVERNO DO ESTADO BAHIA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA		THE WORLD BANK IBRD - IDA	PRO RODOVIAS
Tratando-se de informação comumente questionada por outras prefeituras, a SEINFRA esclareceu as etapas previstas após as consultas públicas:			
• Definição final dos trechos apresentados e priorizados na consulta, após análise da sua elegibilidade seguindo os critérios técnicos e sociais do Projeto; • Licitação: projetos e obras deverão ser licitados de forma integrada. A empresa vencedora do certame deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras. O objetivo é aumentar a eficiência do processo e ter ganho de tempo. • Está prevista assinatura de um Termo de compromisso entre a SEINFRA e o Município, em evento na sede da SEINFRA, que formalizará o compromisso do Estado na execução de obras na área do município e da Prefeitura em apoiar o Projeto em todas as suas fases e requisitos de obras (engenharia e socioambiental) bem como na manutenção das obras d'arte quando entregues.			
Após esclarecidas outras dúvidas pertinentes, ficou formalizado com a Prefeita e seu staff, mais uma vez, a convocação da população para Consulta Pública, que será realizada em 06/12/2023 às 14:00, no Centro Cultural Ariadna.			
A reunião foi encerrada às 11:00h com todas as partes envolvidas comprometidas em diálogo o bom andamento do projeto.			

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANEXO I – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO

EDITAL DE CONVOCAÇÃO CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS

O PREFEITO MUNICIPAL DE XXXXXXXXXXXX, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do Programa PRO-RODOVIAS – Programa Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de XXXXXXXXXXXX, a comparecer no dia xx de XXXXXXX de 2023, no período das xxx horas às xxx horas na XXXXXXXXXXXX, a fim de participar da CONSULTA PÚBLICA para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

E para que chegue ao conhecimento dos interessados é passado o presente AVISO DE EDITAL que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se.

Publique-se.

Gabinete da Prefeita do Município XXXXXXXXXXXX, em xx de XXXXXXX de 2023.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Prefeita Municipal

ANEXO II – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO

CONVITE

A PREFEITURA DE XXXXXXXXXXXX, EM PARCERIA COM O GOVERNO DO ESTADO, REALIZARÁ CONSULTA PÚBLICA PARA A ESCOLHA DE ESTRADAS VICINAIS DO NOSSO MUNICÍPIO, QUE DEVERÃO RECEBER OBRAS VOLTADAS À MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

ESSAS OBRAS SERÃO REALIZADAS COM RECURSOS DO BANCO MUNDIAL ATRAVÉS DO PROGRAMA PRO-RODOVIAS, DO GOVERNO DO ESTADO.

A INDICAÇÃO E A ESCOLHA DESSAS ESTRADAS SERÃO FEITAS PELA PRÓPRIA POPULAÇÃO RESIDENTE NO MUNICÍPIO, PRINCIPALMENTE A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS COMUNIDADES RURAIS.

ASSIM CONVIDAMOS OS MORADORES DAS COMUNIDADES RURAIS A PARTICIPAREM DA CONSULTA PÚBLICA:

LOCAL: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

DATA: XXXXXXXX-FEIRA, XXXX DE XXXXX DE 2023

HORA: DAS XXXXXXXX XXXXXXXX

CONTAMOS COM A SUA PRESENÇA!

ANEXO 19 – CONSULTA PÚBLICA REALIZADA EM NOVA REDENÇÃO



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA - PRO-RODOVIAS

COMPONENTE 2 - REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS

SUBCOMPONENTE 3 - MELHORAMENTOS NAS ESTRADAS VICINAIS

Data	05.12.23	Início: 9h20	Final: 11h50
Município	NOVA REDENÇÃO		
Local	Centro Cultural Consúes Benevides		
Relatora	Érica Noronha – UCP/SEINFRA		

Autoridades Municipais Presentes

Prefeita: Guilma Soares
Vice-prefeito: Rodrigo Ribeiro
Secretário da Administração: Abi - Ackel dos Anjos Martins

Pontos de Pauta

- Programação da Consulta Pública
- Apresentação do Pro-Rodovias e seu componente de estradas vicinais;
- Perguntas e Respostas;
- Eleição dos trechos;
- Votação;
- Apresentação dos resultados;
- Fechamento.

Pronunciamentos, Informações, Sugestões

Ao 5º dia do mês de dezembro de 2023 foi realizado no Centro Cultural Consúes Benevides do município de Nova Redenção a terceira consulta pública do projeto Melhorias de Estradas Vicinais integrante do PRO-RODOVIAS. A reunião contou com a participação de diversos segmentos da sociedade local com o objetivo de tomar decisões referentes à escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais (pontos críticos) que receberão as intervenções previstas no âmbito do programa.

Silvio Camelyer, representante da SEINFRA, iniciou a consulta dando as boas-vindas e agradecendo a mobilização do poder público para que a consulta ocorresse, oportunidade na qual se solidarizou com o município tendo em vista a situação de calamidade pública provocada pela longa estiagem que vem ocasionando seca nos últimos meses, com índice pluviométrico baixo, perda de umidade do solo, ausência de água potável para o consumo humano e animal. Logo após, João Eduardo Leal, representante da UCP, agradeceu a presença da comunidade, em especial dos pequenos agricultores, que atenderam ao chamamento mesmo diante dos graves prejuízos ocasionados pela estiagem. Dando início à reunião de trabalho, apresentou de forma didática a programação prevista e diretrizes da consulta. Seguiu-se a apresentação das características do projeto, especialmente no que concerne



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

ao público-alvo, objetivos e abrangência, bem como os principais passos que antecedem a execução das obras. Logo após, o coordenador técnico de estradas vicinais, Romel Bandeira, apresentou o catálogo de soluções ofertadas pelo Estado para a supressão dos pontos críticos, explicando as soluções técnicas para garantir a trafegabilidade durante o período de chuvas. Durante a apresentação, a população fez perguntas referentes ao tipo de obras executadas pelo programa, critérios para seleção dos trechos, prazo para início, recursos disponíveis etc. Nesta oportunidade, o presidente da Associação de Moradores de Ipiranga, de prenome Jonilson, pergunta a respeito da extensão das pontes permitida pelo programa, isso porque o trecho da estrada que passa pelo rio Paraguau requer uma ponte com 60 metros. Sendo respondido que a extensão máxima permitida pelo programa são 30 metros.

Dando prosseguimento, Leal solicitou que os presentes indicassem trechos com pontos críticos, informando extensão da via, população local aproximada e a existência de critérios sócio-econômicos tais como agricultura familiar, acesso a escolas e serviços de saúde, comunidade quilombola, cooperativas com lideranças femininas, dentre outros. Após registro dos 14 (quatorze) trechos indicados por representantes das comunidades rurais, foi dado início ao processo de votação onde cada morador presente teve direito a registrar dois votos no mural fixado à frente da plenária.

Ao término da consulta, foi apurado o total de votos, estabelecendo um ranking com a lista de vicinais priorizadas.

Incidentes ocorridos na Sessão

Um dos cidadãos presentes fez questionamentos quanto à publicidade da consulta. Nesta ocasião, foi dada a palavra ao Secretário da Administração Municipal, que esclareceu que a divulgação ocorreu amplamente mediante edital de convocação publicado no diário oficial do município, carro de som nos dias de feira para um maior alcance das partes interessadas e redes sociais da prefeitura (documentos e evidências em anexo a este relatório). Após o devido esclarecimento foi retomada a reunião sem nenhuma outra intercorrência.



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

Resultados da Votação

NOVA REDENÇÃO				
TRECHO	EXTENSÃO	POPULAÇÃO	OBSERVAÇÃO	VOTOS
1 SEDE/COMUNIDADE DO ADRIANO VIA ENGRUNADO	15KM	300	Turismo e produção agrícola	22
2 Tabocas 2/Ent.BA 851 via Tabocas 1 e Calhau	13km	1000	Agroindústria	19
3 SEDE/ASSENTAMENTO BOM JESUS	22km	840	Agricultura familiar	18
4 SEDE/COMUNIDADE DO IPIRANGA	9KM	1000	agricultura familiar e turismo	13
5 SEDE/SANTA CRUZ VIA CORUJÃO	15KM	400	Agricultura familiar	9
6 SEDE/COMUNIDADE ESPÍRITO SANTO	9KM	120	agricultura familiar	8
7 FAZENDA VELHA/CORUJÃO	12KM	120	Agricultura familiar	4
8 BEIRA RIO/NAPE	14KM	400	agricultura familiar e turismo	3
9 ÁGUA BRANCA/ALECRIM	5KM	80	agricultura familiar	3
10 BA 851/Passarinho	10km	240	Pecuária	2
11 BA 851/Baixa da Ibiquera	15km	800	Agricultura familiar	2
12 CAMPO FORMOSO/LAPINHA	12KM	300	Agricultura familiar e turismo	2
13 COMUNIDADE IPIRANGA/FORMOSA	8KM	12	Agricultura familiar	2
14 PERUCA/LAGOA DA PIRANHA	7KM	560		1
TOTAL DE VOTOS	108			
TOTAL DE VOTANTES	54			

Nova Redenção, 05 de dezembro de 2023.



ANEXO 20 – CONSULTA PÚBLICA REALIZADA EM ANDARAÍ



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA - PRO-RODOVIAS

COMPONENTE 2 - REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS

SUBCOMPONENTE 3 - MELHORAMENTOS NAS ESTRADAS VICINAIS

Data	06.12.23	Início: 14h30	
Município	ANDARAÍ	Final: 17h20	
Local	Centro Cultural Ariadna Fernandes		
Relatora	Erica Noronha – UCP/SEINFRA		

Autoridades Municipais Presentes

Secretário de Infraestrutura: Marivaldo Tanan
Presidente da Câmara de Vereadores: Galiano Cirineu

Pontos de Pauta

- Programação da Consulta Pública
- Apresentação do Pro-Rodovias e seu componente de estradas vicinais;
- Perguntas e Respostas;
- Eleição dos trechos;
- Votação;
- Apresentação dos resultados;
- Fechamento.

Pronunciamentos, Informações, Sugestões

Ao 6º dia do mês de dezembro de 2023 foi realizado no Centro Cultural Ariadna Fernandes do município de Andaraí a quarta consulta pública do projeto Melhorias de Estradas Vicinais integrante do PRO-RODOVIAS. A reunião contou com a participação de diversos segmentos da sociedade local com o objetivo de tomar decisões referentes à escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais (pontos críticos) que receberão as intervenções previstas no âmbito do programa. Silvio Camelyer, representante da SEINFRA, iniciou dando as boas-vindas e agradecendo a mobilização do consórcio para que a reunião contasse com uma grande participação popular, sobretudo dos principais usuários das estradas vicinais. Marivaldo Tanan, representante do Consórcio Chapada Forte e Secretário de Infraestrutura, enfatizou o papel dos consórcios para atração de investimentos aos municípios consorciados, destacando a importância do PRO-Rodovias, programa financiado com recursos do Banco Mundial e Governo do Estado. Logo após, João Eduardo Leal, representante da UCP, agradeceu a presença da comunidade, em especial dos pequenos produtores rurais que atenderam ao chamamento mesmo diante dos graves prejuízos ocasionados aos rebanhos e lavouras pela longa estiagem que atinge a região. Dando



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

início à programação, apresentou de forma didática os objetivos e diretrizes da consulta. Seguiu apresentando as características do PRO-Rodovias, especialmente do componente Melhorias de Estradas Vicinais, oportunizando à plateia fazer questionamentos durante sua exposição. Neste sentido, foram tiradas dúvidas dos presentes a respeito das etapas do projeto, critérios para seleção dos trechos, expectativa de prazo para início das obras e priorização das estradas que ligam comunidades tradicionais, a exemplo de indígenas e quilombolas, tendo esta última representação na consulta pública. Logo após, o coordenador técnico de estradas vicinais, Romel Bandeira, apresentou o catálogo de soluções ofertadas pela SEINFRA no âmbito do projeto para a supressão dos pontos críticos, explicando as soluções técnicas para garantir a trafegabilidade durante o período de chuvas. Dando prosseguimento, Leal solicitou que os presentes indicassem trechos com pontos críticos, informando extensão da via, população local aproximada e a existência de critérios sócio-econômicos tais como agricultura familiar, acesso a escolas e serviços de saúde, comunidades tradicionais, cooperativas com lideranças femininas, dentre outros. Após registro de 20 (vinte) trechos indicados por representantes das comunidades rurais, foi dado início ao processo de votação onde cada morador presente teve direito a registrar dois votos no mural fixado à frente da plenária. Ao término da consulta, foi apurado o total de votos, estabelecendo um ranking com a lista de vicinais prioritizadas. **Incidentes ocorridos na Sessão**

Em função do grande número de idosos e pessoas não alfabetizadas, não foi possível coletar a assinatura de todos os presentes. Registre-se que o número de pessoas que compareceram à consulta superou todas as expectativas de público, as comunidades rurais mais afastadas chegaram após o início da programação, contudo foi oportunizado a todos a votação.

1
2



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

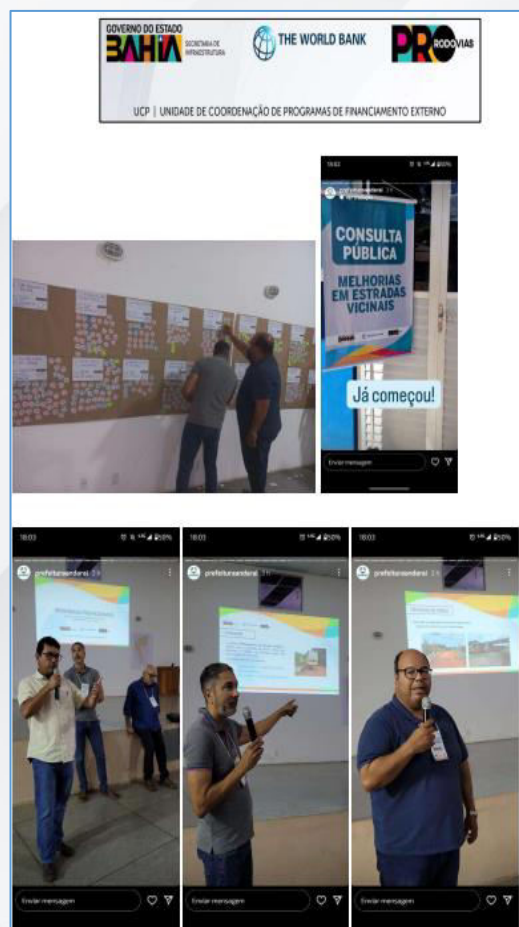
Resultados da Votação				
ANDARAÍ				
TRECHO	EXTENSÃO EM KM	POPULAÇÃO	OBSERVAÇÃO	VOTOS
1 BA142/MOCAMBO/BEIRA RIO	17KM	800	AGRICULTURA FAMILIAR E TURISMO	79
2 SAICIRINHO/MOCAMBO	20KM	160	AGRICULTURA FAMILIAR	59
3 BA342/SOWE/PAU DE COLHEIR	20KM	280	AGRICULTURA FAMILIAR	50
4 BA142/LAGOA DA PRANHA	14KM	168	AGRICULTURA FAMILIAR E TURISMO	49
5 BA142/FAZENDA VELHA	6KM	212	AGRICULTURA FAMILIAR E QUILOMBOLA	48
6 UMBURANA/UMBRAITÁ	8KM	280	AGRICULTURA FAMILIAR	48
7 SENT/LAGOA DOS GRINGOS	5KM	480	AGRICULTURA FAMILIAR	42
8 ASS. MOÇÓ/PONCADO NOVA VISTA	7KM	160	AGRICULTURA FAMILIAR	35
9 BA142/BA142/VIA ÁGUA FRIA	10KM	200	AGRICULTURA FAMILIAR	35
10 BATE TAMBORE/SETOR 7	4KM	80	AGRICULTURA FAMILIAR	32
11 ASS. MOÇÓ/ENTR.BA142	6KM	160	AGRICULTURA FAMILIAR	25
12 GARAPA/UMOTEIRO	4KM	160	AGRICULTURA FAMILIAR E TURISMO	20
13 BR242/MOIRRO	16KM	400	AGRICULTURA FAMILIAR	16
14 ENTR.BR242/PAU DE COLHEIR	42KM	280	AGRICULTURA FAMILIAR	13
15 SENT/ASS. DOS PESCADORES	6KM	160	PESCA E AGRICULTURA FAMILIAR	13
16 IGATU/ENTR.BA142 SENTIDO MUCUGÊ	6KM	500	TURISMO	12
17 UMBURANA/LAGOA DO CEDRO	6KM	80	AGRICULTURA FAMILIAR	5
18 COMUNIDADE PONCADO/ENTR.BA142	12KM	240	AGRICULTURA FAMILIAR E TURISMO	0
19 BA851/UMBRAITÁ	18KM	320	AGRICULTURA FAMILIAR E TURISMO	0
20 CIPÓ/SETOR 4	4KM	80	AGRICULTURA FAMILIAR	0
TOTAL DE VOTOS				581
TOTAL DE VOTANTES				296,5

Andaraí, 06 de dezembro de 2023.

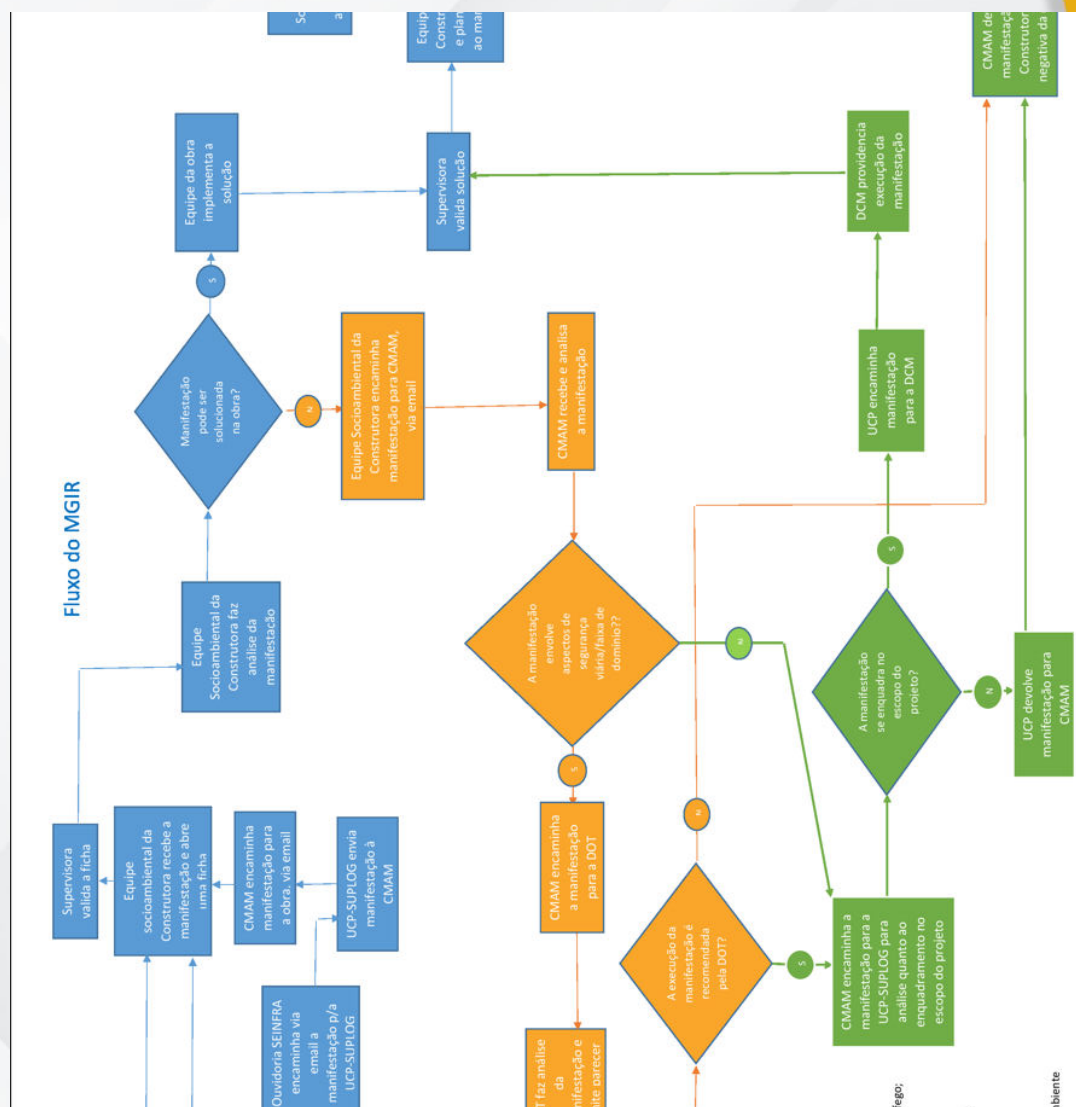


REGISTROS FOTOGRÁFICOS





ANEXO 21 – FLUXOGRAMA MECANISMO DE GESTÃO DE INFORMAÇÕES E RECLAMAÇÕES



ANEXO 22 - PLEITOS PATAXÓ HÃ-HÃ-HÃE

Aldeia Pataxó Hã Hã Hãe Nova Vida

OFÍCIO: 004/2023

Camamu, 20 de julho de 2023

Excelentíssimo Senhor

SÉRGIO LUÍS LACERDA BRITO

Secretário

Secretaria de Infraestrutura de Transporte, Energia e Comunicação – SEINFRA
C/c.: À sua Excelência a Senhora

PATRÍCIA RODRIGUES DOS SANTOS PATAXÓ

Superintendência de Políticas para os Povos Indígenas

Assunto: Solicitação de execução de pavimentação da Estrada Vicinais na BA001 até a Aldeia Pataxó Hã Hã Hãe Nova Vida no município de Camamu/BA.

Cumprimentando-o cordialmente, venho por meio desse ofício solicitar a **Execução de obra de qualificação de Estrada Vicinais que ligam a BA001 até a Aldeia Pataxó Nova Vida, além de acessos dentro do Território Indígena, localizada no município de Camamu- BA.** Informamos que em período de chuvas a comunidade indígena fica isolada e inacessível, pois ao longo dos 07 KM de tem vários pontos críticos, a exemplo de ladeiras íngreme sem encascalhamento, passagem sem manilhas e córregos sem pontes adequadas, ainda temos cabeceiras de barragens de águas que ficam inundadas, e nisto, os alunos de 5º ano ao 3º do ensino médio ficam impedidos de irem para a escola, e ainda, não conseguimos fazer o transporte de pacientes e nem escoamento dos produtos da agricultura familiar da comunidade indígena.

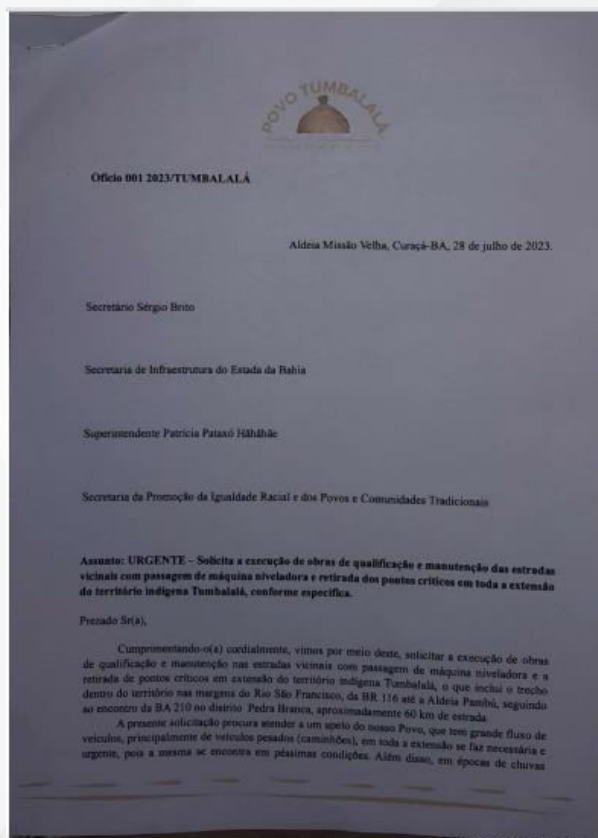
Frente as demandas que ora apresentamos sobre a qualificação de estradas vicinais, solicitamos a vinda GURGENTE de técnicos de engenharia pra avaliar todos os trechos e apresentarem um relatório técnico detalhado da situação. Assim, na certeza de que nossa solicitação será atendida, na oportunidade externamos protestos de elevado estima e distintas considerações.

Valdeir de Jesus

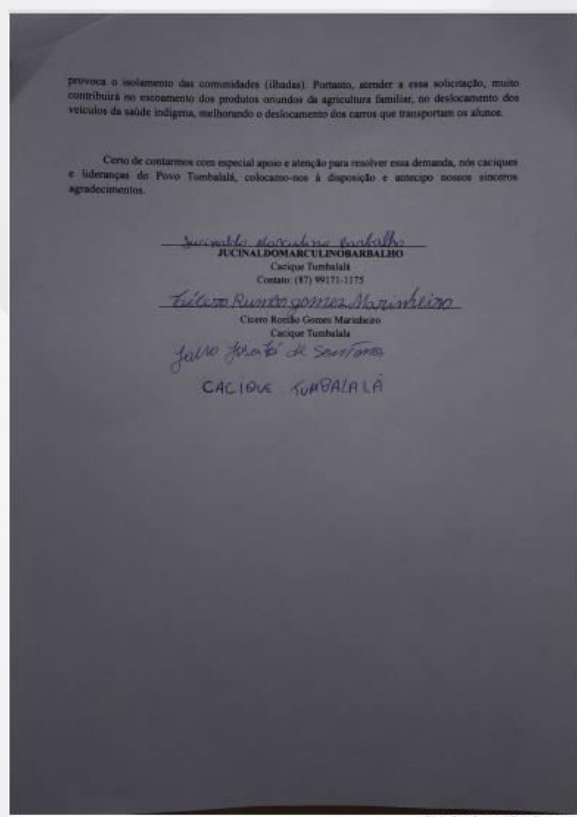
Cacique da Aldeia Pataxó Pataxó Hã Hã Hãe de Nova Vida

Valdeir de Jesus

ANEXO 23 – PLEITOS TUMBALALÁ



Finalizado com CamScanner



Digitalizado com CamScanner

ANEXO 24 – ATA REUNIÃO PREPARATÓRIO CONSULTA PÚBLICA MUCUGÊ



PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	05 de dezembro de 2023.
LOCAL	Sala de Reuniões - Prefeitura de Mucugê
PAUTA	Reunião Preparatória conjunta SEINFRA/Município de MUCUGÊ. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.

A reunião realizou-se no Gabinete da Prefeitura de Mucugê, sob a coordenação da Prefeita Ana Hora Medrado, e com a presença de Secretários e Vereadores do município, todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata. Pela SEINFRA, se fizeram presentes o Assessor Técnico Silvío Camelyer e o Coordenador Técnico Romel Bandeira, pela DCM/COEV, e o Coordenador João Leal, pela UCP/PRO-RODOVIAS. O Consórcio CIDCD foi representado pela Assessora Blenda Moura. Teve como objetivo, a partir de solicitação da SEINFRA, apresentar ao poder público municipal as condicionantes e características do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia-PRO-RODOVIAS, especificamente sua subcomponente voltada à **melhoria das estradas vicinais** em municípios pertencentes aos Consórcios CIDCD, CIAPRA e CONSTESF.

A reunião iniciou-se por volta das 14:50h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem sobre o estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto a metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado. Seguiu-se ao enfoque das ações voltadas à melhoria em estradas vicinais e seu destaque a iniciativas produtivas locais e na acessibilidade da população a serviços públicos como saúde e educação por meio da supressão de pontos críticos de drenagem em trechos a serem indicados e priorizados pela população por meio de consulta pública realizada no município participante. Foi informado que a realização das consultas públicas é uma condição fundamental ao sucesso do Projeto, conforme acordado com o Banco Mundial-BIRD, agente financiador do PRO-RODOVIAS.

Foram tratados os pontos que serão abordados no dia da consulta pública:

- Apresentação do programa para estradas vicinais e suas características, com foco em: rotas de transporte escolar e veículos da saúde pública, rotas que beneficiem iniciativas produtivas coletivas ou produção familiar, estímulo ao turismo e presença de comunidades tradicionais (quilombolas);
- Indicação dos trechos de estradas vicinais por participantes voluntários, quando é aberta ao plenário a possibilidade de indicar trechos de estradas para votação. O participante indica o início e fim do trecho e algumas das suas características,

como: extensão do trecho, presença de famílias, serviços de saúde/educação e produção, número de famílias na área;

- A votação individual das propostas, por todos os presentes na Consulta.
- Priorização inicial de trechos baseados nos resultados de votação.

Ficou esclarecido que, como fase subsequente à consulta pública, os trechos mais votados serão visitados pela equipe de engenharia da SEINFRA, para fins de análise técnica para verificação quanto ao atendimento dos critérios técnicos e sociais do Projeto, o que orientará a posterior concepção da Especificação Técnica (Termo de Referência) para a licitação de projetos e obras. Essa verificação inclui:

- Verificação da presença de comunidades quilombolas na região. Trechos que os atendam serão tratados como prioridade, conforme consta do desenho do PRO-RODOVIAS ajustado com o Banco Mundial;
- Análise das rotas quanto à passagem de veículos dos serviços de saúde (trechos que levam a postos de saúde) e educação (roteiro de ônibus escolares), bem como escoamento da produção local (presença de atividade produtiva e agricultura familiar). O levantamento dessas informações pelas secretarias municipais de Educação, Saúde e Agricultura é fundamental à elaboração da avaliação técnica.
- Indicação de um servidor, pela Secretaria Municipal de Obras, com conhecimento dos trechos, para acompanhamento e guir aos técnicos da SEINFRA.

Enfatizou-se que, durante a execução das obras o Projeto crie oportunidades de trabalho para a **absorção da mão-de-obra local**, especialmente aquela com baixa qualificação, possibilitando a geração de renda e movimentação na economia na área do município. Ainda, que o PRO-RODOVIAS pretende adotar importantes ações voltadas à **igualdade de gênero**, com forte incentivo à visibilidade da presença das mulheres em todas as fases do Projeto para Vicinais, desde o estímulo à sua participação nas consultas como agente decisor até ações de capacitação e ocupação em espaços nos contratos de trabalho. Esses são objetivos indiretos do Projeto, conforme combinado com o Banco Mundial.

Para o cumprimento desse objetivo, foi enfatizada pela SEINFRA a necessidade de agendamento da data e da determinação do local da consulta pela Prefeitura e a importância da convocação da comunidade rural do município a comparecer em bom número para esse evento, em especial as mulheres residentes na área rural.

Ficou combinado que a Consulta Pública será realizada na segunda quinzena de janeiro/2024, em data e local a serem definidos. A equipe da SEINFRA fará contato com a Prefeitura para o agendamento do evento.

Para a realização da Consulta Pública, solicita-se da Prefeitura o empenho dos seus servidores no atendimento aos seguintes pontos:

- Publicação do EDITAL DE CONVOCAÇÃO no Diário Oficial do Município (modelo anexo à Ata);
- Estratégia de divulgação em locais de grande circulação, rádios, redes sociais e panfletos, de forma a convocar o maior número de pessoas da área rural do Município (modelo de CONVITE anexo à Ata);



- Ampliar a oferta de transporte à população rural com destino à Consulta, ampliando as condições de participação.

Tratando-se de informação comumente questionada por outras prefeituras, a SEINFRA esclareceu as etapas previstas após as consultas públicas:

- Definição final dos trechos apresentados e priorizados na consulta, após análise da sua elegibilidade segundo os critérios técnicos e sociais do Projeto;
- Licitação: projetos e obras deverão ser licitados de forma integrada. A empresa vencedora do certame deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras. O objetivo é aumentar a eficiência do processo e ter ganho de tempo;
- Recursos: serão calculados em função do valor geral disponibilizado no PRO-RODOVIAS para as melhorias nas estradas dos 52 municípios contemplados a partir das informações de área/população/IDH, sendo uma fórmula única para todos os municípios. O valor por município deverá ser integralmente investido nas rodovias que o integram;
- Está prevista assinatura de um Termo de compromisso entre a SEINFRA e o Município, em evento na sede da SEINFRA, que formalizará o compromisso do Estado na execução de obras na área do município e da Prefeitura em apoiar o Projeto em todas as suas fases e requisitos de obras (engenharia e socioambiental) bem como na manutenção das obras d'arte quando entregues.

Após esclarecidas outras dúvidas pertinentes, a reunião foi encerrada às 16:40h com todas as partes envolvidas comprometidas em diálogo o bom andamento do projeto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANEXO I – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO

EDITAL DE CONVOCAÇÃO CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS

O PREFEITO MUNICIPAL DE XXXXXXXXXXXXXXX, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do Programa PRO-RODOVIAS – Programa Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de XXXXXXXXXXXXXXX, a comparecer no dia xx de XXXXXXXX de 2023, no período das xxh horas às xxh horas na XXXXXXXXXXXXXXX, a fim de participar da CONSULTA PÚBLICA para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

E para que chegue ao conhecimento dos interessados é passado o presente AVISO DE EDITAL que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se.

Publique-se.

Gabinete da Prefeita do Município XXXXXXXXXXXXXXX, em xx de XXXXXXX de 2023.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Prefeita Municipal

ANEXO II – MODELO DE CONVITE

CONVITE

A PREFEITURA DE XXXXXXXXXXXXXXX, EM PARCERIA COM O GOVERNO DO ESTADO, REALIZARÁ CONSULTA PÚBLICA PARA A ESCOLHA DE ESTRADAS VICINAIS DO NOSSO MUNICÍPIO, QUE DEVERÃO RECEBER OBRAS VOLTADAS À MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

ESSAS OBRAS SERÃO REALIZADAS COM RECURSOS DO BANCO MUNDIAL ATRÁVÉS DO PROGRAMA PRO-RODOVIAS, DO GOVERNO DO ESTADO.

A INDICAÇÃO E A ESCOLHA DESSAS ESTRADAS SERÃO FEITAS PELA PRÓPRIA POPULAÇÃO RESIDENTE NO MUNICÍPIO, PRINCIPALMENTE A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS COMUNIDADES RURAIS.

ASSIM CONVIDAMOS OS MORADORES DAS COMUNIDADES RURAIS A PARTICIPAREM DA CONSULTA PÚBLICA:

LOCAL: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

DATA: XXXXXXXXXXXX-FEIRA, XXXXX DE XXXXXXX DE 2023

HORA: DAS XXXXXXXH XXXXXXXXH

CONTAMOS COM A SUA PRESENÇA!

ANEXO 25 – ATA REUNIÃO PREPARATÓRIO CONSULTA PÚBLICA ITAETÊ



PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	07 de dezembro de 2023.
LOCAL	Sala de Reuniões - Prefeitura de Itaetê
PAUTA	Reunião Preparatória conjunta SEINFRA/Município de Itaetê. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.

A reunião realizou-se no Gabinete da Prefeitura de Itaetê, sob a coordenação do Prefeito Zenildo Matos de Oliveira, e com a presença de Secretários e Vereadores do município, todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata. Pela SEINFRA, se fizeram presentes o Assessor Técnico Sílvia Camelyer e o Coordenador Técnico Romel Bandeira, pela DCM/COEV, e o Coordenador João Leal, pela UCP/PRO-RODOVIAS. O Consórcio CIDCD foi representado pela Assessora Blenda Moura. Teve como objetivo, a partir de solicitação da SEINFRA, apresentar ao poder público municipal as condicionantes e características do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia-PRO-RODOVIAS, especificamente sua subcomponente voltada à **melhoria das estradas vicinais** em municípios pertencentes aos Consórcios CIDCD, CIAPRA e CONSTESF.

A reunião iniciou-se por volta das 09:30h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem sobre o estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto a metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado. Seguiu-se ao enfoque das ações voltadas à melhoria em estradas vicinais e seu destaque a iniciativas produtivas locais e na acessibilidade da população a serviços públicos como saúde e educação por meio da **supressão de pontos críticos de drenagem em trechos a serem indicados e priorizados pela população por meio de consulta pública realizada no município participante**. Foi informado que a realização das consultas públicas é uma condição fundamental ao sucesso do Projeto, conforme acordado com o Banco Mundial-BIRD, agente financiador do PRO-RODOVIAS.

Foram tratados os pontos que serão abordados no dia da consulta pública:

- Apresentação do programa para estradas vicinais e suas características, com foco em: rotas de transporte escolar e veículos da saúde pública, rotas que beneficiem iniciativas produtivas coletivas ou produção familiar, estímulo ao turismo e presença de comunidades tradicionais (quilombolas);
- Indicação dos trechos de estradas vicinais por participantes voluntários, quando é aberta ao plenário a possibilidade de indicar trechos de estradas para votação. O participante indica o início e fim do trecho e algumas das suas características,



como: extensão do trecho, presença de famílias, serviços de saúde/educação e produção, número de famílias na área;

- A votação individual das propostas, por todos os presentes na Consulta;
- Priorização inicial de trechos baseados nos resultados de votação.

Ficou esclarecido que, como fase subsequente à consulta pública, os trechos mais votados serão visitados pela equipe de engenharia da SEINFRA, para fins de análise técnica para verificação quanto ao atendimento dos critérios técnicos e sociais do Projeto, o que orientará a posterior concepção da Especificação Técnica (Termo de Referência) para a licitação de projetos e obras. Essa verificação inclui:

- Verificação da presença de comunidades quilombolas na região. Trechos que os atendam serão tratados como prioridade, conforme consta do desenho do PRO-RODOVIAS ajustado com o Banco Mundial;
- Análise das rotas quanto à passagem de veículos dos serviços de saúde (trechos que levam a postos de saúde) e educação (roteiro de ônibus escolares), bem como escoamento da produção local (presença de atividade produtiva e agricultura familiar). **O levantamento dessas informações pelas secretarias municipais de Educação, Saúde e Agricultura é fundamental à elaboração da avaliação técnica.**
- Indicação de um servidor, pela Secretaria Municipal de Obras, com conhecimento dos trechos, para acompanhamento e guiará aos técnicos da SEINFRA.

Enfatizou-se que, durante a execução das obras o Projeto crie oportunidades de trabalho para a **absorção da mão-de-obra local**, especialmente aquela com baixa qualificação, possibilitando a geração de renda e movimentação na economia na área do município. Ainda, que o PRO-RODOVIAS pretende adotar importantes ações voltadas à **igualdade de gênero, com forte incentivo à visibilidade da presença das mulheres em todas as fases do Projeto para Vicinais, desde o estímulo a sua participação nas consultas como agente decisor até ações de capacitação e ocupação em espaços nos contratos de trabalho**. Esses são objetivos indiretos do Projeto, conforme combinado com o Banco Mundial.

Para o cumprimento desses objetivos, foi enfatizada pela SEINFRA a necessidade de agendamento da data e da determinação do local da consulta pela Prefeitura e a importância da convocação da comunidade rural do município a comparecer em bom número para esse evento, em especial as mulheres residentes na área rural.

Ficou combinado que a Consulta Pública será realizada na segunda quinzena de janeiro/2024, em data e local a serem definidos. A equipe da SEINFRA fará contato com a Prefeitura para o agendamento do evento.

Para a realização da Consulta Pública, solicita-se da Prefeitura o empenho dos seus servidores no atendimento aos seguintes pontos:

- Publicação do EDITAL DE CONVOCAÇÃO no Diário Oficial do Município (modelo anexo à Ata);
- Estratégia de divulgação em locais de grande circulação, rádios, redes sociais e panfletos, de forma a convocar o maior número de pessoas da área rural do Município (modelo de CONVITE anexo à Ata);



- Ampliar a oferta de transporte à população rural com destino à Consulta, ampliando as condições de participação.

Tratando-se de informação comentada questionada por outras prefeituras, a SEINFRA esclareceu as etapas previstas após as consultas públicas:

- Definição final dos trechos apresentados e priorizados na consulta, após análise da sua elegibilidade segundo os critérios técnicos e sociais do Projeto;
- Licitação: projetos e obras deverão ser licitados de forma integrada. A empresa vencedora do certame deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras. O objetivo é aumentar a eficiência do processo e ter ganho de tempo;
- Recursos: serão calculados em função do valor geral disponibilizado no PRO-RODOVIAS para as melhorias nas estradas dos 52 municípios contemplados a partir das informações de área/população/IDH, sendo uma fórmula única para todos os municípios. O valor por município deverá ser integralmente investido nas rodovias que o integram;
- Está prevista assinatura de um Termo de compromisso entre a SEINFRA e o Município, em evento na sede da SEINFRA, que formalizará o compromisso do Estado na execução de obras na área do município e da Prefeitura em apoiar o Projeto em todas as suas fases e requisitos de obras (engenharia e socioambiental) bem como na manutenção das obras d'arte quando entregues.

Após esclarecidas outras dúvidas pertinentes, a reunião foi encerrada às 10:50h com todas as partes envolvidas comprometidas em diálogo o bom andamento do projeto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANEXO I – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO

EDITAL DE CONVOCAÇÃO
CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS

O PREFEITO MUNICIPAL DE XXXXXXXXXXXXXXXX, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do Programa PRO-RODOVIAS – Programa Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de XXXXXXXXXXXXXXXX, a comparecer no dia xx de xxxxxxxx de 2023, no período das xx horas às xx horas na XXXXXXXXXXXXXXXX, a fim de participar da CONSULTA PÚBLICA para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

E para que chegue ao conhecimento dos interessados é passado o presente AVISO DE EDITAL que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se.

Publique-se.

Gabinete da Prefeita do Município XXXXXXXXXXXXXXXX, em xx de xxxxxxxx de 2023.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Prefeita Municipal

ANEXO II – MODELO DE CONVITE

CONVITE

A PREFEITURA DE XXXXXXXXXXXXXXXX, EM PARCERIA COM O GOVERNO DO ESTADO, REALIZARÁ CONSULTA PÚBLICA PARA A ESCOLHA DE ESTRADAS VICINAIS DO NOSSO MUNICÍPIO, QUE DEVERÃO RECEBER OBRAS VOLTADAS À MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

ESSAS OBRAS SERÃO REALIZADAS COM RECURSOS DO BANCO MUNDIAL ATRAVÉS DO PROGRAMA PRO-RODOVIAS, DO GOVERNO DO ESTADO.

A INDICAÇÃO E A ESCOLHA DESSAS ESTRADAS SERÃO FEITAS PELA PRÓPRIA POPULAÇÃO RESIDENTE NO MUNICÍPIO, PRINCIPALMENTE A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS COMUNIDADES RURAIS.

ASSIM CONVIDAMOS OS MORADORES DAS COMUNIDADES RURAIS A PARTICIPAREM DA CONSULTA PÚBLICA:

LOCAL: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

DATA: XXXXXXXXXXXX-FEBR, XXXX DE XXXXXX DE 2023

HORA: DAS XXXXXXH XXXXXXXXXH

CONTAMOS COM A SUA PRESEÇA

ANEXO 26 – ATA REUNIÃO PREPARATÓRIO CONSULTA PÚBLICA LENÇÓIS



PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	30 de janeiro de 2024
LOCAL	Câmara de Vereadores - Lençóis
PAUTA	Reunião Preparatória conjunta SEINFRA/Município de LENÇÓIS. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.

A reunião foi realizada na Câmara de Vereadores de Lençóis, sob a coordenação do Vice-prefeito Marcos Vinicius Souza e do presidente da Câmara de Vereadores Gilmar Gomes, e com a presença de Vereadores do município e do Secretário Geral do Consórcio Chapada Forte, Amarildo Dias, todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata. Pela SEINFRA, se fizeram presentes o Assessor Técnico Silvio Camelyer e o Coordenador Técnico Romel Bandeira, pela DCM/COEV, e o Coordenador João Eduardo Leal, pela UCP/PRO-RODOVIAS. Teve como objetivo, a partir de solicitação da SEINFRA, apresentar ao poder público municipal as condicionantes e características do **Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia-PRO-RODOVIAS**, especificamente sua subcomponente voltada à **melhoria das estradas vicinais** em municípios pertencentes aos Consórcios CIDCD, CIAPRA e CONTESEF.

A reunião iniciou-se por volta das 14:00h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem sobre o programa PRO-RODOVIAS e seus objetivos quanto a metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado. Seguiu-se ao enfoque das ações voltadas à melhoria em estradas vicinais e seu foco nas iniciativas produtivas locais e na acessibilidade da população a serviços públicos como saúde e educação por meio da supressão de pontos críticos de drenagem **em trechos a serem indicados e priorizados pela população por meio de consulta pública realizada no município participante**. Foi informado que essa iniciativa é uma condição fundamental ao sucesso do Projeto, **conforme acordado com o Banco Mundial-BIRD**, agente financiador do PRO-RODOVIAS.

Foram tratados os pontos que serão abordados no dia da consulta Pública:

- Apresentação do programa para estradas vicinais e suas características, com foco em: rotas de transporte escolar e veículos da saúde pública, rotas que beneficiem iniciativas produtivas coletivas ou produção familiar, estímulo ao turismo e presença de comunidades tradicionais (quilombolas);
- Indicação dos trechos de estradas vicinais por participantes voluntários, quando é aberta ao plenário a possibilidade de indicar trechos de estradas para votação. O participante indica o início e fim do trecho e algumas das suas características, como: extensão do trecho, presença de famílias, serviços de saúde/educação e produção, número de famílias na área;



- A votação individual das propostas, por todos os presentes na Consulta;
- Priorização inicial de trechos baseados nos resultados de votação, considerando o recorte do programa para comunidades quilombolas e votação do público feminino;
- Definição final dos trechos a serem contemplados (análise dos mais votados no pelo público em geral, da presença de comunidades quilombolas e do trecho mais votado pelo público feminino) e vistoria técnica posterior dos trechos priorizados, a cargo da equipe da SEINFRA, em data posterior à consulta.

Sobre esse último ponto, ficou esclarecido que, como fase subsequente à consulta pública, os trechos mais votados serão visitados pela equipe de engenharia da SEINFRA, para fins de verificação quanto ao atendimento **dos critérios técnicos e sociais** do Projeto, o que orientará a posterior concepção da Especificação Técnica (Termo de Referência) para a licitação de projetos e obras. Essa verificação inclui:

- Análise da funcionalidade do trecho indicado, ou seja, se o trecho conecta pontos de relevância coletiva para a economia e a população do município (comunidades a comunidades, comunidades à sede municipal, comunidades a rodovias ou entroncamentos com outras estradas);
- Verificação da presença de comunidades quilombolas na região. Trechos que os atendam serão tratados como prioridade, conforme consta do desenho do PRO-RODOVIAS ajustado com o Banco Mundial;
- Análise das rotas quanto à passagem de veículos dos serviços de saúde (trechos que levam a postos de saúde) e educação (roteiro de ônibus escolares), bem como escoamento da produção local (presença de atividade produtiva e agricultura familiar). **O levantamento dessas informações pelas secretarias municipais de Educação, Saúde e Agricultura é fundamental à elaboração da avaliação técnica.**
- Indicação de um servidor, pela Secretaria Municipal de Obras, com conhecimento dos trechos, para acompanhamento e guia aos técnicos da SEINFRA.

Enfatizou-se que, durante a execução das obras, o Projeto deverá criar oportunidades de trabalho para a **absorção da mão-de-obra local**, especialmente aquela com baixa qualificação, possibilitando a geração de renda e movimentação na economia na área do município. Ainda, que o PRO-RODOVIAS pretende adotar importantes ações voltadas à **igualdade de gênero**, com forte incentivo à visibilidade da presença das mulheres em todas as fases do Projeto para Vicinais, **desde o estímulo a sua participação nas consultas** como agente de decisão até ações de capacitação e ocupação em espaços nos contratos de trabalho. Esses são objetivos indiretos do Projeto, conforme combinado com o Banco Mundial.

Para o cumprimento desse objetivo, foi enfatizada pela SEINFRA a necessidade de agendamento da data e da determinação do local da consulta pela Prefeitura e a importância da convocação da comunidade rural do município a comparecer em bom número para esse evento, em especial as mulheres residentes na área rural.

Ficou combinado que a Consulta Pública será realizada na segunda quinzena de março/2024, em data e local a serem definidos. A equipe da SEINFRA fará contato com a Prefeitura para o agendamento do evento.



Para a realização da Consulta Pública, **solicita-se da Prefeitura o empenho dos seus servidores no atendimento aos seguintes pontos:**

- Publicação do Edital de Convocação no Diário Oficial do Município (modelo anexo à ATA);
- Estratégia de divulgação em locais de grande circulação, rádios, redes sociais e panfletos, de forma a convocar o maior número de pessoas da área rural do Município;
- Destinar especial atenção e esforço à participação feminina nas consultas;
- Ampliar a oferta de transporte à população rural com destino à Consulta, ampliando as condições de participação.

Respondendo a dúvidas ocorridas na apresentação, a SEINFRA esclareceu as etapas previstas após as consultas públicas:

- Definição final dos trechos apresentados e priorizados na consulta, após análise da sua elegibilidade seguindo os critérios técnicos e sociais do Projeto;
- Licitação: projetos e obras deverão ser licitados de forma integrada **pela SEINFRA**. A empresa vencedora do certame deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras. O objetivo é aumentar a eficiência do processo e ter ganho de tempo.
- Recursos: serão calculados em função do valor geral disponibilizado no PRO-RODOVIAS para as melhorias nas estradas dos 52 municípios contemplados a partir das informações de área/população/IDH, sendo uma fórmula única para todos os municípios. O valor por município deverá ser integralmente investido nas rodovias que o integram. O valor inicial determinado para a melhoria das estradas vicinais, US\$ 15 milhões, foi incrementado em mais US\$ 5 milhões atrelados ao compromisso de empreender ações de caráter afirmativo no âmbito da política de igualdade de gênero voltada ao público feminino.
- Está prevista assinatura de um Termo de compromisso entre a SEINFRA e o Município, em evento na sede da SEINFRA, que formalizará o compromisso do Estado na execução de obras na área do município e da Prefeitura em apoiar o Projeto em todas as suas fases e requisitos de obras (engenharia e socioambiental) bem como na manutenção das obras d'arte quando entregues.

Após esclarecidas outras dúvidas pertinentes, ficou formalizado com o vice-prefeito e vereadores presentes, mais uma vez, o engajamento local na convocação da população para Consulta Pública, que será realizada em data e local a serem definidos para a segunda quinzena de março/2024.

A reunião foi encerrada às 15:45h com todas as partes envolvidas comprometidas na manutenção do diálogo e no bom andamento do projeto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



CONVITE

A PREFEITURA DE XXXXXXXXXXXXXXX, EM PARCERIA COM O GOVERNO DO ESTADO, REALIZARÁ CONSULTA PÚBLICA PARA A ESCOLHA DE ESTRADAS VICINAIS DO NOSSO MUNICÍPIO, QUE DEVERÃO RECEBER OBRAS VOLTADAS À MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

ESSAS OBRAS SERÃO REALIZADAS COM RECURSOS DO BANCO MUNDIAL ATRAVÉS DO PROGRAMA PRO-RODOVIAS, DO GOVERNO DO ESTADO.

A INDICAÇÃO E A ESCOLHA DESSAS ESTRADAS SERÃO FEITAS PELA PRÓPRIA POPULAÇÃO RESIDENTE NO MUNICÍPIO, PRINCIPALMENTE A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS COMUNIDADES RURAIS.

ASSIM CONVIDAMOS OS MORADORES DAS COMUNIDADES RURAIS A PARTICIPAREM DA CONSULTA PÚBLICA:

LOCAL: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
DATA: XXXXXXXXXXXX-FEIRA, XXXX DE XXXXXX DE 2023
HORA: DAS XXXXXXXX XXXXXXXX

CONTAMOS COM A SUA PRESENÇA!

EDITAL DE CONVOCAÇÃO CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS

O PREFEITO MUNICIPAL DE XXXXXXXXXXXXXXX, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhoria em Estradas Vicinais do Programa PRO-RODOVIAS – Programa Manutenção Positiva e Revitalização das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

FEI O PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de XXXXXXXXXXXXXXX, a comparecer no dia xx de xxxxxxxx de 2023, no período das xx horas às xx horas às xxxxxxxxxxxxxxxx, a fim de participar da CONSULTA PÚBLICA para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhoria em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

E para que chegue ao conhecimento dos interessados e passado o presente AVISO DE EDITAL, que será fixado no mural na Rua Oficial desta Prefeitura.

Registre-se.
Publique-se.
Gabinete da Prefeitura do Município XXXXXXXXXXXXXXX, em xx de xxxxxxx de 2023.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Prefeito Municipal

ANEXO 27 – ATA REUNIÃO PREPARATÓRIO CONSULTA PÚBLICA PALMEIRAS



PROGRAMA PRÓ-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	30 de Janeiro de 2024
LOCAL	Sala de Reuniões da Prefeitura - Palmeiras
PAUTA	Reunião Preparatória conjunta SEINFRA/Município de PALMEIRAS. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.

A reunião realizou-se na Sala de Reuniões da Prefeitura de Palmeiras, sob a coordenação do Vice-prefeito Jamerson David Oliveira Queiroz, e com a presença de Secretários e Vereadores do município e do Secretário Geral e assessoria do Consórcio Chapada Forte, Amarildo Dias, todos nominados na Lista de Presença anexa a esta ata. Pela SEINFRA, se fizeram presentes o Assessor Técnico Silvio Camelyer e o Coordenador Técnico Romel Bandeira, pela DCM/COEV, e o Coordenador João Eduardo Leal, pela UCP/PRO-RODOVIAS. Teve como objetivo, a partir de solicitação da SEINFRA, apresentar ao poder público municipal as condicionantes e características do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia-PRO-RODOVIAS, especificamente sua subcomponente voltada à melhoria das estradas vicinais em municípios pertencentes aos Consórcios CIDCD, CIAPRA e CONTESE.

A reunião iniciou-se por volta das 09:30h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem sobre o programa PRO-RODOVIAS e seus objetivos quanto a metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado. Seguiu-se ao enfoque das ações voltadas à melhoria em estradas vicinais e seu foco nas iniciativas produtivas locais e na acessibilidade da população a serviços públicos como saúde e educação por meio da supressão de pontos críticos de drenagem em trechos a serem indicados e priorizados pela população por meio de consulta pública realizada no município participante. Foi informado que essa iniciativa é uma condição fundamental ao sucesso do Projeto, conforme acordado com o Banco Mundial-IBRD, agente financiador do PRO-RODOVIAS.

Foram tratados os pontos que serão abordados no dia da consulta Pública:

- Apresentação do programa para estradas vicinais e suas características, com foco em: rotas de transporte escolar e veículos da saúde pública, rotas que beneficiem iniciativas produtivas coletivas ou produção familiar, estímulo ao turismo e presença de comunidades tradicionais (quilombolas);
- Indicação dos trechos de estradas vicinais por participantes voluntários, quando é aberta ao plenário a possibilidade de indicar trechos de estradas para votação. O participante indica o início e fim do trecho e algumas das suas características, como: extensão do trecho, presença de famílias, serviços de saúde/educação e produção, número de famílias na área;



- A votação individual das propostas, por todos os presentes na Consulta;
- Priorização inicial de trechos baseados nos resultados de votação, considerando o recorte do programa para comunidades quilombolas e votação do público feminino;
- Definição final dos trechos a serem contemplados (análise dos mais votados no pelo público em geral, da presença de comunidades quilombolas e do trecho mais votado pelo público feminino) e vistoria técnica posterior dos trechos priorizados, a cargo da equipe da SEINFRA, em data posterior à consulta.

Sobre esse último ponto, ficou esclarecido que, como fase subsequente à consulta pública, os trechos mais votados serão visitados pela equipe de engenharia da SEINFRA, para fins de verificação quanto ao atendimento dos critérios técnicos e sociais do Projeto, o que orientará a posterior concepção da Especificação Técnica (Termo de Referência) para a licitação de projetos e obras. Essa verificação inclui:

- Análise da funcionalidade do trecho indicado, ou seja, se o trecho conecta pontos de relevância coletiva para a economia e a população do município (comunidades a comunidades, comunidades à sede municipal, comunidades a rodovias ou entroncamentos com outras estradas);
- Verificação da presença de comunidades quilombolas na região. Trechos que os atendam serão tratados como prioridade, conforme consta do desenho do PRO-RODOVIAS ajustado com o Banco Mundial;
- Análise das rotas quanto à passagem de veículos dos serviços de saúde (trechos que levam a postos de saúde) e educação (roteiro de ônibus escolares), bem como escoamento da produção local (presença de atividade produtiva e agricultura familiar). O levantamento dessas informações pelas secretarias municipais de Educação, Saúde e Agricultura é fundamental à elaboração da avaliação técnica.
- Indicação de um servidor, pela Secretaria Municipal de Obras, com conhecimento dos trechos, para acompanhamento e guia aos técnicos da SEINFRA.

Enfatizou-se que, durante a execução das obras, o Projeto deverá criar oportunidades de trabalho para a absorção da mão-de-obra local, especialmente aquela com baixa qualificação, possibilitando a geração de renda e movimentação na economia na área do município. Ainda, que o PRO-RODOVIAS pretende adotar importantes ações voltadas à igualdade de gênero, com forte incentivo à visibilidade da presença das mulheres em todas as fases do Projeto para Vicinais, desde o estímulo à sua participação nas consultas como agente de decisão até ações de capacitação e ocupação em espaços nos contratos de trabalho. Esses são objetivos indiretos do Projeto, conforme combinado com o Banco Mundial.

Para o cumprimento desse objetivo, foi enfatizada pela SEINFRA a necessidade de agendamento da data e da determinação do local da consulta pela Prefeitura e a importância da convocação da comunidade rural do município a comparecer em bom número para esse evento, em especial as mulheres residentes na área rural.

Ficou combinado que a Consulta Pública será realizada na segunda quinzena de março/2024, em data e local a serem definidos. A equipe da SEINFRA fará contato com a Prefeitura para o agendamento do evento.



Para a realização da Consulta Pública, solicita-se da Prefeitura o empenho dos seus servidores no atendimento aos seguintes pontos:

- Publicação do Edital de Convocação no Diário Oficial do Município (modelo anexo à ATA);
- Estratégia de divulgação em locais de grande circulação, rádios, redes sociais e panfletos, de forma a convocar o maior número de pessoas da área rural do Município;
- Destinar especial atenção e esforço à participação feminina nas consultas;
- Ampliar a oferta de transporte à população rural com destino à Consulta, ampliando as condições de participação.

Respondendo a dúvidas ocorridas na apresentação, a SEINFRA esclareceu as etapas previstas após as consultas públicas:

- Definição final dos trechos apresentados e priorizados na consulta, após análise da sua elegibilidade seguindo os critérios técnicos e sociais do Projeto;
- Licitação: projetos e obras deverão ser licitados de forma integrada pela SEINFRA. A empresa vencedora do certame deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras. O objetivo é aumentar a eficiência do processo e ter ganho de tempo;
- Recursos: serão calculados em função do valor geral disponibilizado no PRO-RODOVIAS para as melhorias nas estradas dos 52 municípios contemplados a partir das informações de área/população/IDH, sendo uma fórmula única para todos os municípios. O valor por município deverá ser integralmente investido nas rodovias que o integram. O valor inicial determinado para a melhoria das estradas vicinais, US\$ 15 milhões, foi incrementado em mais US\$ 5 milhões atrelados ao compromisso de empreender ações de caráter afirmativo no âmbito da política de igualdade de gênero voltada ao público feminino;
- Está prevista assinatura de um Termo de compromisso entre a SEINFRA e o Município, em evento na sede da SEINFRA, que formalizará o compromisso do Estado na execução de obras na área do município e da Prefeitura em apoiar o Projeto em todas as suas fases e requisitos de obras (engenharia e socioambiental) bem como na manutenção das obras d'arte quando entregues.

Após esclarecidas outras dúvidas pertinentes, ficou formalizado com o vice-prefeito, secretários e vereadores presentes, mais uma vez, o engajamento local na convocação da população para Consulta Pública, que será realizada em data e local a serem definidos para a segunda quinzena de março/2024.

A reunião foi encerrada às 10:45h com todas as partes envolvidas comprometidas na manutenção do diálogo e no bom andamento do projeto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANEXO I – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO

EDITAL DE CONVOCAÇÃO CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS

O PREFEITO MUNICIPAL DE **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do Programa PRO-RODOVIAS – Programa Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**, a comparecer no dia **xx** de **XXXXXXXXXX** de 2023, no período das **xx** horas às **xx** horas na **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**, a fim de participar da CONSULTA PÚBLICA para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

É para que chegue ao conhecimento dos interessados é passado o presente AVISO DE EDITAL que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se.

Publique-se.

Gabinete da Prefeita do Município **XXXXXXXXXXXX**, em **xx** de **XXXXXXXX** de 2023.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Prefeita Municipal

ANEXO II – MODELO DE CONVITE PARA A CONSULTA

CONVITE

A PREFEITURA DE **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**, EM PARCERIA COM O GOVERNO DO ESTADO, REALIZARÁ CONSULTA PÚBLICA PARA A ESCOLHA DE ESTRADAS VICINAIS DO NOSSO MUNICÍPIO, QUE DEVERÃO RECEBER OBRAS VOLTADAS À MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

ESSAS OBRAS SERÃO REALIZADAS COM RECURSOS DO BANCO MUNDIAL ATRAVÉS DO PROGRAMA PRO-RODOVIAS, DO GOVERNO DO ESTADO.

A INDICAÇÃO E A ESCOLHA DESSAS ESTRADAS SERÃO FEITAS PELA PRÓPRIA POPULAÇÃO RESIDENTE NO MUNICÍPIO, PRINCIPALMENTE A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS COMUNIDADES RURAIS.

ASSIM CONVIDAMOS OS MORADORES DAS COMUNIDADES RURAIS A PARTICIPAREM DA CONSULTA PÚBLICA:

LOCAL: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**

DATA: **XXXXXXXXXXXX**-FEIRA, **XXXXXX** DE **XXXXXX** DE 2023

HORA: DAS **XXXXXXH** **XXXXXXXXXXH**

CONTAMOS COM A SUA PRESENÇA!

ANEXO 28 – ATA CONSULTA PÚBLICA ITAETÉ



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA - PRO-RODOVIAS

COMPONENTE 2 - REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS

SUBCOMPONENTE 3 - MELHORAMENTOS NAS ESTRADAS VICINAIS

Data 31.01.24
Município ITAETÉ
Local Ginásio de Esportes Jutahy Magalhães
Relator Érica Noronha

Autoridades Municipais Presentes

Prefeito: Zenildo Matos
Vice-prefeito: Luciano Passos
Secretário Executivo Consórcio Chapada Forte: Amarildo Dias
Secretário de Administração: Sandro Cabral
Secretário de Infraestrutura: Tesselio Souza Azevedo
Secretário de Transportes: Manoel Aguiar Pinheiro
Secretário de Agricultura: Genivaldo Conceição da Cruz
Secretária da Educação: Ivanolida Azevedo de Oliveira
Secretário do Meio Ambiente: Cristóvam Marcos França Vieira

Pontos de Pauta

- Programação da Consulta Pública
- Apresentação do Pro-Rodovias e seu componente de estradas vicinais;
- Perguntas e Respostas;
- Eleição dos trechos;
- Votação;
- Apresentação dos resultados;
- Fechamento.

Pronunciamentos, Informações, Sugestões

Ao 31º dia do mês de janeiro de 2024 foi realizada no Ginásio de Esportes Jutahy Magalhães do município de Itaetê a quinta consulta pública do projeto Melhorias de Estradas Vicinais integrante do PRO-RODOVIAS. A reunião contou com a participação de diversos segmentos da sociedade local com o objetivo de tomar decisões referentes à escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais (pontos críticos) que receberão as intervenções previstas no âmbito do programa.

Silvio Camelyer, representante da SEINFRA, iniciou dando as boas-vindas aos presentes e agradecendo a mobilização da prefeitura para que a reunião contasse com uma grande participação popular, sobretudo dos principais usuários das estradas vicinais. O prefeito, Zenildo Matos, enfatizou a importância da parceria com o governo do Estado, agradecendo à SEINFRA pela oportunidade de receber benfeitorias nas estradas vicinais do município através do PRO-RODOVIAS.

Logo após, João Eduardo Leal, representante da UCP deu início à programação, apresentando de forma didática os objetivos e diretrizes da consulta. Seguiu apresentando as características e objetivos do PRO-RODOVIAS, esclarecendo que programa é financiado com recursos do Banco Mundial e contrapartida do



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

Governo do Estado. Ressaltou a importância dos consórcios regionais para os municípios partícipes e agradeceu a presença do novo Secretário Executivo do Chapada Forte, Amarildo Dias. Logo após, o coordenador técnico de estradas vicinais, Romel Bandeira, apresentou o catálogo de soluções ofertadas pela SEINFRA no âmbito do projeto para a supressão dos pontos críticos, explicando as soluções técnicas para garantir a trafegabilidade durante o período de chuvas. Durante a exposição, foram dirimidas algumas dúvidas dos presentes a respeito das etapas do projeto, critérios para seleção dos trechos e tipologia de obras. Foi questionado ainda se uma estrada estadual não pavimentada poderá receber investimento do programa. João Leal esclareceu que apenas vicinais de propriedade do município estão no escopo do projeto, contudo, por se tratar de uma rodovia de grande importância para a população, poderá integrar os trechos elencados para votação e posteriormente ser objeto de consulta junto ao Banco Mundial.

Dando prosseguimento, Leal solicitou aos presentes que indicassem trechos com pontos críticos, informando extensão da via, população local aproximada e a existência de critérios sócio-econômicos tais como agricultura familiar, acesso a escolas, serviços de saúde e pontos turísticos, comunidades tradicionais, dentre outros. Após registro de 12 (doze) trechos indicados por representantes das comunidades rurais, foi iniciado o processo de votação onde cada morador teve direito a registrar dois votos no mural fixado à frente da plenária. Ao término da consulta, foi apurado o total de votos, estabelecendo um ranking dos trechos escolhidos, bem como o perfil de votação por gênero.

Incidentes ocorridos na Sessão

A consulta transcorreu sem incidentes.

Resultados da Votação

ITAETÉ			
TRECHO	EXTENSÃO	POPULAÇÃO	OBSERVAÇÃO
COM. EUROPA / POV. RIO PARDO	15KM	200	Desmembramento de produção
COM. BANANEIRAS / RUMO	18KM	1.300	Quilombola
ASS. UNIÃO DA CHAPADA / POÇO ENCANTADO	6KM	1.000	Turismo
ASS. MOÇAMBIQUE / JARIS (ITAETÉ)	27KM	1.000	Agricultura familiar
COM. LINDA DE NESTOR / ENT. FAZ. LARANJEIRA	12KM	200	Transporte escolar, saúde, produção agrícola
ASS. ROSELI / COLÔNIA	18KM	300	Agricultura familiar, turismo
COLÔNIA - ASSENTAMENTO UNIÃO DA CHAPADA	14KM	300	Transporte escolar, saúde, produção agrícola
LINDA DE NESTOR / ENT. FAZ. LARANJEIRA	27KM	200	Agricultura familiar, transporte escolar
BAIXÃO / RUMO	15KM	30	Transporte escolar, saúde, produção agrícola, turismo
ALCERINHA / SALSAS	5KM	200	50 famílias: quilombolas, turismo
COM. CHAPADINHA	15KM	150	Agricultura familiar
BAIXÃO / UNIÃO DA CHAPADA	18KM	400	Produção, escoamento
TOTAL DE VOTOS			357
TOTAL DE VOTANTES			178,5

mulheres voto feminino
quilombola



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

VOTAÇÃO POR GÊNERO

TRECHO	M	F	VOTOS
COM. EUROPA / POV. RIO PARDO	82	46	128
COM. BANANEIRAS / RUMO	55	27	82
ASS. UNIÃO DA CHAPADA / POÇO ENCANTADO	28	22	50
COLÔNIA / ASS. UNIÃO DA CHAPADA	7	7	14
ASS. ROSELI / COLÔNIA	9	7	16
ASS. MOÇAMBIQUE / BA-869 (ITAETÉ)	20	6	26
BAIXÃO / RUMO	1	5	6
COM. LIMOEIRA / ENT. BA-245	13	5	18
LINDA DE NESTOR / ENT. FAZ. LARANJEIRA	4	4	8
RUMO / CHAPADINHA	4	0	4
COM. ALECRIM / ENT. BA-245	5	0	5
BA-245 / ASS. UNIÃO DA CHAPADA	0	0	0
TOTAL DE VOTOS	228	129	357

Itaetê, 31 de janeiro de 2023.

REGISTROS FOTOGRÁFICOS





ANEXO 29 – ATA CONSULTA PÚBLICA MUCUGÊ



PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA - PRO-RODOVIAS

COMPONENTE 2 - REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS

SUBCOMPONENTE 3 - MELHORAMENTOS NAS ESTRADAS VICINAIS

Data	02.02.24	Início:	9h35
Município	MUCUGÊ	Final:	11h30
Local	Câmara Municipal		
Relator	Erica Noronha		
Autoridades Municipais Presentes			
Prefeita: Ana Olímpia Hora Medrado Vice-prefeito: Leandro Profeta Presidente da Câmara: Josenilton Evairito Secretário Executivo Consórcio Chapada Forte: Amarildo Dias Secretário de Desenvolvimento, Administração e Finanças: Mateus Pierote Secretário de Agricultura, Desenvolvimento Rural e Meio Ambiente: José Ernesto Mattos Secretário de Governo: Paulino Costa Secretária de Saúde: Silvana Medrado Secretária de Educação e Esportes: Roseane Chagas Secretária de Cultura e Turismo: Fabiana Profeta Secretária de Assistência Social: Janete Rebouças			

Pontos de Pauta

- Programação da Consulta Pública
- Apresentação do Pro-Rodovias e seu componente de estradas vicinais;
- Perguntas e Respostas;
- Eleição dos trechos;
- Votação;
- Apresentação dos resultados;
- Fechamento.

Pronunciamentos, Informações, Sugestões

No 1º dia do mês de fevereiro de 2024 foi realizada na Câmara de Vereadores do município de Mucugê a sexta consulta pública do projeto Melhorias de Estradas Vicinais integrante do PRO-RODOVIAS. A reunião contou com a participação de diversos segmentos da sociedade local com o objetivo de tomar decisões referentes à escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais (pontos críticos) que receberão as intervenções previstas no âmbito do programa.

Silvio Carneleyer, representante da SEINFRA, iniciou dando as boas-vindas aos presentes e agradecendo a todos os envolvidos na viabilização da consulta pública. A prefeita, Ana Olímpia, enfatizou a importância da participação popular afirmando que o poder de decisão pertence aos usuários das estradas rurais. Agradeceu a presença das autoridades locais, das comunidades representadas e à parceria com o governo do Estado, através da SEINFRA.

Logo após, João Eduardo Leal, representante da UCP deu início à programação, informando as regras e objetivos da consulta pública. Seguiu apresentando o PRO-RODOVIAS, notadamente o subcomponente



Melhorias de Estradas Vicinais. Esclareceu que programa é financiado com recursos do Banco Mundial e contrapartida do Governo do Estado. Ressaltou a importância dos consórcios regionais para os municípios participarem e agradeceu a presença do novo Secretário Executivo do Chapada Forte, Amarildo Dias. Logo após, o coordenador técnico de estradas vicinais, Romel Bandeira, apresentou o catálogo de soluções ofertadas pela SEINFRA no âmbito do projeto para a supressão dos pontos críticos, explicando as soluções técnicas para garantir a trafegabilidade durante o período de chuvas.

No decorrer da exposição, foram ditas dúvidas dos presentes a respeito das etapas do projeto, critérios para seleção dos trechos e tipologia de obras. Foi ainda questionado como os recursos serão distribuídos entre os 52 (cinquenta e dois) municípios consorciados, sendo respondido que os investimentos serão proporcionais à população, área territorial e IDH. Outras perguntas versaram sobre o ente responsável pela manutenção, custo e vida útil das obras. Nesse sentido, foi informado que a vida útil das estradas está diretamente relacionada à manutenção, sendo esta de responsabilidade das prefeituras e/ou consórcios públicos. Quanto ao custo das obras, só será possível ter um orçamento após a fase de diagnóstico de campo dos trechos identificados e estudo prévio para elaboração dos projetos.

Dando prosseguimento, foi solicitado aos presentes que indicassem trechos com pontos críticos, informando extensão da via, população local aproximada e a existência de critérios sócio-econômicos tais como agricultura familiar, comunidades tradicionais, acesso a escolas, serviços de saúde, pontos turísticos, dentre outros. Após registro de 07 (sete) trechos indicados por representantes das comunidades rurais, foi iniciado o processo de votação onde cada morador teve direito a registrar dois votos no mural fixado à frente da plenária. Ao término da consulta, foi apurado o total de votos, estabelecendo um ranking dos trechos escolhidos, bem como o perfil da votação por gênero.

Incidentes ocorridos na Sessão

Não se aplica.

Resultados da Votação

TRECHO	EXTENSÃO	POPULAÇÃO	OBSERVAÇÃO	VOTOS
SEDE/BARRIGUDA VIA BEIRA DA SERRA	43km	1600	quilombola, turismo	121
BAIXADA/ENT. BA-148 VIA PAIOL	35km	4000	turismo, agricultura familiar	82
SANTANA/CAPÃO DO MINISTRO	35km	600	agricultura familiar	72
ENT. BA-142 (GERAIS)/CASQUILHO	31km	800	turismo, agricultura familiar	48
ENT. BA-142 (MANINHO)/POVOADO CAMPO ALEGRE	40km	1600	agricultura familiar	46
CASQUILHO/TAQUARA	10km	400	turismo, agricultura familiar	1
ENT. BA-142/ABÓBORA	20km	1200	agricultura familiar	1
SANTANA/CASQUILHO VIA SÃO JOÃO	50km	1200	agricultura familiar, turismo	1
TOTAL DE VOTOS				372
TOTAL DE VOTANTES				186

maioria voto feminino
quilombola



VOTAÇÃO POR GÊNERO

TRECHO	M	F	VOTOS
SEDE / BARRIGUDA (VIA BEIRA DA SERRA)	75	46	121
SANTANA / CAPÃO DO MINISTRO	29	43	72
BAIXADA / ENT. BA-148 / BA-142 (VIA PAIOL)	55	27	82
ENT. BA-142 (GERAIS) / CASQUILHO	28	20	48
ENT. BA-142 (MANINHO) / CAMPO ALEGRE	30	16	46
CASQUILHO / TAQUARA	1	0	1
ENT. BA-142 / ABÓBORA	1	0	1
SANTANA / CASQUILHO (VIA SÃO JOÃO)	1	0	1
TOTAL DE VOTOS	220	152	372

Mucugê, 01 de fevereiro de 2024.

REGISTROS FOTOGRÁFICOS



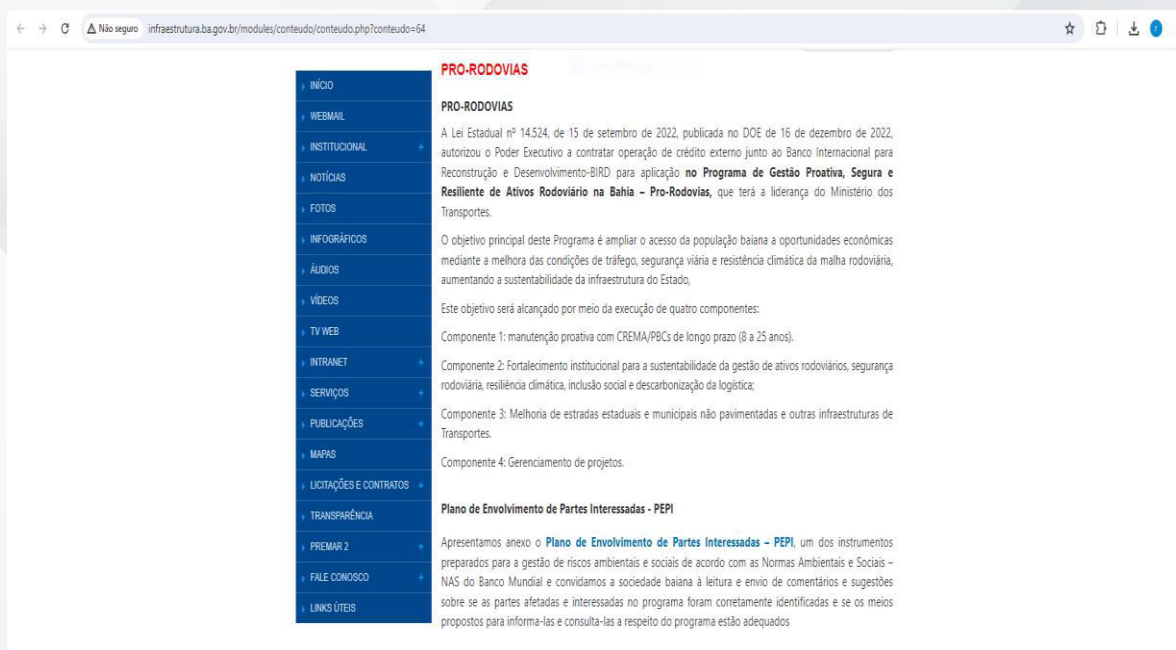


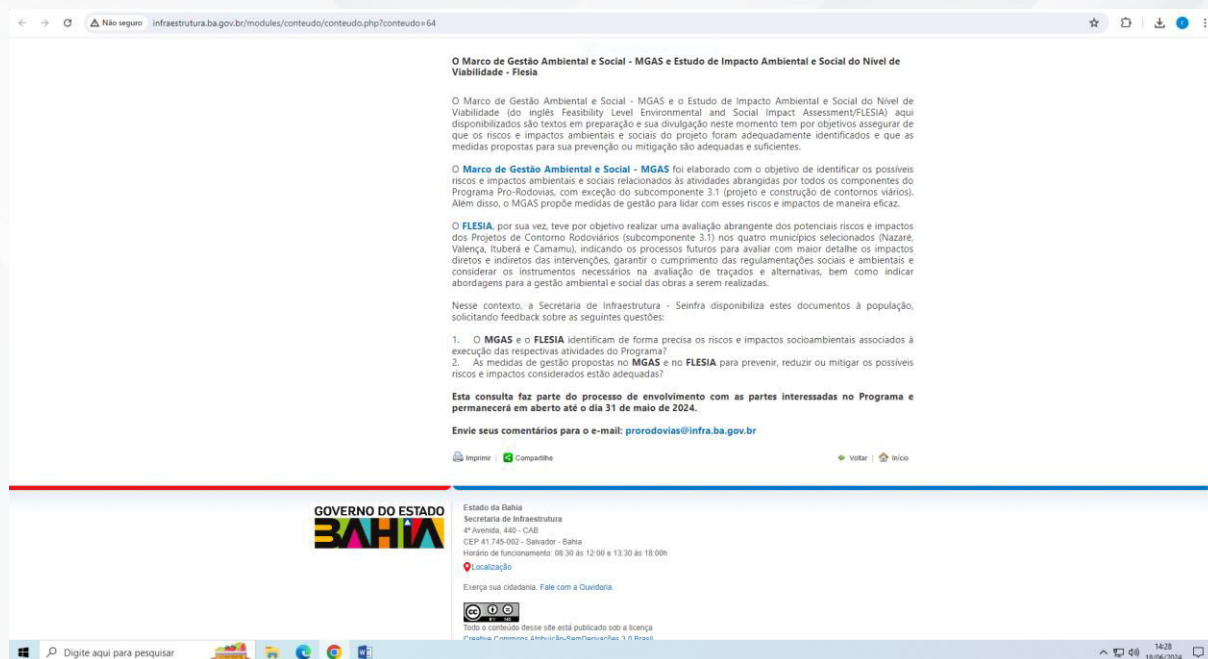


ANEXO 30 – PUBLICIZAÇÃO DAS MINUTAS DO PEPI – MGAS - FLESIA

Entre os dias 16/04/2024 e 17/06/2024, a minuta do **Plano de Envolvimento de Partes Interessadas – PEPI** foi disponibilizado na página institucional da Seinfra-BA (www.seinfra.ba.gov.br), para conhecimento e envio de sugestões da comunidade em geral. Questionou-se, em especial, sobre se as partes afetadas e interessadas no programa foram corretamente identificadas e se os meios propostos para informa-las e consulta-las a respeito do programa estão adequados.

Também foram divulgados, durante o mesmo período e no mesmo local (www.seinfra.ba.gov.br), para manifestação da população, o **Marco de Gestão Ambiental e Social – MGAS** e o **Estudo de Impacto Ambiental e Social do Nível de Viabilidade (do inglês Feasibility Level Environmental and Social Impact Assessment/FLESIA)** com o objetivo de assegurar de que os riscos e impactos ambientais e sociais do projeto foram adequadamente identificados e que as medidas propostas para sua prevenção ou mitigação são adequadas e suficientes.





Embora o prazo inicial estipulado para consulta tenha sido o dia 31/05/2024, optou-se pela sua extensão até o dia 17/06/2024, data em que concluiu-se efetivamente o processo.

Como parte do processo de consulta às partes interessadas também foram encaminhados, sem resposta, e-mails aos presidentes dos consórcios intermunicipais que serão atendidos pelas atividades do Programa, a saber: o Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Circuito do Diamante da Chapada Diamantina, o Consórcio Sustentável Território de São Francisco e o Consórcio Intermunicipal da Apa do Pratigi, conforme transcritos abaixo.

PRO-RODOVIAS - BAHIA

R

Regina Maria Meireles Bergemann

Para: chapadaforte1@outlook.com

Cc: Ivana Maria Rocha Cavalcanti Jatoba; Niel Efersom Almeida Amorim; João Eduardo de Souza Leal

Responder

Responder a todos

Encaminhar

10/05/2024 11:06

1

Ao Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Circuito do Diamante da Chapada Diamantina

Exm°. Senhor Wilson Paes Cardoso

Presidente

Senhor Presidente,

O Estado da Bahia, por intermédio da Seinfra, está finalizando as tratativas para contratação de crédito externo junto ao BIRD com o objetivo de financiar o **Programa de Gestão Proativa, Segura e Resiliente de Ativos Rodoviário na Bahia – Pro-Rodovias**.

Como é de conhecimento de V. Exa., a Seinfra vem realizando Consultas Públicas com o objetivo de selecionar as estradas vicinais prioritárias dos municípios do **Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Circuito do Diamante da Chapada Diamantina** que serão contempladas no âmbito do subcomponente 3.3 do Programa

Dessa forma, atendendo às exigências do Banco Mundial, a Seinfra disponibilizou para a população da Bahia conhecer, e enviar até 31/05/2024 seus comentários e sugestões a respeito dos documentos socioambientais abaixo:

Plano de Envolvimento de Partes Interessadas – PEPI http://www.infraestrutura.ba.gov.br/arquivos/File/publicacoes/PEPI_MINUTA.pdf

O Marco de Gestão Ambiental e Social - MGAS - http://www.infraestrutura.ba.gov.br/arquivos/File/publicacoes/MGAS_MINUTA.pdf

Estudo de Impacto Ambiental e Social do Nível de Viabilidade – Flesia - http://www.infraestrutura.ba.gov.br/arquivos/File/publicacoes/flesia_minuta.pdf

Solicitamos a V. Exa. que encaminhe essa mensagem para todos os prefeitos, solicitando a participação do maior número possível de pessoas interessadas no Programa.

Os comentários devem ser enviados para o e-mail: prorodovias@infra.ba.gov.br.

Atenciosamente,

GOVERNO DO ESTADO

BAHIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Regina Maria Meireles Bergemann

EPPOG

SUPLOG/SEINFRA

regina.maria@infra.ba.gov.br

www.seinfra.ba.gov.br

71-3115-2210

71-99631-5152

PRO-RODOVIAS - BAHIA

R

Regina Maria Meireles Bergemann

Para: conter@gmail.com

Cc: Ivana Maria Rocha Cavalcanti Jatoba; Niel Efersom Almeida Amorim; João Eduardo de Souza Leal

Responder

Responder a todos

Encaminhar

10/05/2024 11:03

1

Ao Consórcio Sustentável Território de São Francisco

Exm°. Senhor Régis Cleivys Sampaio Brito

Presidente

Senhor Presidente,

O Estado da Bahia, por intermédio da Seinfra, está finalizando as tratativas para contratação de crédito externo junto ao BIRD com o objetivo de financiar o **Programa de Gestão Proativa, Segura e Resiliente de Ativos Rodoviário na Bahia – Pro-Rodovias**.

Como é de conhecimento de V. Exa., a Seinfra vem realizando Consultas Públicas com o objetivo de selecionar as estradas vicinais prioritárias dos municípios do **Consórcio Sustentável Território de São Francisco** que serão contempladas no âmbito do subcomponente 3.3 do Programa.

Dessa forma, atendendo às exigências do Banco Mundial, a Seinfra disponibilizou para a população da Bahia conhecer, e enviar até 31/05/2024 seus comentários e sugestões a respeito dos documentos socioambientais abaixo:

Plano de Envolvimento de Partes Interessadas – PEPI http://www.infraestrutura.ba.gov.br/arquivos/File/publicacoes/PEPI_MINUTA.pdf

O Marco de Gestão Ambiental e Social - MGAS - http://www.infraestrutura.ba.gov.br/arquivos/File/publicacoes/MGAS_MINUTA.pdf

Estudo de Impacto Ambiental e Social do Nível de Viabilidade – Flesia - http://www.infraestrutura.ba.gov.br/arquivos/File/publicacoes/flesia_minuta.pdf

Solicitamos a V. Exa. que encaminhe essa mensagem para todos os prefeitos, solicitando a participação do maior número possível de pessoas interessadas no Programa.

Os comentários devem ser enviados para o e-mail: prorodovias@infra.ba.gov.br.

Atenciosamente,

GOVERNO DO ESTADO

BAHIA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Regina Maria Meireles Bergemann

EPPOG

SUPLOG/SEINFRA

regina.maria@infra.ba.gov.br

www.seinfra.ba.gov.br

71-3115-2210

71-99631-5152

103

GOVERNO DO ESTADO

BAHIA

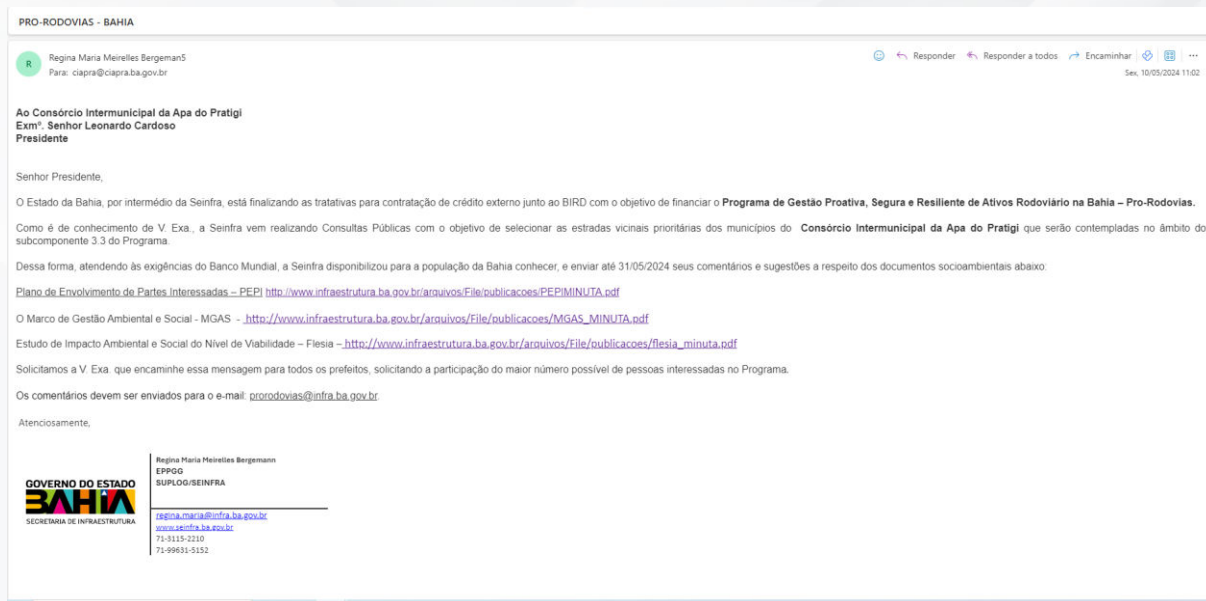
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

THE WORLD BANK

IBRD • IDA

PRO

RODOVIAS



Contudo, durante todo o período em que a consulta esteve aberta, e mesmo considerando os esforços de divulgação ativa dos documentos para partes diretamente afetadas pelas atividades do projeto, foram recebidos apenas e-mails institucionais, e nenhuma manifestação foi registrada.